



BURST-X



UŽIVATELSKÝ MANUÁL



CF800-TS

LEAVE NO PLACE
UNEEXPLORED

OBSAH

ÚVOD	5
IDENTIFIKACE VOZIDLA	8
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	9
BEZPEČNOST ŘIDIČE – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	11
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE	13
INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ	14
SOUČÁSTI VOZIDLA	15
OVLÁDACÍ PRVKY STROJE	16
PÁKA SPOJKY	16
PÁKA PŘEDNÍ BRZDY	16
SDRUŽENÝ OVLADAČ LEVÝ	17
SDRUŽENÝ OVLADAČ PRAVÝ	18
ZÁMKY	18
PEDÁL ŘAZENÍ	19
PEDÁL ZADNÍ BRZDY	20
BOČNÍ STOJAN	20
MADLO A STUPAČKY SPOLUJEZDCE	20
PLEXI ŠTÍT	21
USB ZÁSUVKA	21
PŘÍSTROJOVÝ PANEL A DISPLEJ	21
AKTIVACE A TEST	21
INDIKÁTORY DISPLEJE	22
ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE	24
OVLÁDÁNÍ A MENU PŘÍSTROJOVÉHO DISPLEJE	27
NASTAVENÍ MOTOCYKLU	29
TELEFON	34
NASTAVENÍ SYSTÉMU	36
STYL ZOBRAZENÍ	37
JEDNOTKY	37
PŘIPOJENÁ ZAŘÍZENÍ	38
VOLITELNÉ INFORMACE	39
AUTOMATICKÝ JAS DISPLEJE	40
NASTAVENÍ ČASU	40
NASTAVENÍ JAZYKA	41
TOVÁRNÍ NASTAVENÍ	41
PROVOZOVÁNÍ VOZIDLA	42
DOBA ZÁBĚHU	42
BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU	43
STARTOVÁNÍ MOTORU	44
ROZJEZD	44
ŘAZENÍ A JÍZDA	44
BRZDĚNÍ	45
PARKOVÁNÍ	45
TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY	46
ÚDRŽBA STROJE	47
NESPRÁVNÉ UŽÍVÁNÍ VOZIDLA	47
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY	48
SPOJKA A PEDÁL ŘAZENÍ	50
SADA NÁŘADÍ	50
PALIVOVÝ SYSTÉM	51
MOTOROVÝ OLEJ	53

SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ	56
VOLNOBĚH	56
SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM	56
CHLADÍČÍ SYSTÉM	57
PNEUMATIKY A ŘETĚZ	59
BRZDOVÝ SYSTÉM	63
TLUMIČE	66
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	70
AKUMULÁTOR	70
SVĚTLA	72
POJISTKY A RELÉ	72
BOČNÍ A HORNÍ KUFRY	73
KATALYZÁTOR	74
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ	75
OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ	78
KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE	79
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE	80

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení stroje značky CFMOTO. Vítejte do celosvětové rodiny majitelů CFMOTO. Neváhejte navštívit oficiální stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, nebo CFMOTO CZ, pro nejaktuálnější zprávy ze světa strojů CFMOTO.

CFMOTO vyvíjí, vyrábí, prodává a dodává světově nejspolehlivější a cenově přístupné motocykly, skútry, čtyřkolky, užitkové stroje a lodě. Firma založená v roce 1989 se již dokázala spojit s více než 3000 partnery a dodávat do více než 100 zemí a regionů. CFMOTO je významnou společností ve světě světového moto průmyslu se zaměřením na dodávky skvělých produktů, jak pro velkoobchod, tak i koncové fanoušky.

Pro bezpečnou manipulaci se strojem, prosím následujte instrukce a doporučení uvedené v tomto manuálu.

Váš distributor CFMOTO zná vámi zakoupený stroj nejlépe, a proto ho neváhejte kontaktovat a využít jeho služeb v průběhu i po uplynutí záruční doby.

**EXPERIENCE
MORE
TOGETHER**



**VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENÍ A HELMU**



**NEUŽÍVEJTE DROGY A
ALKOHOL**

- NIKDY neobsluhujte stroj bez řádného proškolení
- NIKDY neřid'te stroj za limity vašich schopností
- NIKDY neužívejte alkohol či jiné návykové látky před jízdou, nebo během jízdy
- NIKDY nepřevázejte více jak jednoho spolujezdce
- VŽDY přizpůsobte ovládání stroje okolním podmínkám a vlastním schopnostem.
- VŽDY noste ochrannou helmu, vhodné oblečení a odpovídající vybavení.

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.
ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**

!VAROVÁNÍ!

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!

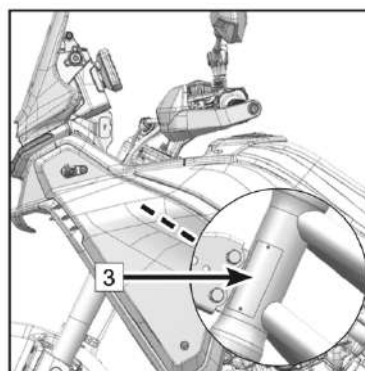
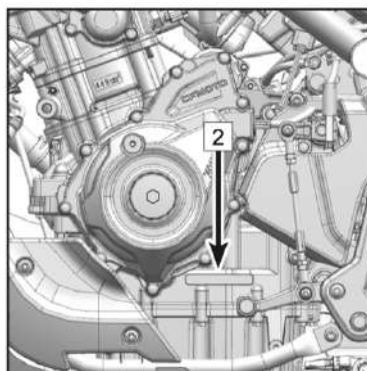
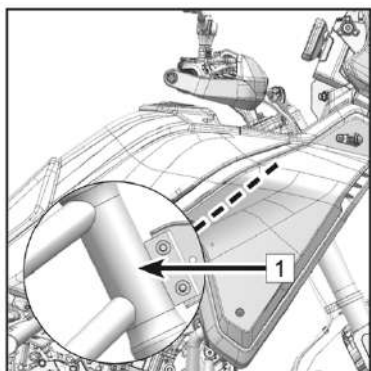
Výfukové zplodiny motocyklu obsahují oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý. Může způsobit bolesti hlavy, závratě a v krajním případě i smrt.

!VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motocyklů obsahují škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji. Změna vyhrazena.

IDENTIFIKACE VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENÍ _____

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Výkon motoru:	70 kW / 8500 ot/min (CF800-11) 67 kW / 8250 ot/min (CF800-11H)
Kroutící moment:	87 Nm / 6750 ot/min (CF800-11) 86 Nm / 6500 ot/min (CF800-11H)
Nejvyšší rychlost:	192 km/h
Délka:	2288 mm (2330 mm se zadním kufrem)
Šířka:	945 mm
Výška:	1426–1476 mm (stavitelný plexi štít) 1396–1446 mm (stavitelný plexi štít, snížená výška)
Rozvor:	1530 mm
Výška sedla:	870 mm nebo 830 mm (snížená výška)
Světla výška:	250 mm nebo 210 mm (snížená výška)
Minimální průměr otáčení:	5,6 m
Pohotovostní hmotnost:	220 kg
Typ motoru:	Řadový dvouválec, čtyřtakt, kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih:	88 x 65,7 mm
Objem:	799 ccm
Komprese:	12,8:1 (±0,3)
Startování:	Elektrickým startérem
Vstřikování:	Elektrické vstřikování EFI
Systém zapalování:	ECU
Mazání:	Tlakovým rozstřikem, polosuchá skříň
Motorový olej:	SAE10W-50/SJ, JASO T903 MA2
Kapacita motorového oleje:	2,8 l
Kapacita chladicí kapaliny:	1600 ml + 240 ml
Volnoběžné otáčky:	1400 ot/min ±140 ot/min
Řazení:	6 rychlostní
Spojka:	Mokrá, manuální, vícekotoučová, s prokluzem
Pohon:	Řetěz
Nádrž:	22,5 l ±1 l
Objem rezervy v nádrži:	maximálně 1,8 l
Průměrná spotřeba na 100 km:	≤ 5,6 l
Palivo:	bezolovnatý benzín 95
Baterie:	12V / 11,2 Ah
Přední světlomety:	Dálkové: 4x LED 40 W Potkávací: 2x LED 26 W Obrysové: 45x LED 10 W
Směrovky:	Vpředu 3x LED 1,5 W, vzadu 3x LED 1,5 W
Zadní světla:	Obrysové: 15x LED 2,3 W Brzdové: 19x LED 4,4 W
Pneumatiky:	90/90-21 M/C 54H přední, 150/70 R18 M/C 70H zadní
Ráfky:	MT2,5x21 přední, MT4,25x18 zadní

Zdvih předního tlumiče: 230 mm
Nastavení předpětí předního tlumiče: Základní nastavení 10, celkový rozsah nastavení 30 ± 2
Nastavení odskoku předního tlumiče: Základní nastavení 10, celkový rozsah nastavení 20 ± 2
Nastavení komprese předního tlumiče: Základní nastavení 10, celkový rozsah nastavení 20 ± 2
Zdvih zadního tlumiče: 70,5 mm
Nastavení předpětí zadního tlumiče: 10 mm
Nastavení odskoku předního tlumiče: Základní nastavení 12, celkový rozsah nastavení 22 ± 2
Nastavení komprese předního tlumiče: Základní nastavení 8, celkový rozsah nastavení 25 ± 2

BEZPEČNOST ŘIDIČE – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nerespektování a nedodržování varování, nařízení a doporučení obsažených v tomto manuálu může vést ke zranění, nebo smrti. Provozování motocyklu může být nebezpečné. Přečtěte si tento uživatelský manuál před zahájením provozu stroje.

Omezení řízení stroje

Tento stroj je možno řídit pouze při splnění všech zákonných podmínek. V případě nesplnění těchto podmínek je řízení stroje **ZAKÁZÁNO**.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný za svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

- Nikdy nepoužívejte motocykl bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem a neabsolvovali školení v ovládání motocyklu, není dovoleno jakkoli motocykl používat.
- Nikdy nepoužívejte motocykl bez odpovídajícího oblečení, helmy a případně ochrany očí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky během jízdy, nebo před jízdou.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Základní bezpečnost a ovládání stroje vám byly sděleny při nákupu vašeho stroje vč. důležitých bodů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto informace a postupy pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce vašeho nejbližšího dealera.

Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu motocyklů na území ČR.

CFMOTO doporučuje držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující klíčová slova, která zvýrazňují důležité informace, nebo postupy, které ovlivňují vaši bezpečnost, nebo životnost stroje:

NEBEZPEČÍ (DANGER)

Varuje před potenciálním nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

VAROVÁNÍ (WARNING)

Upozorňuje na potenciální stav, nebo situaci, která může mít za následek lehká zranění nebo poškození vozidla

UPOZORNĚNÍ (CAUTION)

Upozorňuje na potenciálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA

Upozorňuje na poznámku s důležitými informacemi nebo instrukcemi

!NEBEZPEČÍ!

Řízení, údržba a opravování motocyklu vás může vystavit působení chemických látek včetně oxidu uhelnatého (výfukové zplodiny), ftalátů a olova, které mohou být příčinou vzniku rakoviny, nebo defektů plodu. Pro snížení vystavení působení těchto látek, vyhněte se vdechování výfukových zplodin, nenechávejte stroj v chodu při volnoběžných otáčkách déle, než je třeba. Údržbu stroje provádějte v dobře větraných prostorech. Používejte ochranné pomůcky, jako rukavice a ochranné brýle. Často si myjte ruce.

NEBEZPEČÍ – Oxid uhelnatý.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, smrtící plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec smrt.

Oxid uhelnatý je bezbarvý plyn bez chuti a zápachu, který může být přítomen, i když není vidět ani cítit. Smrtelná hladina oxidu uhelnatého se může rychle nahromadit a může přetrvat v nevětraných prostorech i několik dnů. Nikdy neprovozujte vozidlo ve špatně větraných nebo uzavřených prostorách. Nikdy neprovozujte vozidlo venku tam, kde výfukové plyny motoru mohou být proniknout do budovy otvory, jako jsou okna a dveře, nebo vyústění ventilačních systémů

NEBEZPEČÍ – Palivo.

Benzín je extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Výpary paliva se mohou šířit a být zapáleny jiskrou nebo přímým plamenem. Pro snížení rizika požáru, nebo výbuchu, dodržujte následující pokyny:

- Přísně dodržujte správné postupy plnění paliva.
- Nikdy nespouštějte motor, pokud není správně uzavřen uzávěr palivové nádrže. Benzín je jedovatý a může způsobit zranění nebo smrt.
- Benzín nikdy neodsávejte ústy.
- Pokud spolknete benzín, dostane se vám do očí, nebo vdechnete benzínové páry, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se potřísníte benzínem, omyjte se mýdlem a vodou a převlékněte se.

UPOZORNĚNÍ – Palivo.

Povolené palivo pro váš motocykl je bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 nebo 98 a s podílem ethanolu 5 % (E5) nebo 10 % (E10). Pro maximální výkon za všech okolností se doporučuje použít palivo bez příměsí etanolu.

VAROVÁNÍ – Vyhněte se horkým částem motocyklu

Výfukový systém a jeho součásti se při používání velmi zahřívají. Vyhněte se kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečí popálení

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE, PROSÍM, OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.

Modifikace stroje

Pro zajištění bezpečnosti uživatelů motocyklu, dalších účastníků silničního provozu, plnění norem a nařízení dle kterých je stroj homologován a pro zajištění ochrany životního prostředí je přísně zakázáno modifikovat komponenty stroje, které mají vliv na homologované parametry.

Porušení tohoto nařízení může vést k okamžité ztrátě záruky na stroj !

!POZNÁMKA!

Pečlivě zvažte použití externího vybavení a příslušenství. Instalace přídatného vybavení může negativně ovlivnit chování stroje a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Vy i váš spolujezdec při jízdě vždy noste odpovídající oblečení a vybavení dle stylu vaší jízdy. Toto zahrnuje:

1. Helma

Odpovídající helma dokáže snížit riziko poranění, nebo vážného úrazu hlavy. Helma musí odpovídat příslušným normám a musí být schválena. Uzavřená helma zajistí vyšší míru ochrany např. před hmyzem, nebo odletujícími pevnými předměty.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

Pro nejlepší ochranu rukou používejte motocyklové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Košile nebo bunda s dlouhým rukávem

Používejte svrchní oblečení s dlouhými rukávy. V chladných podmínkách se chraňte před podchlazením dostatečně teplým oblečením – podchlazení může vést ke ztrátě koncentrace, motoriky nebo síly ve svazech. Oblékejte si více vrstev, abyste mohli aktuální oblečení přizpůsobit teplotním podmínkám.

5. Kalhoty s dlouhými nohavicemi

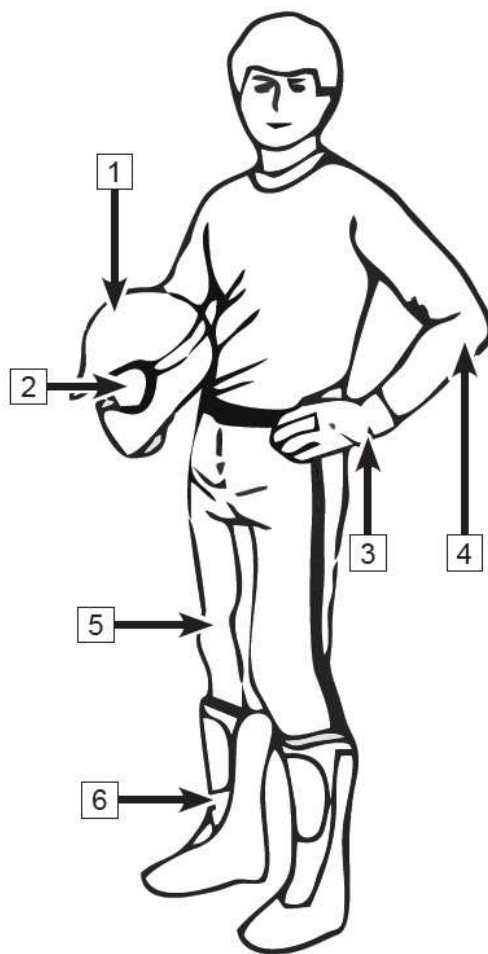
Vždy používejte oblečení s dlouhými nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochrannými prvky. Bundu a kalhoty můžete nahradit kombinézou.

6. Obuv

Pro nejlepší ochranu používejte uzavřenou kotníčkovou obuv, nebo specializovanou motocyklovou obuv.

Další vhodné vybavení:

- Pláštěnka, nepromokavé horní vrstva
- Ochrana sluchu
- Zimní termoprádlo
- Nemlžící brýle



VAROVÁNÍ Nikdy neřídte ve volném oblečení. Volné části oblečení se mohou zachytit za části vozidla, za větve nebo křoví.

INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ

!VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace nebo použití příslušenství nebo úpravy motocyklu mohou mít za následek nebezpečnou jízdu. Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že motocykl není přetížený a že jste dodrželi veškeré pokyny.

Při výběru a používání součástí nebo příslušenství a při nakládání motocyklu jste osobně zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků provozu.

!POZNÁMKA!

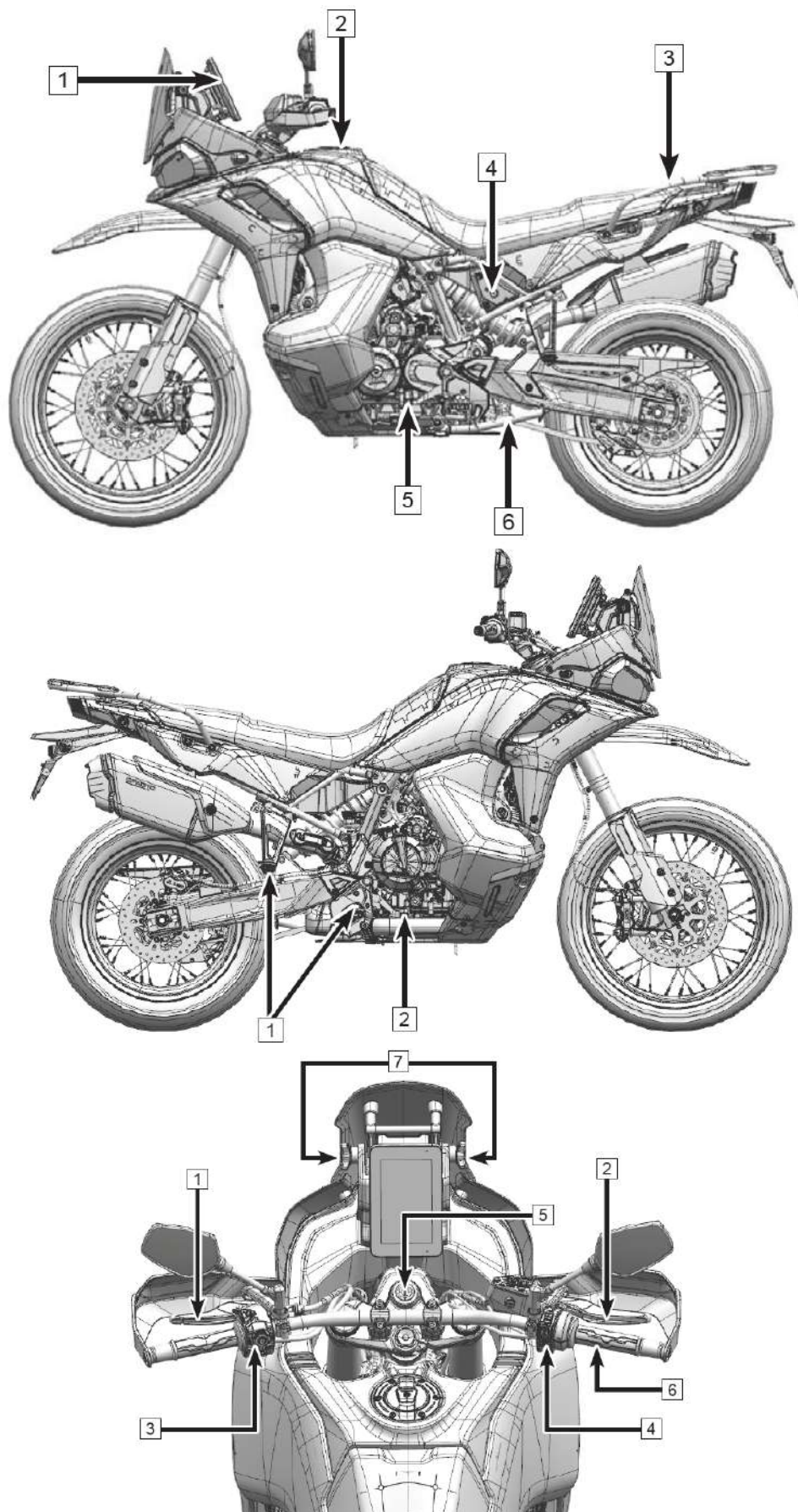
Díly CFMOTO byly speciálně navrženy pro motocykly CFMOTO. Důrazně doporučujeme, aby všechny použité součásti byly originálními komponenty CFMOTO.

Motocykl je citlivý na změny hmotnosti a aerodynamických sil; věnujte mimořádnou péči při přepravě nákladů, cestujících a / nebo při montáži doplňkového vybavení.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

- 1 - Každý řidič a / nebo cestující by měli být plně seznámeni s provozem motocyklu. Cestující může ovlivnit ovládání motocyklu nesprávným posedem během zatáčení nebo náhlými pohyby. Je důležité, aby cestující seděl klidně, když je motocykl v pohybu a nenarušoval provoz motocyklu. Na motocyklu nikdy nepřevážíte zvířata.
- 2 - Před každou jízdou byste měli instruovat každého cestujícího, aby měl nohy vždy na stupačkách spolujezdce a držel se řidiče nebo madla.
- 3 - Všechna zavazadla by měla být přepravována co nejnižší aby se snížil vliv na těžiště motocyklu.

SOUČÁSTI VOZIDLA



LEVÝ POHLED

1	Přístrojový displej
2	Zámek víčka nádrže
3	Opěrky spolujezdce
4	Zámek sedla
5	Pedál řazení
6	Postranní stojan

PRAVÝ POHLED

1	Stupačky
2	Brzdová páka zadní brzdy

HORNÍ POHLED

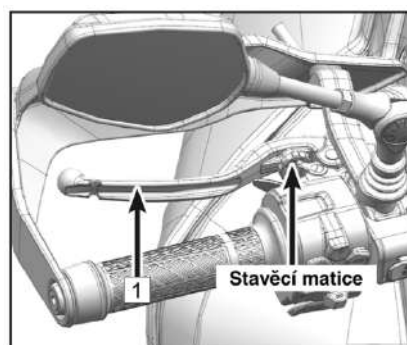
1	Páka spojky
2	Brzdová páka přední brzdy
3	Sdružený ovladač levý
4	Sdružený ovladač pravý
5	Zapalování / Spínací skříňka
6	Ovládání plynu
7	Nastavovací matice plexi štítu

OVLÁDACÍ PRVKY STROJE

PÁKA SPOJKY

Páka spojky (1) se nachází na levé straně řídítek. Spojka je ovládána pákou pomocí lanovodu.

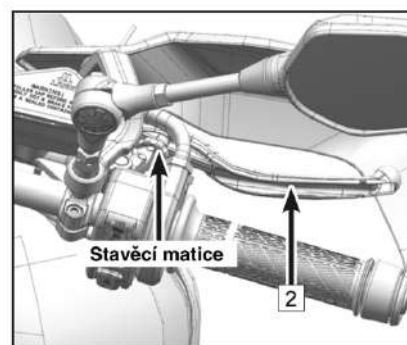
Vzdálenost páky spojky od řídítka lze nastavit otáčením stavěcí matice.



PÁKA PŘEDNÍ BRZDY

Páka přední brzdy (2) se nachází na pravé straně řídítek. Přední brzda je aktivována stisknutím páky přední brzdy.

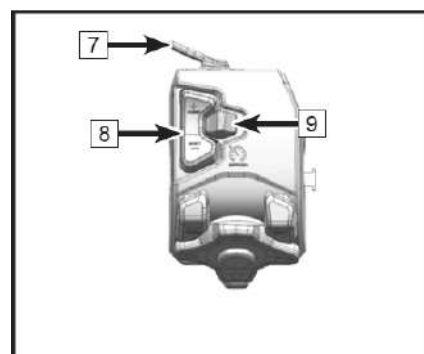
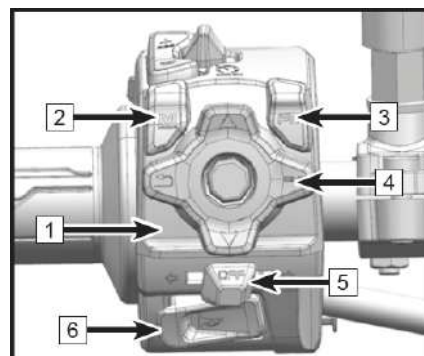
Vzdálenost páky přední brzdy od řídítka lze nastavit otáčením stavěcí matice.



SDRUŽENÝ OVLADAČ LEVÝ

Sdružený ovladač levý (1) se nachází na levé straně řídítek.

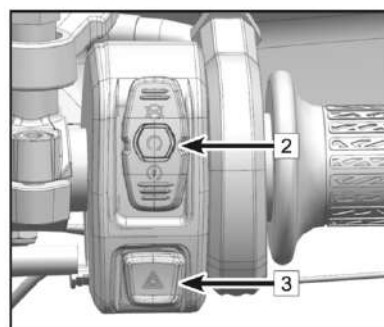
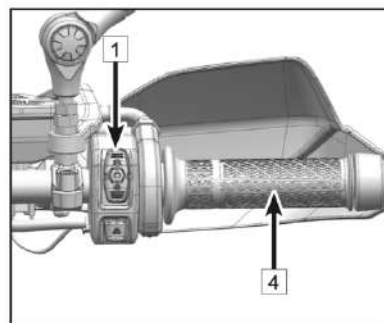
PŘEPÍNAČ			FUNKCE
2	Přepínač jízdních režimů	M	Podržením na déle než 3 sekundy aktivujete režim OFF-ROAD, kdy jsou vypnuté ABS a kontrola trakce.
3	Funkční tlačítko	Fn	Stisknutím vyvoláte menu Fn
4	Ovládání displeje		Ovládání displeje je popsáno v kapitole „Přístrojový displej“
5	Přepínač směrových světel		Zatlačte přepínač vpravo – dojde k aktivaci směrových světel vpravo.
			Zatlačte přepínač vlevo – dojde k aktivaci směrových světel vlevo.
		OFF	Stisknutím vypne směrové světlo.
6	Zvuková výstraha		Stlačením a podržením přepínače je aktivována zvuková výstraha.
7	Přepínač světel		Stlačení a podržení aktivuje potkávací světla.
			Otočením do této pozice aktivujete dálková světla.
			Standardní pozice světel pro denní svícení.
8	Ovládání tempomatu	RES/+ SET/-	
9	Spínač tempomatu		



SDRUŽENÝ OVLADAČ PRAVÝ

Sdružený ovladač pravý (1) se nachází na pravé straně řídítek

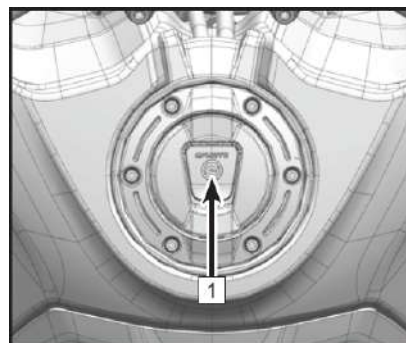
PŘEPÍNAČ			FUNKCE
2	Tlačítko vypnutí motoru		Pozice s deaktivovaným palivovým čerpadlem. Při běžícím motoru motor vypne.
			Pozice s aktivním palivovým čerpadlem a zapalováním motoru.
			Stisknutí a podržení v koncové pozici nastartuje motor.
3	Spínač varovných světel		Stlačení aktivuje výstražná světla.
4	Rukojeť plynu		Rukojeť plynu / ovládání se nachází na pravé straně řídítek.



ZÁMKY

Zámek nádrže (1)

Odklopte kryt zámku palivové nádrže. Vložte klíč do zámku a otočte ve směru hodinových ručiček. Dojde k odemčení uzávěru hrdla nádrže, které je možno otevřít. Klíč je blokován v zámku a není jej možno vyjmout. Pro uzamčení uzavřete hrdlo nádrže a stlačte do koncové pozice. Dojde k uzamčení hrdla a otočení zámku do uzamčené polohy. Klíč je nyní možno vyjmout.



!NEBEZPEČÍ!

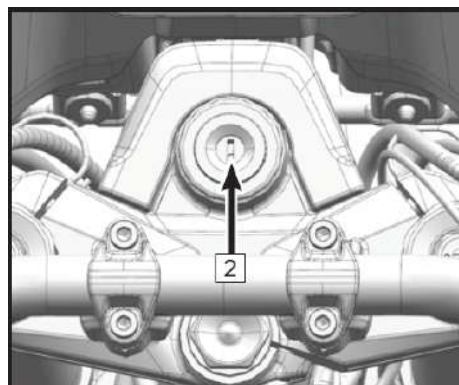
Před otevřením hrdla nádrže musí být dodrženy následující podmínky:

- Motocykl je zastaven v klidovém stavu
- Motor motocyklu a elektrické systémy jsou vypnuté

Benzín je hořlavina a jeho výpary mohou být výbušné. Při doplňování paliva nekuřte. Ujistěte se, že prostor je dobře odvětrávaný a bez jakéhokoli zdroje otevřeného ohně. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva byla výše než plnicí hrdlo. Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádrže bezpečně zajištěn.

Spínač zapalování/zámek řízení (2)

Zámek řízení		Otočte řídítka do levé krajní pozice, otočte klíček do označené polohy pro uzamčení řízení. Je možno vyjmout klíček ze zapalování.
Vypnutí stroje		Otočte klíček do označené polohy pro úplné vypnutí stroje. Stroj není možno nastartovat a jsou vypnuty všechny elektrické okruhy. Je možno vyjmout klíček ze zapalování.
Zapnutí stroje		Otočte klíček do označené polohy pro nastartování stroje. Elektrické okruhy stroje jsou aktivní. Klíč nelze vyjmout. Pro snadnější odemknutí řízení pootočte řídítka doleva



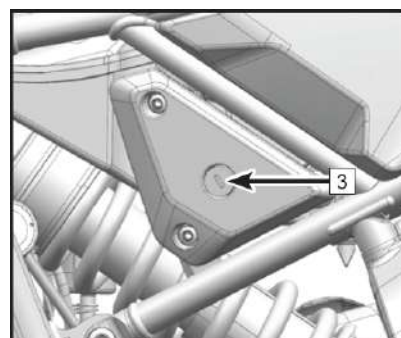
!POZNÁMKA!

Nenechávejte dlouhodobě zapnuté zapalování bez nastartování stroje. Může dojít k poklesu napětí baterie, a stroj nebude možné nastartovat nebo motor poběží špatně.

Zámek sedla

Zámek sedla (3) se nachází na levé straně stroje.

Vložení klíče a otočením ve směru hodinových ručiček dojde k odblokování zámku sedla. Poté je možno zvednutím zadní části sedla a posunutím sedla vzad sedlo sejmut.

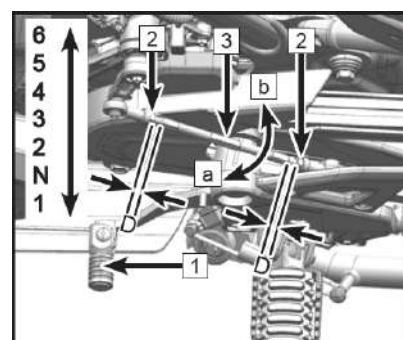


PEDÁL ŘAZENÍ

Pedál řazení (1) je umístěn na levé straně stroje před stupačkou řidiče. Poloha pedálu – sklon řadící páky (D) vzhledem ke stupačce lze nastavit pomocí závitů (2) na obou koncích spojovací tyče (3) řadící páky.

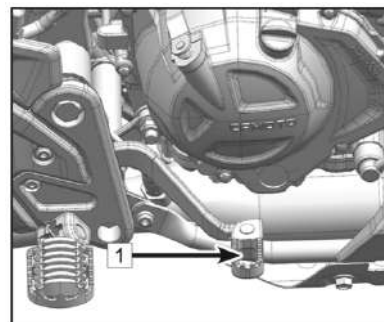
Rozsah nastavení spojovací tyče je 5–11 mm.

Otáčením spojovací tyče (3) ve směru (a) nebo proti směru (b) hodinových ručiček nastavte požadovanou polohu. Po nastavení matice utáhněte (utahovací moment 6 Nm).



PEDÁL ZADNÍ BRZDY

Pedál brzdy zadního kola (1) je umístěn na pravé straně stroje před stupačkou řidiče.



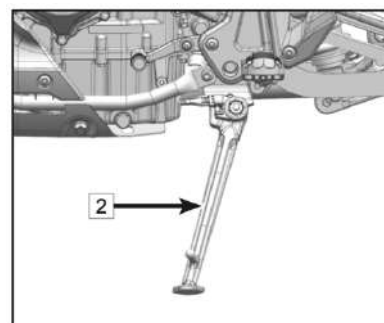
BOČNÍ STOJAN

Boční stojan stroje (2) se nachází na levé straně stroje pod pedálem řazení / stupačkou řidiče a používá se k parkování.

Stojan je spojen s bezpečnostním systémem.

Pokud je stojan vyklopen, stroj může být nastartován pouze na neutrálu.

Pokud je stojan sklopen, bezpečnostní systém není aktivní. Stojan by měl být sklopen ve všech jízdních režimech.



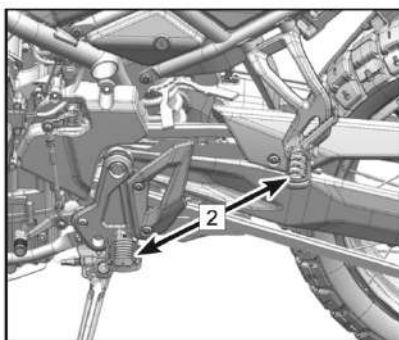
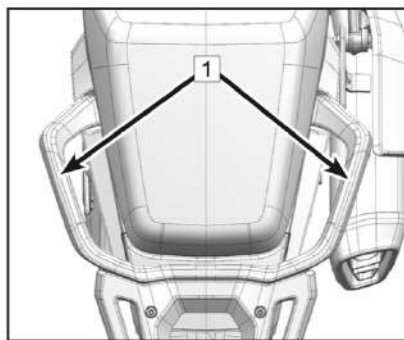
!POZNÁMKA!

Před jízdou se ujistěte že je stojan plně ve vodorovné poloze. Stojan je vybaven spínačem, který zamezuje chodu motoru při vyklopeném stojanu a zařazeném rychlostním stupni.

MADLO A STUPAČKY SPOLUJEZDCE

Madlo spolujezdce (1) je součástí stroje a slouží spolujezdci pro držení se během jízdy.

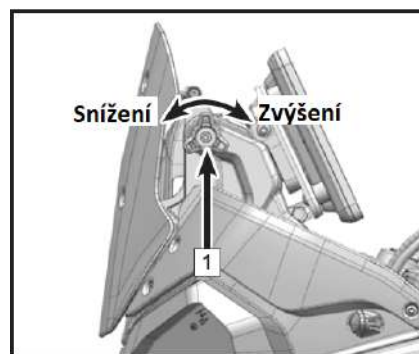
Stupačky (2) jsou součástí stroje a slouží jako opora nohou pro řidiče i spolujezdce.



PLEXI ŠTÍT

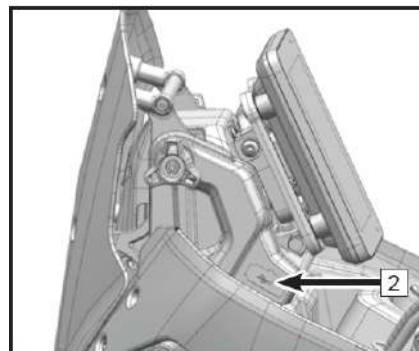
Výška štítu je nastavitelná, otáčením nastavovací matice (1) lze štít zvýšit nebo snížit. Když pocitově nelze seřizovacím knoflíkem otáčet, znamená to dosažení mezních bodů.

Rozsah nastavení: 50 mm



USB ZÁSUVKA

Zásuvka (1) pro nabíjení elektroniky se nachází na levé straně motocyklu. Zásuvka je vybavena konektorem USB a konektor typu C.



PŘÍSTROJOVÝ PANEL A DISPLEJ

!POZNÁMKA!

Z důvodu neustálého zlepšování funkcí displeje a aktuální konfigurace může dojít k úpravě zobrazení některých informací na aktuálním stroji. V případě rozdílu na vašem motocyklu proti manuálu, se obraťte na vašeho CFMOTO prodejce.

Přístrojový displej je umístěn na přední straně řídítek a je rozdělený do dvou funkčních oblastí:

- 1 - oblast indikátorů
- 2 - oblast zobrazování údajů

AKTIVACE A TEST

Aktivace

Displej je aktivován se zapnutím elektrických systémů stroje.

Test

Při aktivaci displej provede samotest všech funkcí. Během samotestu je spuštěna uvítací animace motocyklu a jsou aktivovány všechny indikátory a zobrazení dat. Během samotestu jsou ovládací prvky neaktivní.



INDIKÁTORY DISPLEJE



	SYMBOL	FUNKCE	
1		Přerušované aktivní	Indikátor je přerušované aktivní – bliká, při aktivaci směrových světel.
2		Přerušovaný/ aktivní	Indikátor TC má následující režimy zobrazení: TC je v činnosti chyba TC TC je vypnuté Pokud kontrola trakce TC zasahuje, kontrolka přerušovaně svítí. Chybová kontrolka se rozsvítí při závadě systému. Kontrolka vypnutí se rozsvítí při deaktivaci systému. V diagnostickém režimu kontrolka indikuje činnost.

3		Aktivní	Indikátor systému ABS je aktivní při zapnutí elektrických systémů stroje do doby ujetí několika metrů. Indikátor zůstává aktivní v případě selhání systému ABS. V případě selhání systému ABS zůstává brzdový systém stroje plně aktivní. Vyhněte se prudkému brzdění, při kterém může hrozit zablokování kol a ztráta kontroly nad strojem. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
4		Aktivní	Rozsvícení červené kontrolky baterie značí její nízké napětí. Nabijte co nejdříve baterii. Přetrvávající chyba značí závadu dobíjení.
5		Aktivní	Indikátor tlaku pneumatik se rozsvítí při nestandardní hodnotě tlaku v některé z pneumatik nebo při ztrátě signálu od senzoru. V případě rozsvícení kontrolky zastavte vozidlo a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud zjistíte závadu, navštivte autorizovaný servis CFMOTO. Jestliže je tlak v pořádku, pokračujte v jízdě nízkou rychlostí a nechte zkontrolovat pneumatiky v pneuservisu. V případě ztráty signálu od senzoru navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
6		Aktivní	Indikátor vypnutého motoru se rozsvítí po vypnutí motoru.
7		Aktivní	Indikátor pozičních světel je aktivní, pokud svítí pouze poziční světl.
8		Aktivní	Indikátor dálkových světel se aktivuje s aktivací dálkových světel.
9		Aktivní	Indikátor tlaku olejového systému je aktivní při zapnutí elektrických systémů stroje a vypnutém motoru. Pokud je indikátor aktivní při běžícím motoru, systém stroje zaznamenal nízký tlak olejového systému. Doplněte olej na požadovanou úroveň. Pokud je indikátor dále aktivní, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.
10		Aktivní	Indikátor elektrických systémů stroje je aktivní při zapnutí elektrických systémů a vypnutém motoru. V případě aktivního indikátoru při běžícím motoru autodiagnostika stroje zjistila chybu, která bude zobrazena na displeji. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
11			Senzor světelných podmínek – při nastavení automatické úrovně jasu displeje, přizpůsobuje jas displeje okolním světelným podmínkám.

ZOBRAZOVANÉ ÚDAJE

Sportovní kamera (na vybraných trzích)

Tato funkce zaznamenává okamžiky jízdy. Lze ji použít, pouze pokud je motocykl vybaven komunikační jednotkou T-BOX a je určena pouze pro Insta x3 (povolení ke spuštění je selektivní). Uživatelé mohou platit poplatek prostřednictvím CFMOTO RIDE APP (měsíčně/půlročně/ročně). Ujistěte se, že je vozidlo řádně připojeno ke kameře prostřednictvím Bluetooth.

Funkce:

1. Spuštění nahrávání: Po připojení sportovní kamery k vozidlu stiskněte tlačítko ▽ na levém ovladači po dobu >1 sekundy pro spuštění přednastavené funkce nahrávání/snímání.
2. Zastavení nahrávání: Pokud fotoaparát snímá, stiskněte tlačítko ▽ na levém ovladači po dobu >1 sekundy pro zastavení nahrávání
3. Připojení: Po připojení zařízení se v rozhraní uživatelského menu zobrazí podmínky připojení a zbývající výkon sportovní kamery.
4. Zobrazení stavu nahrávání: Ikona kamery na ovládacím panelu se změní na červenou blikající.
5. Zobrazení informací o vozidle: Informace o jízdě (rychlost, převodový stupeň, otáčky, tendence náklonu karoserie, jízdní stopa atd.) lze přenášet přes Bluetooth.

Při úpravě videa lze využít modul CFMOTO.



Ukazatel zařazené rychlosti

Ukazatel aktuálního zařazeného rychlostního stupně. Neutrál je znázorněn zeleným N.

Otáčkoměr

Vyznačené hodnoty jsou znázorněné po 1000 ot/min.

Vyhnete se zbytečně vysokým otáčkám motoru během doby záběhu motocyklu. Pro zajištění dlouhé životnosti motoru se vyhnete provozu v červeném poli otáčkoměru. Před dosažením optimální teploty motoru se vyhnete vysokým otáčkám.

Hudba/volání

Pokud je prostřednictvím Bluetooth přehrávána hudba v připojeném mobilním zařízení, je přehrávání zobrazeno zde. Během přehrávání lze zvolit prioritu mezi přijetím hovoru nebo hudbou.

Pro přijetí hovoru stiskněte ENT na levém ovladači.

Pro odmítnutí hovoru stiskněte ↵ na levém ovladači.



Hodiny

Zde se zobrazuje aktuální čas. Nastavení času a přepínání mezi zobrazením ve formátu 12h a 24h provádíte v menu.

Ukazatel aktuální rychlosti

Zobrazuje aktuální rychlost vozidla. V menu lze přepínat mezi zobrazením hodnoty v km/h nebo mph.

Bluetooth

Bluetooth slouží ke spojení s mobilním telefonem nebo komunikátorem. Pokud je připojeno zařízení, zobrazí se symbol Bluetooth, symbol komunikátoru (helma 1 a helma 2) a stav nabití baterie. Přehrávání hudby a telefonování je možné jen se správně připojeným zařízením.

Indikátor tlaku pneumatik

Zde se zobrazuje tlak a teplota v přední (vlevo) a zadní (vpravo) pneumatice.

Počítadlo kilometrů

V menu lze přepínat mezi celkovým stavem kilometrů (ODO) a denním počítadlem (TRIP1, TRIP2).



Tempomat

Tempomat se ovládá spínačem a kolébkovým přepínačem na levém ovladači. Lze nastavit rychlost od 40 do 160 km/h, pokud je zařazen 3. až 6. rychlostní stupeň. Po aktivaci není potřeba používat páčku plynu pro udržení rychlosti. Nastavte vždy rychlost v rámci platných limitů.

Aktivace

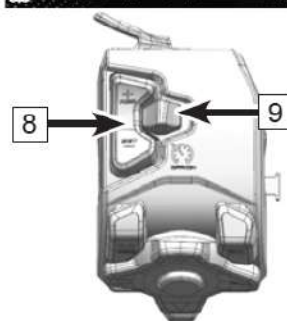
- Při jízdě rychlostí 40 až 160 km/h a zařazeném 3. až 6. rychlostním stupni aktivujte systém spínačem (9).
- Krátce stiskněte „SET/-“ a systém nastaví aktuální rychlost jízdy.
- Dalším krátkým stisknutím „SET/-“ snížíte rychlost o 2 km/h
- Krátkým stisknutím „RES/+“ zvýšíte rychlost o 2 km/h
- Dlouhým stisknutím plynule zvyšujete/snižujete nastavenou rychlost
- Rychlost jízdy můžete dočasně zvýšit přidáním plynu. V takové situaci řidič přebírá kontrolu nad zrychlováním, až do uvolnění rukojeti plynu. Poté vozidlo samovolně zpomalí na nastavenou rychlost.

Deaktivace tempomatu

- Jakýkoliv zásah do brzd, spojky, nebo přeřazení tempomat odstaví.
- Tempomat se odstaví, kdykoliv rychlost jízdy klesne pod 40 km/h, nebo překročí 160 km/h.
- Stisknutí spínače (9) vypne tempomat úplně.

Obnovení nastavené rychlosti

- Pokud není tempomat vypnutý, stisknutím „RES/+“ se za dodržení výchozích podmínek obnoví nastavená rychlost. Stisknutím „SET/-“ se nastaví aktuální rychlosti jízdy.



8	RES/+
	SET/-

!NEBEZPEČÍ!

Abyste předešli nechtěnému použití tempomatu, mějte ho vždy vypnutý, když není potřeba.

Při úpravě rychlosti jízdy kolébkovým přepínačem dbejte zvýšené opatrnosti.

Nepoužívejte tempomat v hustém provozu, v ostrých zatáčkách, na klikatých silnicích, na mokré nebo kluzké vozovce, na sněhu, na ledu, v prudkém stoupání nebo členitém terénu. Může dojít k nehodě v důsledku ztráty kontroly nad vozidlem.

Řidič má plnou zodpovědnost za vozidlo, jeho zásahy jsou nadřazeny systému tempomatu. Řidič může kdykoliv obnovit plnou kontrolu nad vozidlem jakýmkoliv zásahem do brzd, rozepnutím spojky nebo přeřazením. Při přidání plynu řidič pouze dočasně získává kontrolu nad zrychlováním.

Tempomat je pomocný systém určený ke snížení únavy řidiče na dlouhých cestách. Nenahrazujte tempomatem chybějící řidičské dovednosti a používejte ho se zvýšenou opatrností.

Překračováním rychlostních limitů ohrožujete sebe a můžete snížit také bezpečnost ostatních účastníků provozu. Řidič by měl používat tempomat zodpovědně a nastavovat vždy jen takovou rychlost, která odpovídá místním rychlostním limitům. Z bezpečnostních důvodů není možné za žádných okolností nastavit tempomat na rychlost vyšší než 160 km/h.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Teplota chladicí kapaliny je znázorněna ukazatelem s pěti segmenty. Jak se kapalina ohřívá, postupně se rozsvěcí jednotlivé segmenty. Když se poslední segment rozsvítí **červeně**, teplota překročila kritickou hodnotu 115 °C.

!VAROVÁNÍ!

Extrémní teplota může poškodit motor. Pokud teplota dosáhne kritické hodnoty, bezpečně odstavte vozidlo a počkejte, než se opět vrátí na normální hodnotu.

Po úplném vychladnutí dolijte chladicí kapalinu na správnou hladinu.

Jestliže při běžných provozních podmínkách teplota opakovaně dosahuje extrémních hodnot, navštivte autorizovaný servis CFMOTO.

Indikátor ABS zadního kola

Když přestane fungovat ABS pro zadní kolo, rozsvítí se tento indikátor.

Jízdní režim

V závislosti na provozních podmínkách lze vozidlo pro optimální funkci přepnout do některého z režimů standard, sport, déšť.



Indikátor postranního stojanu

Pokud je boční stojan vyklopen, rozsvítí se tento indikátor.

V této situaci nelze stroj nastartovat se zařazeným rychlostním stupněm, start je z bezpečnostních důvodů možný jen v neutrálu.

Palubní počítač

Můžete přepínat mezi zobrazením následujících údajů:

- Dojezd
- Napětí baterie
- Aktuální spotřeba paliva
- Doba jízdy
- Průměrná spotřeba paliva
- Průměrná rychlost

Ukazatel stavu paliva

Hladina paliva je znázorněna ukazatelem s více segmenty, který je funkční při poklesu hladiny pod polovinu objemu nádrže. Čím více je v nádrži paliva, tím více segmentů svítí. Pokud je v nádrži více než polovina maximálního objemu, svítí všechny segmenty.

OVLÁDÁNÍ A MENU PŘÍSTROJOVÉHO DISPLEJE

Upravte nastavení displeje v nabídce Přístroj, abyste pro co nejlepší zážitek z jízdy.

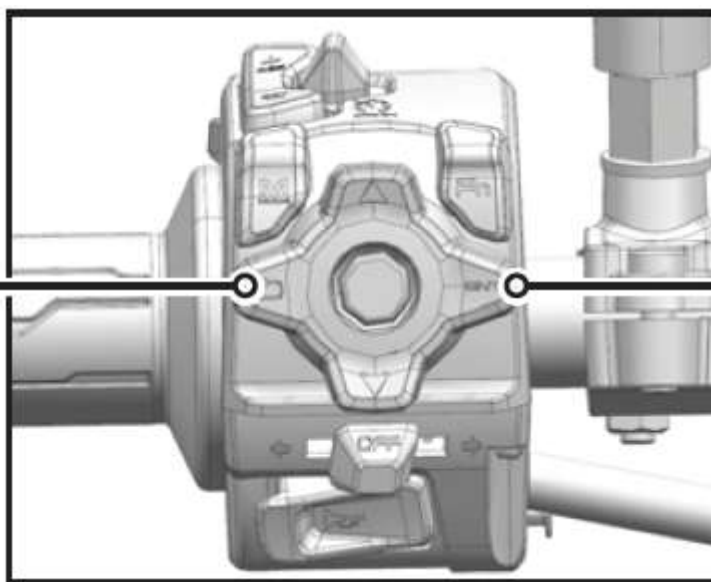
Tlačítko MENU se nachází na levém spínači na řídítkách a slouží k ovládání příslušných funkcí přístroje.

!VAROVÁNÍ!

Menu je dostupné pouze tehdy, když je stroj zaparkován.



Tlačítko	Rozhraní	Menu	Menu (rozhraní hudba)	Hovor (vždy)	Hudba (hlavní rozhraní)	Hudba (přehrávání)	Hlášení chyby (vždy)
Krátce △	Přepnutí počítadla kilometrů	Nahoru	Hlasitost +	Hlasitost +	Hlasitost +	Hlasitost +	Bez akce
Dlouze △	Vynulování denního počítadla	Zpět k předchozí volbě	Zpět na předchozí skladbu	Bez akce	Zpět na předchozí skladbu	Zpět na předchozí skladbu	Bez akce
Krátce ▽	Přepnutí palubního počítače	Dolů	Hlasitost -	Hlasitost -	Hlasitost -	Hlasitost -	Bez akce
Dlouze ▽	Bez akce	Vpřed k následující volbě	Vpřed na další skladbu	Bez akce	Vpřed na další skladbu	Vpřed na další skladbu	Bez akce
Krátce ▷	Vstup do poslední položky	Vstup do další úrovně/ potvrzení	Přehrávat / přerušit	Přijmout hovor	/	Přehrávat / přerušit	/
Dlouze ▷	Bez akce	Vstup do nastavení (nastavení ukazatele řazení)	Bez akce	/	Přehrávat / přerušit	/	/
Krátce ◁	Skrytí chybové hlášky (1x za den)	Zpět na vyšší úroveň menu	Zpět na vyšší úroveň menu	Odmítnout/ ukončit hovor	/	/	Skrytí chybové hlášky (1x za den)



NASTAVENÍ MOTOCYKLU

Uživatel může pohodlně kontrolovat, upravovat a nastavovat následující položky v nastavení systému motocyklu.

Položky kontroly: 1) Základní informace o vozidle

2) ODO

3) TRIP

4) Poruchy

5) Údržba a servis

6) Verze softwaru a hardwaru

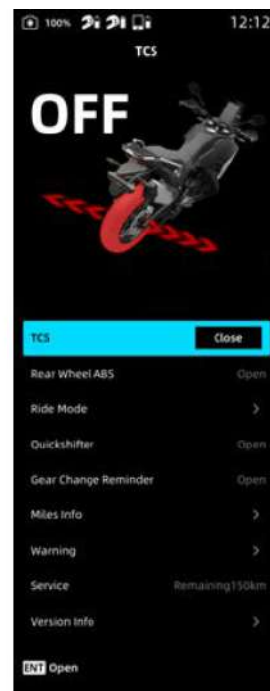
Položky nastavení: 7) Systém kontroly trakce (TCS)

8) ABS zadního kola

9) Jízdní režim

10) Rychlé řazení

11) Připomínka řazení



Základní informace o vozidle

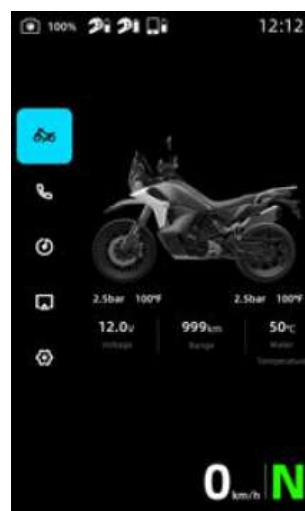
V základním informačním rozhraní může uživatel zkontrolovat napětí, dojezd, teplotu pneumatik, tlak pneumatik a teplotu chladicí kapaliny.

Stisknutím tlačítka ENT vstoupíte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte položku, stiskněte tlačítko ENT a zadejte hodnotu.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte Základní informace, stiskněte ENT a změňte základní informace, opětovným stisknutím tlačítka ENT ukončíte toto rozhraní.



Systém kontroly trakce (TCS)

Systém kontroly trakce pomáhá vozidlu dosáhnout co nejlepší trakce a stability v závislosti na jízdních podmínkách a rychlosti.

Hlavní funkce systému kontroly trakce:

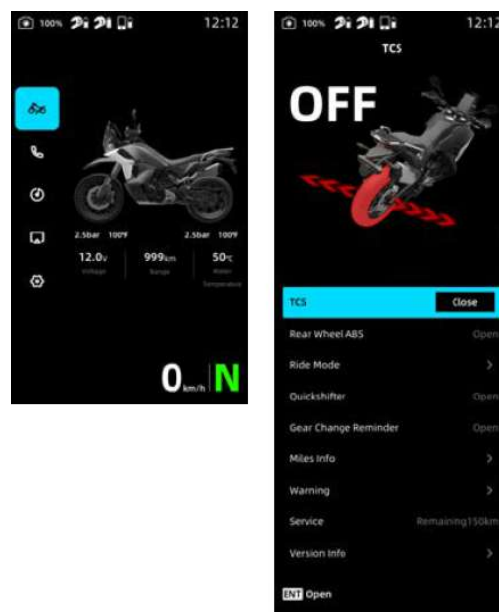
- 1) Řízení výkonu motoru při volnoběhu kol udržuje stabilitu a trakci vozidla snížením množství vstřikovaného paliva, aby se zmírnil prokluz pneumatik způsobený ztrátou jejich trakce.
- 2) Při prudké akceleraci motocyklu může pomoci lépe řídit příkon. Když se u motocyklu objeví prokluzování pneumatik, může udržovat stabilitu a trakci vozidla snížením výstupního výkonu motoru.
- 3) Při vlhké vozovce, může pomoci snížit prokluzování pneumatik, zvýšit stabilitu a trakci vozidla.

Stisknutím tlačítka ENT vstoupíte do rozhraní nabídky

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte nastavení Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT vstupte do nastavení.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte TCS, stisknutím ENT zapnete nebo vypnete funkci TC.

Za určitých podmínek (např. v blátě, písku, sněhu nebo jiném náročnějším terénu), vypnete systém kontroly trakce pro dočasné obnovení výkonu. Po vyjetí z obtížného terénu byste měli opět systém znovu zapnout.



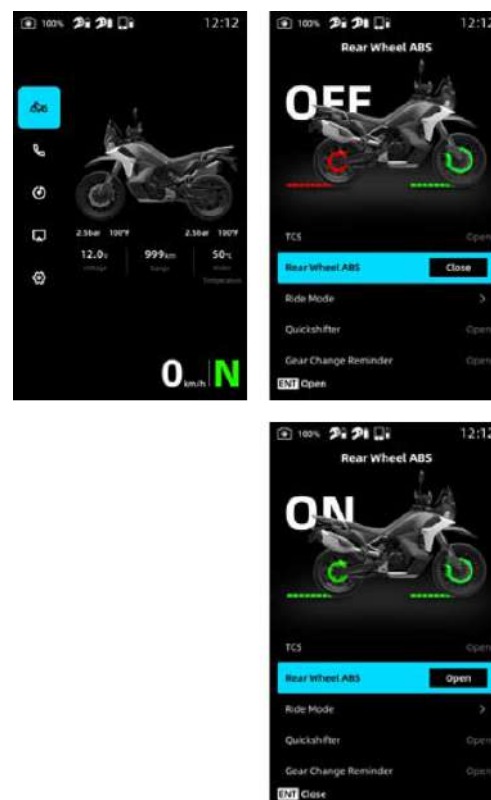
ABS zadního kola (RW ABS)

V rozhraní pro nastavení vozidla může uživatel zapnout nebo vypnout funkci ABS zadního kola. (Po zapnutí vozidla je tato funkce ve výchozím nastavení zapnuta).

Stisknutím tlačítka ENT vstoupíte do rozhraní nabídky

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT do ní vstupte.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte **RW ABS**, stisknutím ENT zapnete nebo vypnete ABS zadních kol.



Jízdní režim (Vehicle mode)

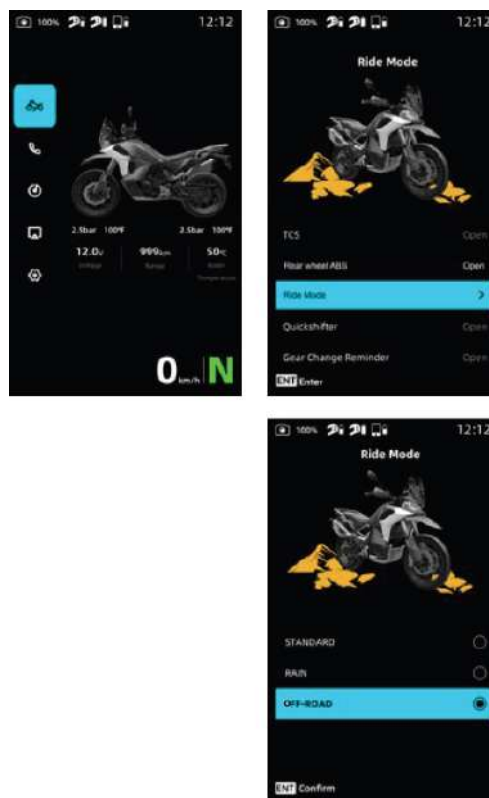
S ohledem na momentální jízdní podmínky a zkušenosti jezdce lze vozidlo přepnout do jednoho ze tří jízdních režimů, které odpovídají různým provozním podmínkám a úrovni zkušeností jezdce.

Stisknutím tlačítka ENT vstoupíte do rozhraní nabídky

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT do ní vstupte.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte **Vehicle mode**, stisknutím ENT vstupte do nastavení jízdního režimu.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte požadovaný jízdní režimu, stisknutím ENT potvrďte volbu.



Rychlé řazení (Quick Gear shifting)

Vozidlo je vybaveno funkcí rychlého řazení, která umožňuje změnu převodového stupně bez stisknutí páčky spojky a uvolnění plynu. Řadit lze postupně a bez přerušení.

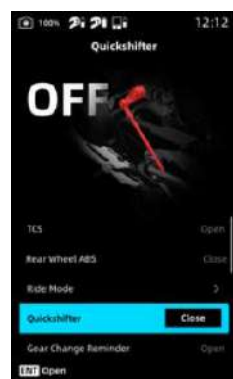
Funkce rychlého řazení odhaduje provedení operace řazení podle polohy hřídele řazení a odesílá signál do řídicího systému motoru. Pokud je funkce vypnutá, je třeba řazení ovládat s páčkou spojky.

Funkci rychlého řazení nelze použít při stisknuté páčce spojky.

Stisknutím tlačítka ENT vstoupíte do rozhraní nabídky

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT do ní vstupte.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte **Quick Gear shifting**, stisknutím ENT zapněte nebo vypněte rychlé řazení.



Poznámka: Po aktivaci rychlého řazení lze v určitém rozsahu otáček motoru řadit nahoru nebo dolů bez stisknutí páčky spojky. Minimální otáčky pro řazení nahoru a maximální otáčky pro řazení dolů jsou:

Minimální otáčky pro řazení nahoru	Maximální otáčky pro řazení dolů
1. → 2. převod: >2000 ot./min	6. → 5. převod: <9000 ot./min
2. → 3. převod: >2000 ot./min	5. → 4. převod: <8750 ot./min
3. → 4. převod: >2200 ot./min	4. → 3. převod: <8500 ot./min
4. → 5. převod: >2300 ot./min	3. → 2. převod: <8000 ot./min
5. → 6. převod: >2400 ot./min	2. → 1. převod: <7500 ot./min

Připomínka řazení (Upshift Alert)

Řazení ve správných otáčkách může účinně snížit pauzy při řazení, chránit spojku atd. Otevření a nastavení vhodného připomenutí změny převodového stupně může řidiči pomoci rychleji se seznámit s vozidlem.

Doporučená hodnota k přeřazení nahoru je 6500 ot./min.

Stisknutím tlačítka ENT vstoupíte do rozhraní Menu.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT do ní vstupte.

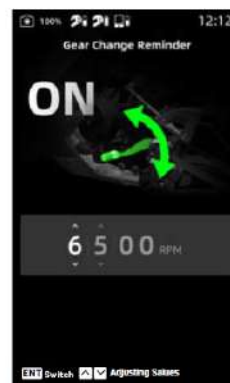
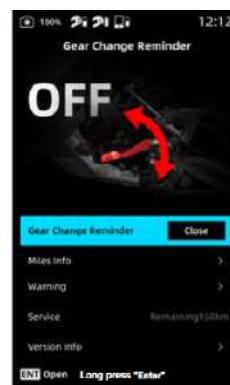
Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte **Upshift Alert** a stisknutím tlačítka ENT funkci zapnete nebo vypnete.

Připomínané otáčky motoru lze nastavit po zapnutí funkce dlouhým stisknutím ENT.

Stisknutím ENT sloupec aktivujete. V tomto okamžiku se zobrazí ikona tlačítka ' Δ ' nad a pod hodnotou na pozici tisíců „6“ (stisknutím Δ nastavíte číslo od 2-9, stisknutím ∇ nastavíte číslo od 9-2).

Stisknutím tlačítka ENT cyklicky přepínáte mezi hodnotou otáček v řádu tisíců a stovek.

Po dokončení nastavení stiskněte $\hookrightarrow$ po potvrzení volby.



Počítadlo km (ODO)

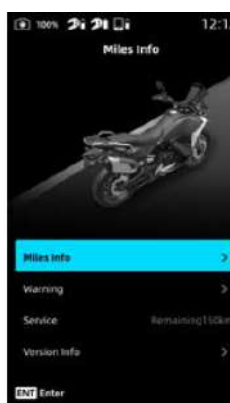
V informačním rozhraní ODO může uživatel zkontrolovat celkový počet km, aktuální ujetou vzdálenost (TRIP1 a TRIP2), dobu jízdy, rychlost a spotřebu paliva.

Stisknutím tlačítka ENT vstoupíte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte položku **ODO information** (počítadlo km) a stisknutím ENT otevřete.

Stisknutím Δ nebo ∇ přepínáte **ODO/TRIP1/TRIP2**.



Resetování denního počítadla TRIP1/TRIP2:

Stisknutím Δ nebo ∇ zvolte **TRIP1/TRIP2**, pro reset dlouze stiskněte ENT.

Poznámka: počítadlo celkově ujeté vzdálenosti (ODO) nelze resetovat.



Poruchy (Malfunction)

V rozhraní Poruch může uživatel zkontrolovat informace o poruchách, jejich připomenutí, odstranění nebo v případě potřeby kontaktovat autorizovaný servis CFMOTO.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte položku **Malfunction**, stiskněte ENT pro kontrolu podrobností, opětovným stisknutím tlačítka ENT zavřete nabídku.



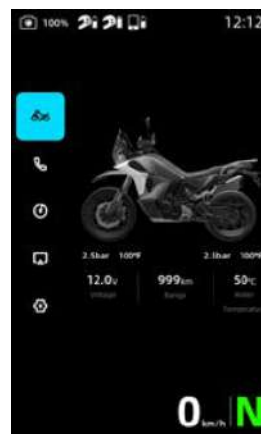
Údržba a servis (Maintenance)

V informačním rozhraní vozidla si uživatel může prohlédnout zbývající servisní kilometry. Po dosažení regulovaného servisního intervalu, systém zobrazí okno, které uživateli připomene, aby provedl servis v autorizovaném servisu CFMOTO.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

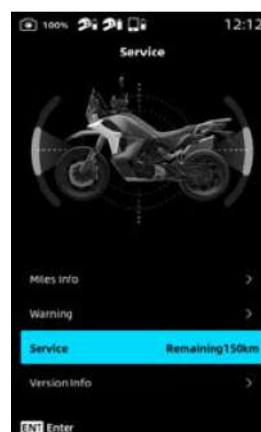
Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte položku **Service information**, abyste mohli zkontrolovat zbývající kilometry do servisu.



Vynulování zbývajících kilometrů do servisu:

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte zbývající servisní kilometry, stiskněte a podržte tlačítko ENT na 10 sekund.

Po provedení servisu vám autorizovaný servis CFMOTO počítadlo zbývajících kilometrů vynuluje. Ve vlastním zájmu neprovádějte vynulování sami.



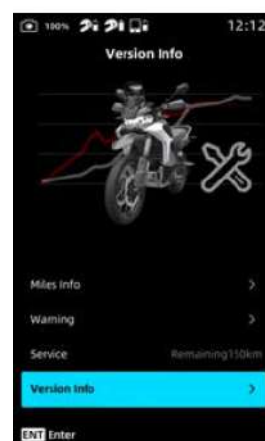
Verze

Na displeji lze zobrazit aktuální verzi softwaru a hardwaru.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Vehicle Information (Informace o vozidle) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte položku **Version**, stiskněte ENT pro kontrolu podrobností, opětovným stisknutím tlačítka ENT zavřete nabídku.



TELEFON

V menu telefonu můžete zkontrolovat následující položky:

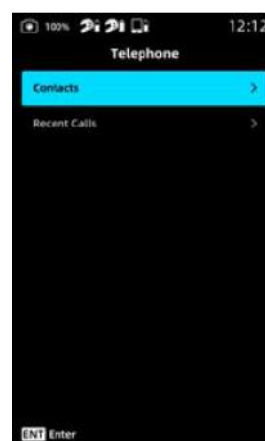
- 1) **Telefonní seznam**
- 2) **Historie hovorů**

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Phone (telefon) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

POZNÁMKA

Pro ovládání telefonu a příjem hovorů je třeba aktivního spojení telefonu a komunikační soupravy se systémem stroje.



Telefonní seznam (Contacts)

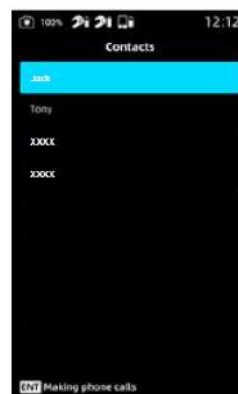
Uživatel může zobrazit kontakty telefonního seznamu spárovaného telefonu a s těmito kontakty uskutečňovat telefonní hovory.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Phone (telefon) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku **Contacts** a stisknutím tlačítka ENT do ní vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ zvolte uložený kontakt a stisknutím tlačítka ENT uskutečnění telefonního hovoru.



Historie hovorů (Recent calls)

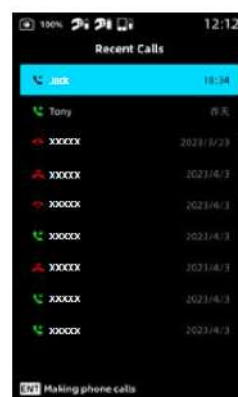
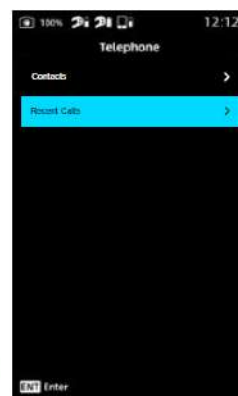
Záznam uskutečněných a zmeškaných hovorů. Uživatel může s těmito kontakty uskutečňovat telefonní hovory.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Phone (telefon) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku **Contacts** a stisknutím tlačítka ENT do ní vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ zvolte uložený kontakt a stisknutím tlačítka ENT ho pro uskutečnění telefonního hovoru



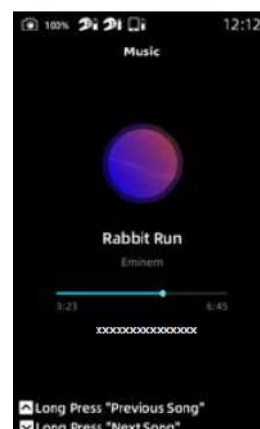
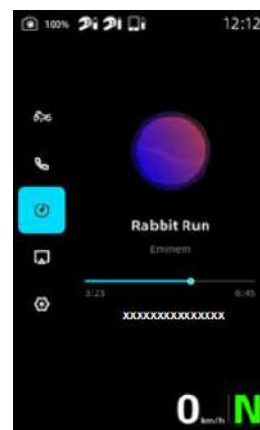
HUDEBNÍ PŘEHRÁVAČ

Hudební přehrávač umožňuje ovládat přehrávání hudby ze spárovaného mobilního telefonu do spárované náhlavní soupravy v helmě. Pomocí tlačítek na levém ovladači je možné přehrát předchozí a následující skladbu, zastavit a spustit skladbu, upravit hlasitost a další funkce.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku Music (hudební přehrávač) a stisknutím tlačítka ENT do ní vstupte.

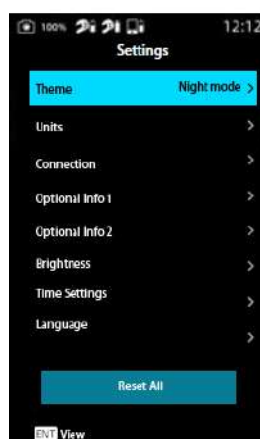
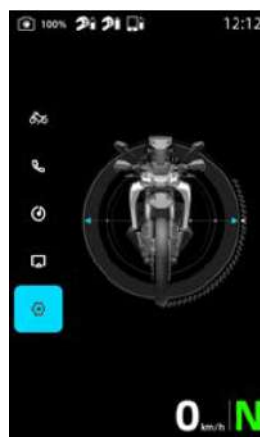
Můžete přehrávat hudbu ze spárovaného zařízení.



NASTAVENÍ SYSTÉMU

V nastavení displeje je možno měnit následující nastavení:

- Styl zobrazení (*Theme*)
- Jednotky (*Units*)
- Připojená zařízení (*Device Connection*)
- Volitelné informace (*Information 1, Information 2*)
- Jas (*Brightness Adjustment*)
- Nastavení času (*Time*)
- Nastavení jazyka (*Language*)
- Tovární nastavení (*Reset*)



STYL ZOBRAZENÍ

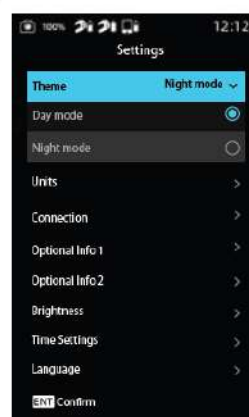
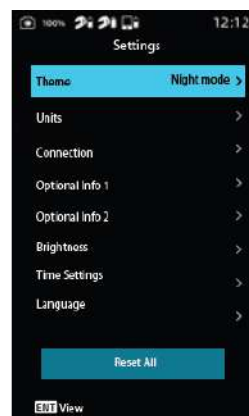
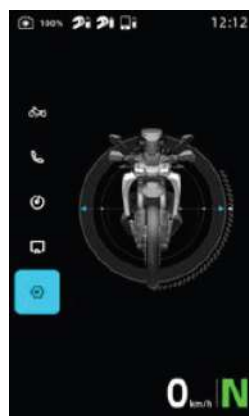
Na hlavní obrazovce je možné si vybrat z několika různých stylů zobrazení údajů.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte položku **Theme** a stisknutím tlačítka ENT do ní vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ zvolte vámi preferovaný styl a stisknutím tlačítka ENT volbu potvrďte.



JEDNOTKY

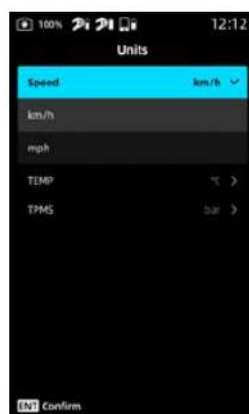
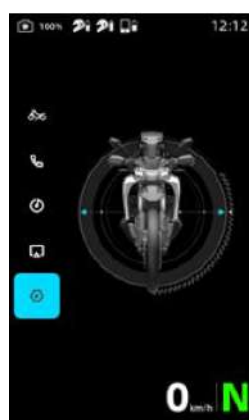
Nastavte formát jednotek pro údaje rychlosti, času a teploty dle vaší potřeby

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT do něj vstupte.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte položku **Unit settings** a stisknutím tlačítka ENT do ní vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ přepínejte mezi jednotlivými veličinami (rychlost/teplota/tlak) a stisknutím ENT přepínejte jednotky.



Změnit lze následující jednotky:

Rychlost: km/hmph

Teplota: °C °F

Tlak: bar kPa psi

PŘIPOJENÁ ZAŘÍZENÍ

A) Telefon

Telefonní hovory, hudbu a další funkce lze používat, pokud je telefon připojen k vozidlu přes Bluetooth.

Pro připojení telefonu Bluetooth postupujte podle následujících kroků:

Ujistěte se, že je Bluetooth připojovaného mobilního telefonu zapnutý.

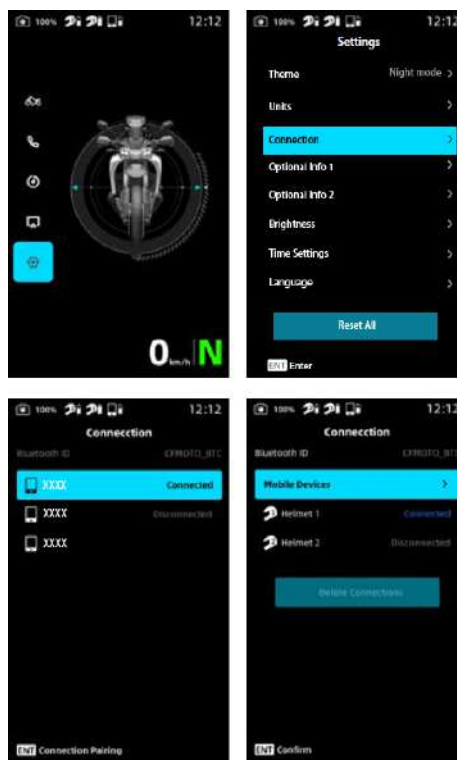
Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Device Connection** (Připojení zařízení) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Mobile Device** (Mobilní zařízení), stisknutím tlačítka ENT vstupte a přístroj automaticky vyhledá zařízení Bluetooth.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte hledané zařízení a stisknutím ENT se připojte.



Na telefonu se zobrazí okno pro potvrzení, kliknutím na něj jej připojíte. Počkejte, až se zařízení připojí a obě zařízení se spárují. Po připojení se na displeji telefonu zobrazí „připojeno“.

Odpojení

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte připojený telefon Bluetooth, stisknutím tlačítka ENT se odpojte.

B) Helma

Připojení helmy přes Bluetooth provedete podle následujících kroků:

Zkontrolujte, zda je Bluetooth připojované helmy zapnuté.

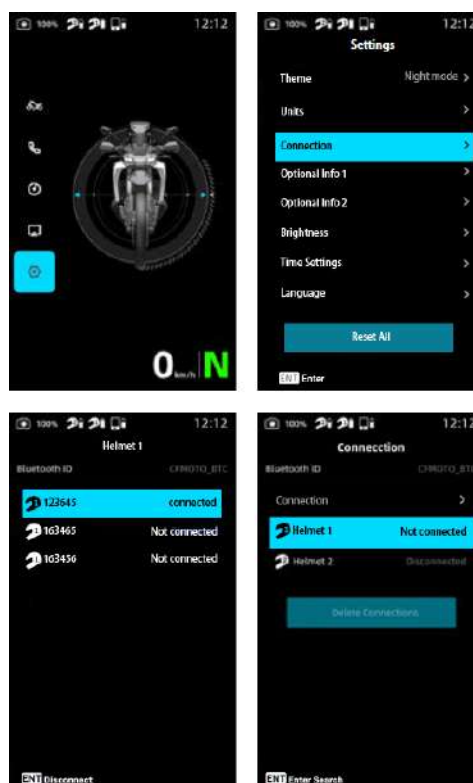
Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Device Connection** (Připojení zařízení) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku **Helmet 1** / **Helmet 2**, stisknutím tlačítka ENT vstupte a přístroj automaticky vyhledá zařízení Bluetooth.

Klikněte na hledané zařízení pro připojení a vyčkejte, než se zařízení připojí a spáruje. Po připojení se na displeji motocyklu zobrazí „připojeno“.



Odpojení

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte připojenou přilbu Bluetooth, stiskněte tlačítko ENT pro odpojení.

C) Odpojení a smazání připojených zařízení

Pro odpojení postupujte podle následujících kroků.

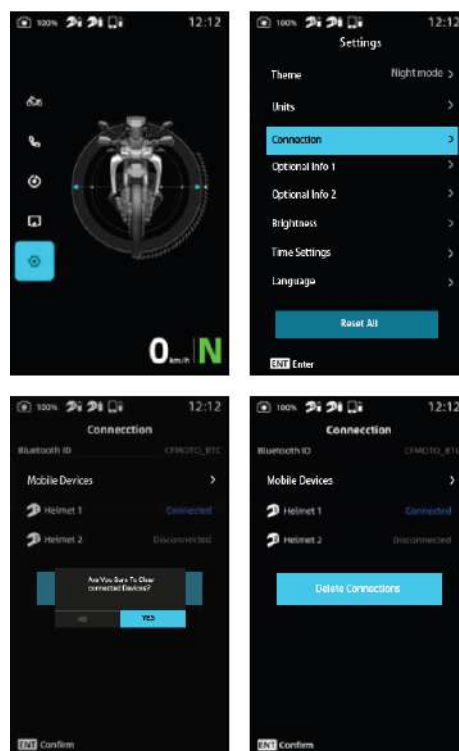
Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Device Connection** (Připojení zařízení) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Clear** (Vymazat) a stisknutím tlačítka ENT vstupte do vyskakovacího okna.

Stisknutím Δ nebo ∇ vyberte možnost **(cancel/confirm)** (zrušit/potvrdit) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.



VOLITELNÉ INFORMACE

Nastavte, jaká informace má být zobrazována jako „Volitelný údaj 1“ a „Volitelný údaj 2“.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Optional Information 1** nebo **Optional Information 2** (Volitelný údaj 1 nebo Volitelný údaj 2) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

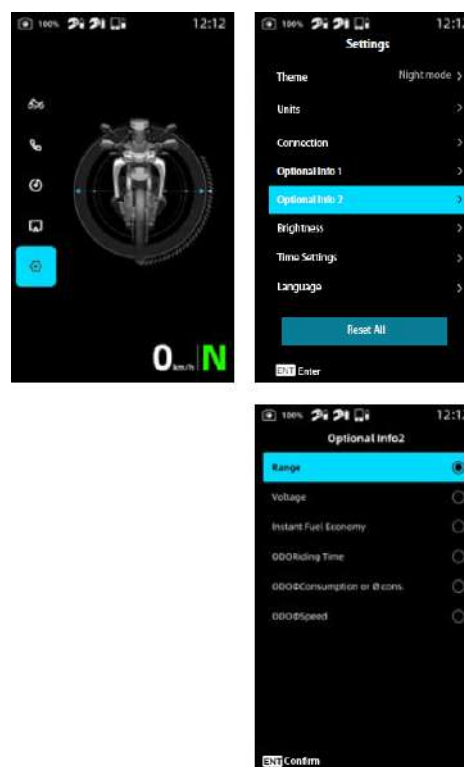
Stiskněte Δ nebo ∇ pro volbu volitelné informace 1 nebo 2.

Volitelný údaj 1:

- počítadlo kilometrů (ODO)
- denní počítadlo 1 (TRIP1)
- denní počítadlo 2 (TRIP2)

Volitelná informace 2:

- dojezd
- napětí baterie
- okamžitá spotřeba paliva
- celková doba jízdy
- celková průměrná spotřeba nebo průměrná spotřeba jízdy
- celková průměrná rychlost



AUTOMATICKÝ JAS DISPLEJE

Jas displeje lze nastavit manuálně nebo zapnout funkci automatického jasu displeje, kdy je jas displeje nastavován automaticky dle okolních světelných podmínek.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

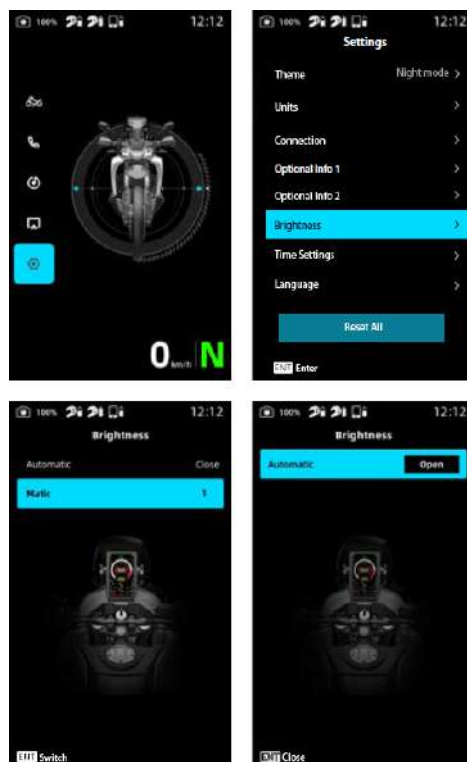
Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Brightness Adjustment** (Nastavení jasu) a stisknutím tlačítka ENT zapněte / vypněte funkci automatického jasu displeje.

Při vypnutí funkce automatického jasu displeje je možno jas displeje nastavit manuálně

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ nastavte na stupnici požadovaný jas a stisknutím tlačítka ENT jej potvrďte.

Dalším stisknutím tlačítka ENT volbu uložíte.



NASTAVENÍ ČASU

Upravte čas zobrazený na hlavním obrazovce

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

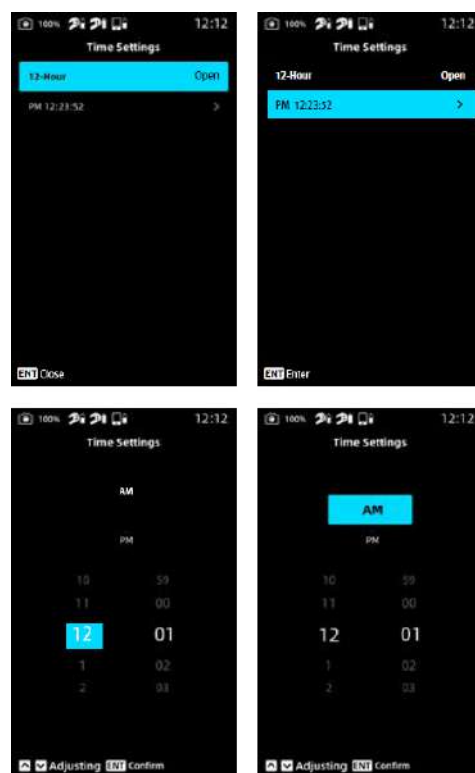
Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Time** (Čas) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte položku **Time Format** (Formát času) a stisknutím tlačítka ENT přepněte formát (12h/24h). Neaktivní 12h formát znamená zobrazení ve formátu 24h.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Time** (Čas) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Po vstupu do rozhraní je v případě 12h formátu automaticky aktivní AM (dopoledne). Pro změnu stiskněte ENT, „AM“ začne blikat, tlačítka Δ nebo ∇ můžete přepnout na PM (odpoledne) a stisknutím ENT volbu potvrdíte.

Tlačítka Δ nebo ∇ vyberte hodiny. Pro změnu stiskněte ENT, údaj o hodinách začne blikat, tlačítka Δ nebo ∇ můžete nastavit čas a stisknutím ENT volbu potvrdíte. Stejným postupem se nastavují i minuty.



NASTAVENÍ JAZYKA

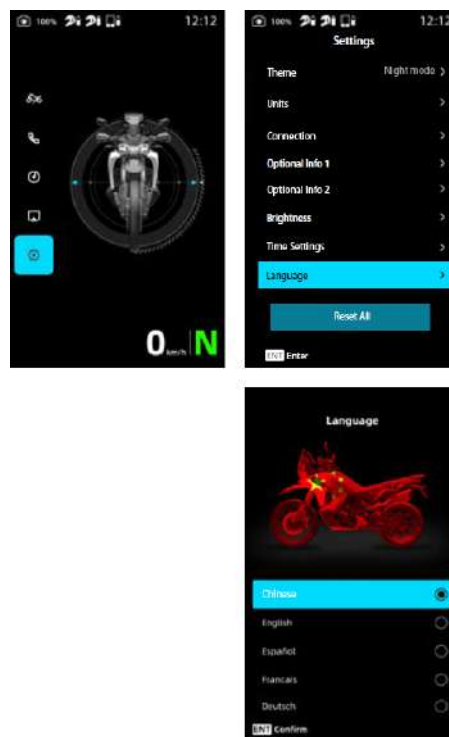
Nastavte jazyk displeje dle vaší potřeby.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Language** (Jazyk) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Tlačítka Δ nebo ∇ zvolte preferovaný jazyk, stisknutím ENT vaši volbu potvrdíte.



TOVÁRNÍ NASTAVENÍ

Vymaže všechna uživatelská nastavení a nastaví displej do základního továrního nastavení.

POZNÁMKA

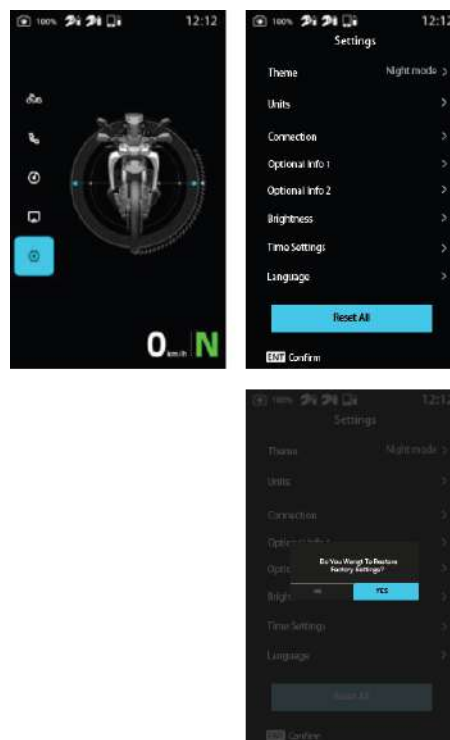
Tato funkce nemaže počítadlo kilometrů a přidružené funkce.

Stisknutím tlačítka ENT vstupte do rozhraní nabídky.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost System Settings (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT vstupte.

Stisknutím tlačítka Δ nebo ∇ vyberte možnost **Reset** (Nastavení systému) a stisknutím tlačítka ENT otevřete vyskakovací okno.

Tlačítka Δ nebo ∇ zvolte **Cancel** (zrušit) nebo **Confirm** (potvrdit) pro potvrzení / zrušení továrního nastavení, stiskněte ENT pro potvrzení volby.



PROVOZOVÁNÍ VOZIDLA

DOBA ZÁBĚHU

Interval záběhu stroje je 1000 km. V průběhu doby záběhu je nutno dodržovat následující požadavky:

- Po nastartování stroje nepřidávejte plyn! Nechejte motor rozehrát a nechejte běžet na volnoběh 2 až 3 minuty, aby se olej dostal ke všem součástkám motoru.
- Nevytácejte motor do vysokých otáček při běhu na neutrál.
- Vyvarujte se jízdy na plný plyn.

Maximální doporučené otáčky motoru

Vzdálenost	Maximální otáčky motoru
0 km – 1000 km	6500 ot./min
Po ujetí prvních 1000 km	9800 ot./min

!VAROVÁNÍ!

Nové pneumatiky nedosahují plné přilnavosti. Může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem a poškození stroje a zranění. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhněte se náhlému intenzivnímu brždění a akceleraci a také ostrému zatáčení.

!VAROVÁNÍ!

Během záběhu dochází k počátečnímu opotřebení brzdových destiček a kotoučů, které je nezbytné pro dosažení optimálního účinku brzd.

S novými destičkami a kotouči si nechávejte dostatečný odstup od aut a vyhněte se situacím, které vyžadují brždění naplno, protože brzdy mají zpočátku sníženou účinnost.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

Kontrola následujících položek před každou jízdou pomáhá zajistit dobrý technický stav vašeho stroje a dokáže předejít poškození stroje, nebo i případné havárii a zranění. V případě zjištění abnormálního stavu zkontrolujte stav v sekci údržby a nastavení, nebo kontaktujte vaše prodejce / servis.

- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro zadní brzdu.
- Zkontrolujte zadní kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatik.
- Zkontrolujte sílu zadní brzdové destičky, zkontrolujte sílu zadního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte znečištění řetězu a ozubených kol a zkontrolujte dotažení řetězu.
- Zkontrolujte přední kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatiky.
- Zkontrolujte sílu přední brzdové destičky, zkontrolujte sílu předního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro přední brzdu.
- Zkontrolujte zajištění případného nákladu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte indikaci chybových kódů stroje na displeji.
- Zkontrolujte stav paliva.
- Zkontrolujte nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte činnost osvětlení motocyklu a ukazatelů změny směru.
- Zkontrolujte celkovou funkčnost stroje.
- Zkontrolujte polohu sklopeného stojanu, zdali je plně sklopen a zůstává v této koncové pozici.
- Zkontrolujte funkčnost vypínání motoru.

!NEBEZPEČÍ!

- Pokračování v jízdě se zjištěnou závadou může způsobit vážné poškození stroje nebo nehodu.
- Před každou jízdou vozidlo zkontrolujte.
- Obsluha musí mít pro jízdu s vozidlem příslušné řidičské oprávnění.
- Seznamte se s místními předpisy a nejezděte s vozidlem v oblastech, kde není jízda na motocyklu povolena.
- Nestartujte vozidlo v uzavřeném prostoru nebo v prostoru bez dobrého odvětrání. Výfukové plyny vznikající při chodu motoru mohou způsobit ztrátu vědomí nebo smrt.

STARTOVÁNÍ MOTORU

- Posad'te se na stroj a sklopte stojan.
- Otočte klíčkem ve spínači zapalování do polohy „zapnutí stroje“.
- Zařaďte neutrál (N).
- Přepněte přepínač palivového čerpadla do pozice.
- Stiskněte přepínač palivového čerpadla / startéru pro nastartování stroje.

!VAROVÁNÍ!

Chod motoru ve vysokých otáčkách při nízké teplotě motoru negativně ovlivňuje životnost motoru. Vždy ohřejte motor při nižších otáčkách. Motor by neměl běžet na volnoběh déle, než 30 min jinak hrozí snížení životnosti baterie.

Před samo-kontrolou přístroje, nestartujte vozidlo pomocí startovacího spínače.

Stroj je možno nastartovat při sklopeném stojanu, zařazeném rychlostním stupni a zmáčknuté spojce.

Vozidlo je možno nastartovat při zařazeném neutrálu a sklopeném stojanu.

Při zařazení rychlostního stupně při vyklopeném stojanu dojde k vypnutí motoru.

Netiskněte startovací tlačítko déle, než po dobu 5 sekund. Pro další startování vyčkejte minimálně 15 sekund. V opačném případě může dojít k přehřátí akumulátoru a jeho nevratnému poškození.

ROZJEZD

- Zkontrolujte, zda je postranní stojan plně sklopen.
- Pevně uchopte řídítka a stiskněte páku spojky.
- Zařaďte 1. převodový stupeň
- Pomalu uvolňujte tlak na spojku při současném přidávání plynu.

ŘAZENÍ A JÍZDA

Řazení bez funkce rychlého řazení

- Stiskněte páčku spojky a uvolněte plynovou rukojeť.
- Pohybem řadící páky nahoru řaďte rychlostní stupně 1,2,3,4,5,6, dle potřeby.
- Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn po zařazení zvoleného rychlostního stupně.
- Během přidávání plynu vždy držte řídítka oběma rukama.

Řazení s aktivní funkcí rychlého řazení

- Jemně přidávejte plyn a pohybem řadící páky nahoru řaďte vzhůru rychlostní stupně 2,3,4,5,6, dle potřeby.
- Uvolněte plyn a pohybem řadící páky dolů podřazujte na rychlostní stupně 5,4,3,2,1, dle potřeby.
- Během přidávání plynu vždy držte řídítka oběma rukama.

!NEBEZPEČÍ!

Vyhnete se prudkým manévřům, které mohou zapříčinit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a ztrátu kontroly nad vozidlem.

Svoji jízdu přizpůsobte okolním podmínkám a stavu vozovky.

Při vysokých otáčkách motoru se vyhněte podřazování na nižší rychlostní stupně.

Všechna nastavení motocyklu by měla být prováděna při stání stroje na místě.

Spolujezdce musí sedět na místě spolujezdce k tomu určeném, mít nohy na stupačkách a být vybaven odpovídajícím vybavením.

Dodržujte pravidla provozu na pozemních komunikacích ohledně minimálního věku spolujezdce.

Dodržujte veškerá pravidla provozu na veřejných komunikacích. Jezděte defenzivně a předvídatelně a snažte se předcházet jakýmkoliv možným ohrožením.

!VAROVÁNÍ!

Chladné pneumatiky poskytují nižší přilnavost. Jedťe se zvýšenou opatrností a snižte rychlost, dokud pneumatiky nedosáhnou optimální teploty.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost.

Posouvání přepravovaných zavazadel na stroji může negativně ovlivnit ovladatelnost stroje. Před každou jízdou zkontrolujte, že převážená zavazadla jsou zajištěna odpovídajícím způsobem a nehrozí jejich posunutí, nebo ztráta ze stroje. Zavazadla nesmí na obou stranách přesahovat šířku řídítek o více než 0,15 metru.

V případě nehody může být poškození větší, než jak se může zdát. Před další jízdou pečlivě motocykl zkontrolujte, nebo stroj nechte prohlédnout v autorizovaném servisu.

Nesprávné řazení rychlostních stupňů může vést k poškození spojky, nebo převodovky.

Funkce rychlého řazení je dostupná pouze tehdy, když je aktivovaná v nastavení vozidla.

Pracujte s plynem dle aktuálních podmínek na cestě a povětrnostním podmínkám. Při zatáčení nepřetěžujte rychlostní stupně a s plynem pracujte se zvýšenou opatrností.

BRZDĚNÍ

- Při brzdění uvolněte plyn. Používejte přední a zadní brzdu současně.
- Brzdění dokončete před zatáčením. Přeřaďte na odpovídající rychlostní stupeň dle rychlosti, na kterou brzdíte.
- Při dlouhých klesáních přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdny efekt motoru, abyste předešli přehřátí brzdového systému a snížení brzdného účinku.

!VAROVÁNÍ!

Vlhkost a znečištění negativně ovlivňují účinnost brzdového systému. Několikrát po sobě zabrzďte pro vysušení a odstranění usazených nečistot z brzdových destiček a brzdových kotoučů.

Pokud páka přední brzdy nebo pedál zadní brzdy neposkytují dostatečný zpětný tlak („jsou měkké“), zastavte a nepokračujte v jízdě, dokud není brzdový systém prohlédnut a chyba odstraněna.

Při jízdě, když nebrzdíte, nepokládejte nohu na pedál zadní brzdy. Dlouhodobý nízký tlak na brzdu může způsobit přehřátí systému, které má negativní vliv na účinnost a životnost brzdového systému. Pokud vezete spolujezdce anebo zavazadla, je zvýšena celková hmotnost stroje, která má vliv na délku brzdné dráhy. Brzdná dráha se prodlužuje. Upravte vaše brzdění a brzděte s větším předstihem.

Díky systému ABS je možno dosáhnout maximálního brzdného účinku na površích s nízkou přilnavostí bez rizika zablokování kol.

Pokud je systém ABS deaktivován, prudké brzdění vyvolá zablokování kol. Pro vlastní bezpečnost používejte ABS.

Za určitých okolností může systém ABS prodloužit brzdnou dráhu. Způsob brzdění přizpůsobte momentálním provozním podmínkám.

PARKOVÁNÍ

- Zastavte stroj. Parkujte na zpevněném rovném povrchu.
- Zařaďte neutrální a spínač zapalování přepněte do polohy vypnutí stroje.

!UPOZORNĚNÍ!

Po vypnutí motoru zůstává většina elektrických systémů aktivní, včetně zapalování. To může vést k vybití baterie. Mimo nouzové situace vždy dokončete celou proceduru parkování.

- Použijte stojan pro opření stroje.
- Vytočte řídítka do krajní levé polohy a zamkněte zámek vozidla pro zamezení neoprávněné manipulace a vyjměte klíček ze zapalování.

!VAROVÁNÍ!

Při běžícím motoru neponechávejte stroj bez dozoru.

Zajistěte stroj proti neoprávněné manipulaci.

Uzamkněte řízení, pokud stroj ponecháte bez dozoru.

Po jízdě jsou některé části stroje velmi horké a hrozí popálení. Nedotýkejte se částí jako výfuk, motor, chladicí soustava, nebo brzdový systém, dokud se stroj neochladí.

Neparkujte stroj vedle hořlavých materiálů anebo materiálů, u kterých hrozí exploze.

Nesprávné parkování může vést k náhlému pádu stroje a jeho poškození.

TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY

Následující doporučení jsou vhodná pro denní použití motocyklu a měly by být důsledně respektovány pro bezpečný a efektivní provoz stroje.

- Dle pravidel pro provoz na pozemních komunikacích při jízdě vždy používejte ochrannou helmu a ochranu zraku.
- Použijte odpovídající motocyklové oblečení a vybavení pro další zvýšení míry ochrany.
- Při změně směru jízdy, nebo změně jízdního pruhu pečlivě zkontrolujte situaci za vámi ve zpětném zrcátku a v případě potřeby také pohledem přes rameno. Pohled ve zpětném zrcátku zkresluje vnímání vzdálenosti a rychlosti.
- Při jízdě do kopce podřadte na nižší převodový stupeň, aby motor pracoval ve správných otáčkách a disponoval odpovídajícím výkonem a nebyl přetěžován.
- Při brždění používejte přední i zadní brzdu. Použití pouze jedné brzdy pro náhlé intenzivní brždění může způsobit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a následnou ztrátu přilnavosti a pád.
- V dlouhých klesáních využijte brzdný účinek motoru a brzdy používejte pro doplňkové brždění.
- Při jízdě na kluzkém povrchu kontrolujte rychlost jízdy hlavně plynem raději než přední, nebo zadní brzdou. Plyn by měl být používán s velkou opatrností pro zamezení prokluzu zadního kola při akceleraci, nebo zpomalení.
- V případě jízdy na kluzkém, nebo nezpevněném povrchu jsou výkony stroje limitovány. Dbejte na plynulost řízení stroje. Prudká změna směru jízdy, akcelerační, nebo brždění může vést k náhlé ztrátě kontroly.
- Procvičujte vaše dovednosti a schopnosti v ovládání stroje.
- Vždy vyjměte startovací klíč, pokud vozidlo nepoužíváte. Předejdete tím nepovolenému používání, případně krádeži.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích řetězů atp.
- Vždy mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Při jízdě vždy berte ohled na okolní situaci, prostředí, kde se pohybujete a podmínky na cestě. Zohledněte také povětrnostní podmínky.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

Doplňková upozornění pro rychlou jízdu:

- Zkontrolujte, zda jsou brzdy, řízení a pneumatiky v perfektním stavu, aby mohly podávat maximální výkon.
- Mějte natankováno dostatečné množství paliva a hladinu provozních kapalin na správné úrovni.

!NEBEZPEČÍ!

Dodržujte pravidla provozu a nepřekračujte povolenou rychlost. V některých oblastech může být jízda motocyklu na dálnici omezena nebo zakázána.

ÚDRŽBA STROJE

Pravidelná údržba stroje pomáhá udržet váš stroj ve spolehlivém a bezpečném stavu. Kontrola, nastavení a údržba jednotlivých částí jsou popsány v tabulce pravidelné údržby.

Pokud kontrola ukáže potřebu výměny některého z dílů, vždy použijte originální díly dostupné u autorizovaného prodejce.

!VAROVÁNÍ!

Pravidelná údržba a seřízení stroje jsou kritické pro zajištění bezpečného provozu stroje

Pokud nemáte dostatečné zkušenosti nebo pochybujete o svých schopnostech, všechny úpravy, údržbu a opravy by měly být provedeny kvalifikovaným technikem. Pokud máte další dotazy, obraťte se na svého prodejce.

NESPRÁVNÉ UŽÍVÁNÍ VOZIDLA

Společnost JourneyMan CZ s.r.o. jakožto oficiální zástupce značky CFMOTO definuje nesprávné užívání vozidla následovně:

- Vozidlo je často ponořováno do bahna, vody, písku
- Vozidlo je používáno pro závodění, nebo pro jízdu ve vysokých otáčkách
- Vozidlo je používáno pouze pro pomalou jízdu s velkou zátěží
- Motor vozidla běží nepřiměřeně dlouho na volnoběh
- Jízda s vozidlem na krátkou vzdálenost v chladných podmínkách
- Použití vozidla pro komerční účely

Pokud je vozidlo používáno jedním z těchto způsobů, interval údržby by měl být snížen na polovinu!

Provozní kapaliny

Dodržujte předepsané intervaly výměny provozních kapalin. Při provozu v náročných podmínkách, například ve vlhkém nebo prašném prostředí, měňte oleje častěji. Promažte stroj před dlouhodobým odstavením, po umývání tlakovou vodou nebo po ponoření do vody.

Kapalina	Specifikace	Kontrola
Motorový olej	SAE 10W-50 JASO T903 MA2	Pohledem do kontrolního okna
Brzdová kapalina	DOT4	Rysky na nádržce

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY

Udávaná vzdálenost je limit intervalu od předchozí kontroly / výměny.

1. Pravidelná kontrola motorových částí / vyčištění / výměna / seřízení

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filtr			.	.	.	.	.	.
Vůle ventilů	36 000 km							.
Napnutí rozvodového řetězu	30 000 km						.	
Škrtková klapka (vůle, vyčištění, hladký chod)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Rychlost volnoběhu		.	.	.	.	.	.	.
Unikání paliva (hadičky a přívody)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškození hadic	1 rok	.		.		.		.
Instalace hadic	1 rok	.		.		.		.
Hladina chladicí kapaliny	před jízdou	.		.		.		.
Únik chladicí kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hadice chladiče	1 rok	.		.		.		.
Ventilátor chladiče	1 rok	.		.		.		.
Svíčky zapalování		.	.	.	.	.	.	.
Uložení vodní hadice a chladiče	1 rok			.		.		.
Poškození přívodu vzduchu				.		.		.
Systém odpařování paliva	1 rok	.		.		.		.

2. Pravidelná kontrola podvozku / stroje / vyčištění / výměna / seřízení

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Spojka a hnací řetěz								
Chod spojky (vůle, spojování a rozpojování)		.	.	.	.	.	.	.
Lubrikace a znečištění hnacího řetězu	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Povolení hnacího řetězu	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebení hracího řetězu	před jízdou	.		.		.		.
Opotřebení napínací kladky		.		.		.		.
Kola a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškození kol a pneumatik	před jízdou	.		.		.		.
Opotřebení vzorku pneumatik / nesouměrné opotřebení	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškození ložisek kol				.		.		.
Chod opěrek nohou – promazání		.		.		.		.

Brzdový systém								
Únik brzdové kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškození hadiček	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebení brzdových kotoučů	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebení brzdových destiček	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Uložení hadiček	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hladina brzdové kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod brzd (účinnost, vůle)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač brzdových světel	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.

Odpružení								
Chod přední vidlice/ zadního tlumiče (pružení a hladký zdvih)		.	.	.	.	.	.	.
Únik oleje z přední vidlice/ zadního tlumiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Řízení								
Vůle řízení	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Ložiska řízení	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Elektrický systém								
Spínače a světla	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Kabelové svazky, vodiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Pojistky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Seřízení reflektoru	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod postranního stojánu / spínač	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač vypnutí motoru ("chcípák")	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Diagnostická kontrola řídicí jednotky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Podvozek								
Pohyblivé části (lubrikace, pohyblivost)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Utažení šroubů a matic	1 rok	.	.	.	.	.	.	.

3. Pravidelná výměna

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filtr	2 roky				.			.
Motorový olej + filtr + vyčištění sítka	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chladicí kapalina	2 roky							.
Brzdová kapalina	2 roky						.	
Svíčky zapalování				.		.		.

SPOJKA A PEDÁL ŘAZENÍ

Zkontrolujte plynulost chodu spojkové páčky.

Narovnejte řídítka.

Pomalů stlačujte páčku spojky, dokud necítíte odpor zabírání spojky. Zkontrolujte pozici páčky, zda je nastavena dostatečná vůle chodu spojky.

Vůle chodu spojky: 2 mm

!VAROVÁNÍ!

Pokud není nastavena vůle chodu spojky, spojka může být v trvalém záběru a může docházet k rychlému opotřebí spojky a výraznému snížení životnosti.

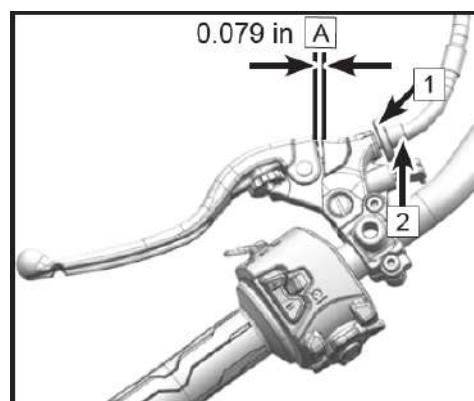
Zkontrolujte vůli chodu spojky před každou jízdou.

Nastavte vůli spojky v případě potřeby.

NASTAVENÍ VŮLE CHODU SPOJKY

Narovnejte řídítka.

Povolte pojišťovací matici (1) a otáčením nastavovací matice (2) nastavte požadovanou vůli. Jakmile nastavíte požadovanou vůli spojky, utáhněte pojišťovací matici (1).

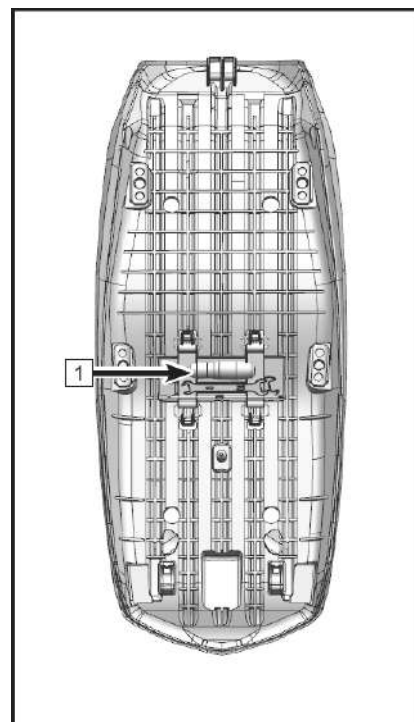


SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí (1) je umístěna v úložném prostoru na základní části rámu pod sedlem. Toto nářadí může pomoci při údržbě a demontáži některých částí vozidla.

POZNÁMKA

Sada nářadí je vybavena základními nástroji pro provedení jednoduchých oprav a seřízení.



PALIVOVÝ SYSTÉM

Při tankování se vyhněte rozlití benzínu na palivovou nádrž. Pokud benzín rozlijete, neprodleně benzín otřete a vysušte.

Objem palivové nádrže: 22,5 l

!NEBEZPEČÍ!

Benzín je extrémně hořlavý a při určitých podmínkách může být výbušný. Palivo vždy doplňujte ve větraných prostorech. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a vyčkejte na ochlazení motoru a výfuku. Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm, ani neprovádějte další aktivity, které by mohly způsobit vznik jiskry a zažehnutí případných výparů.

Nedoplňujte do nádrže nadměrné množství paliva. Vyvarujte se přetečení paliva z nádrže na horké části stroje. Hladina paliva by neměla přesáhnout úroveň plnicího hrdla nádrže. Se vzrůstající teplotou benzín zvyšuje svůj objem. Při přeplnění nádrže a zahřátí může dojít k rozlití benzínu a poškození částí motocyklu.

Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhněte se kontaktu s pokožkou. Nevdechujte benzínové výpary. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo dostatečným množstvím vody.

V případě zasažení oka vypláchněte oko dostatečným množstvím čisté vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění oděvu se převlékněte.

V případě požití benzínu vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

Po provedení údržby, nebo opravy jakékoliv části palivového systému kontaktujte vašeho dealera pro zajištění prohlídky stroje, abyste předešli úniku paliva, nebo další jiné poruše.

Benzín likvidujte v souladu s místními předpisy a zákony pro zajištění maximální ochrany životního prostředí.

Požadavek na palivo

Pro tento motocykl je vyžadováno použití pouze bezolovnatého benzínu s maximálním podílem biosložky 10 %. (E5/E10). Pro dosažení maximálního výkonu doporučujeme použít palivo bez přidaného ethanolu.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte benzín s obsahem olova. Hrozí nenávratné poškození katalyzátoru. (Bližší informace naleznete v sekci věnované katalyzátoru).

Ujistěte se, že používáte nový benzín. Benzín v průběhu času vstřebává vzdušnou vlhkost a oxiduje. Toto vede ke snížení hodnoty oktanového čísla a těkavých složek. Zároveň dochází k tvorbě koloidních složek, které mohou poškodit palivový systém.

Oktanové číslo (RON)

„RON“ je technický termín používaný k označení oktanového čísla benzínu. Čím vyšší oktanové číslo je, tím vyšší je odolnost paliva proti nežadoucím neřízenému detonačnímu hoření a klepání. Vždy používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 a vyšším.

!VAROVÁNÍ!

V případě klepání motoru použijte kvalitnější benzín anebo benzín s vyšším oktanovým číslem.

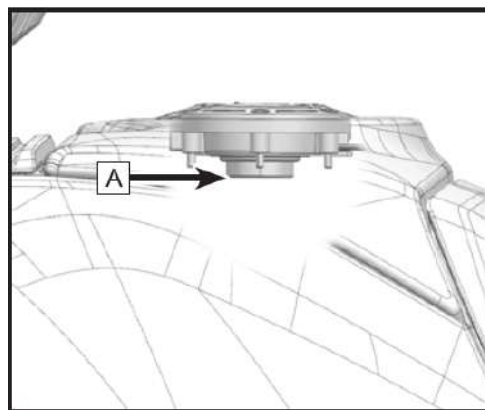
Tankování

Před otevřením palivové nádrže se ujistěte, že vozidlo stojí a má vypnutý motor.

- Odšroubujte víčko nádrže
- Doplněte palivo maximálně po spodní okraj víčka „A“
- Zašroubujte víčko nádrže

!VAROVÁNÍ!

Kvůli roztahování objemu paliva při vyšších teplotách hrozí při přeplnění nádrže únik paliva.



!VAROVÁNÍ!

Z konstrukčních důvodů je vnitřek nádrže rozdělen do dvou částí, na levou a pravou komoru. V levé se nachází čerpadlo a v pravé senzor hladiny. Obě komory jsou propojeny.

Pokud při tankování míří tankovací pistole do levé komory, palivo se natankuje nejprve do ní a poté prochází propojovací trubicí do pravé komory. Po natankování postavte stroj zpříma na přibližně 5 minut, než se hladina paliva v obou komorách vyrovná. Až poté po zapnutí zapalování ukazuje ukazatel hladiny paliva přesný údaj.

Analogicky k tomu, pokud při tankování míří tankovací pistole do pravé komory, ihned po natankování zobrazuje ukazatel nesprávně vysokou hladinu paliva. K vyrovnání dojde opět po 5 minutách.

Když tlak paliva poklesne pod 5 bar a stroj je zaparkovaný na bočním stojanu, palivo se přelije do levé komory. Ukazatel paliva zobrazí přesný údaj až zhruba 2 minuty po narovnání do vzpřímené polohy.

MOTOROVÝ OLEJ

Pro řádný chod motoru, převodovky a spojky pravidelně kontrolujte a doplňujte hladinu oleje. Při běhu motoru dochází k vytváření produktů uhlíku, které negativně ovlivňují vlastnosti oleje. Dále dochází k otěru jednotlivých motorových částí, kdy se mikroskopické mechanické částice usazují v oleji. Během provozu stroje může také docházet ke spotřebě oleje.

!NEBEZPEČÍ!

Provoz motocyklu bez dostatečného množství, nekvalitního, nebo znečištěného oleje může mít za následek zrychlené opotřebení a může mít za následek selhání motoru, převodovky anebo nehodu.

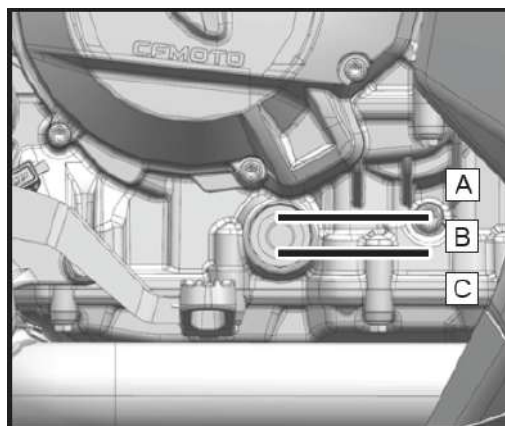
Kontrola hladiny oleje

Ujistěte se, že je stroj vypnutý.

Pokud byl stroj před vypnutím v provozu (nastartovaný), vyčkejte alespoň 2–3 minuty, aby se olej usadil.

Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

- Pokud je hladina oleje v oblasti „B“, je v motoru optimální množství oleje.
- Pokud je hladina oleje v oblasti „A“, vypusťte olej, dokud není hladina v oblasti „B“.
- Pokud je hladina oleje v oblasti „C“, nebo hladina oleje není viditelná, dolijte olej, dokud hladina nedosáhne úrovně „B“.



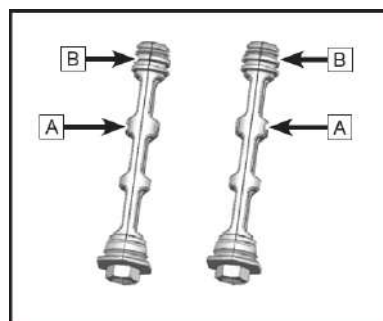
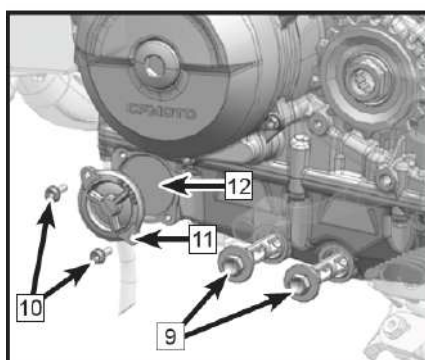
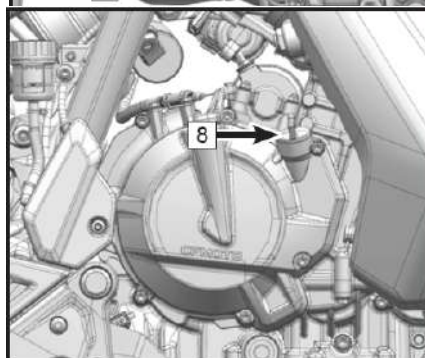
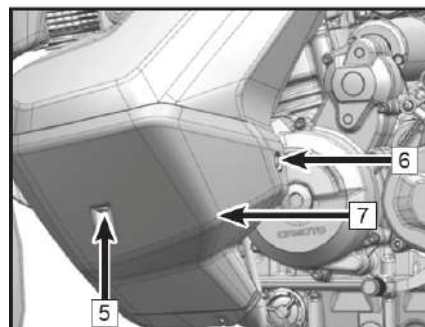
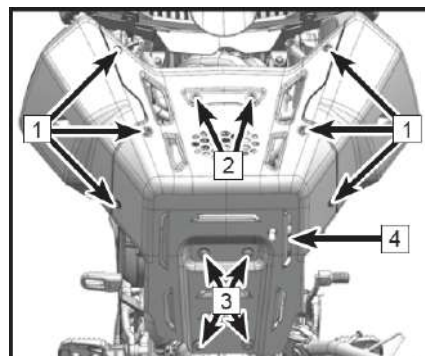
Výměna oleje a olejového filtru

Vozidlo zaparkujte na rovné ploše. Několik minut nechte motor běžet na volnoběh, aby se zahřál, a poté motor vypněte.

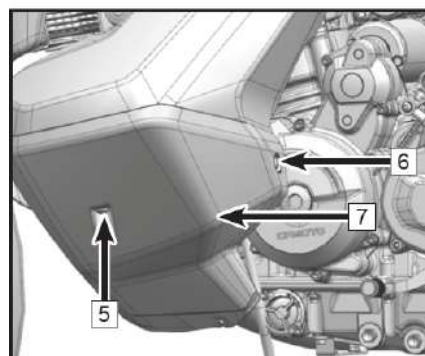
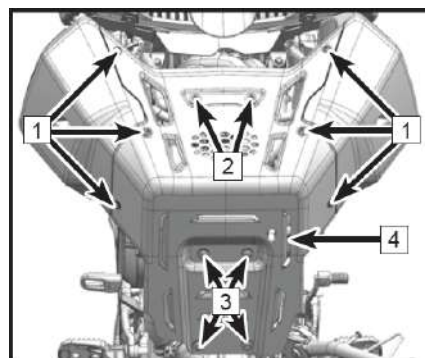
VAROVÁNÍ

Dlouhodobé zahřívání motoru může vést k vysoké teplotě motoru a oleje. Při výměně oleje používejte vhodný ochranný oděv a rukavice. V případě opaření okamžitě omyjte opažené místo pod tekoucí vodou po dobu delší než 10 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.

- Vyšroubujte šrouby (1)
- Odšroubujte a sejměte ochranné panely (2) a (3)
- Odmontujte spodní kryt motoru (4) a odšroubujte šroub (5)
- Odšroubujte šrouby a sejměte kryt (6)
- Odsuňte levou spodní část nádrže (7)
- Odšroubujte šroub olejového filtru a odstraňte podložku (8)
- Umístěte olejovou misku pod místo, odkud vypouštíte olej
- Vyjměte magnetický šroub pro vypouštění oleje a podložku (9)
- Odšroubujte šrouby (10)
- Odstraňte kryt olejového filtru a podložku (11)
- Pomocí hlavice na olejové filtry vyjměte filtr (12)
- Použitý olej zcela vypusťte
- Vyčistěte šroub pro vypouštění oleje a oblast kolem otvoru pro vypouštění oleje a rukou vložte nový filtr (12)
- Na vypouštěcí šroub oleje nasadte novou podložku, pomažte ji olejem a poté podložku znovu namontujte (11)
- Namontujte kryt olejového filtru (11)
- Namontujte a utáhněte šrouby (10);
utahovací moment 6 Nm
- U vyšroubovaných vypouštěcích šroubů (9) kompletně očistěte magnety „A“ a dosedací plochu s olejovým filtrem „B“
- Namontujte vypouštěcí šrouby (9) a podložky, dotáhněte
utahovací moment 20 Nm
- Napouštěcím otvorem u krytu spojky doplňte 2,8 l oleje SAE 10W-50 JASO T903 MA2
- Znovu nasadte zátku plnicího šroubu oleje (8) a podložku
- Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a nechte olej natéct do olejového filtru
- Vypněte motor
- Zkontrolujte hladinu oleje a upravte ji podle skutečnosti



- Namontujte levou spodní část nádrže (7)
- Namontujte kryt a šrouby (6)
- Našroubujte šroub (5)
- Namontujte spodní kryt motoru (4)
- Našroubujte šrouby (1)
- Nasadte a přišroubujte ochranné panely (2) a (3)



VAROVÁNÍ

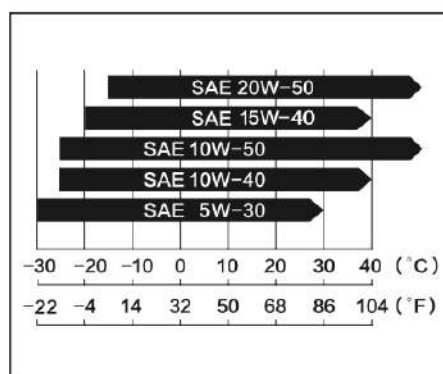
Olej je toxická látka, proto je třeba použitý olej řádně zlikvidovat.

Specifikace oleje

Kapacita oleje: 2,8 l

Doporučený olej klasifikace API, kategorie SJ, nebo vyšší, skupina JASO T903.

Motorový olej s viskozitou 10W-50 je standardně doporučen. Třída viskozity oleje může být změněna dle podmínek, kdy je stroj provozován. Zvolte nejvhodnější olej dle tabulky.



VAROVÁNÍ

Nízká hladina oleje může vést k urychlenému opotřebení motoru.

Pro dosažení správné funkce mazání nemíchejte různé druhy oleje.

Měňte olej dle potřeby.

SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ

Svíčka zapalování by měla být měněna dle tabulky pravidelné kontroly.

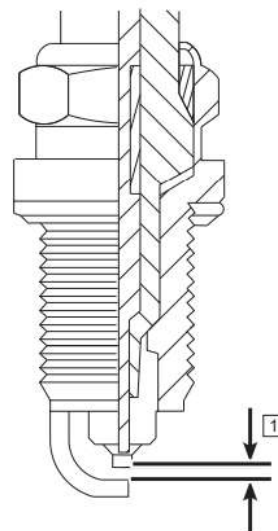
Výměna by měla být provedena výhradně autorizovaným prodejcem / servisem.

Typ svíčky: NGK LMAR9AI-10

Odtrh: 0,9 – 1 mm

Utahovací moment: 10 Nm

1 – odtrh svíčky zapalování



VOLNOBĚH

Volnoběžné otáčky stroje byly nastaveny výrobcem a nemohou být upraveny uživatelem. Pokud je třeba vyměnit díly / díly, které ovlivňují volnoběžné otáčky, je třeba provést nastavení / kontrolu hodnoty volnoběžných otáček.

!VAROVÁNÍ!

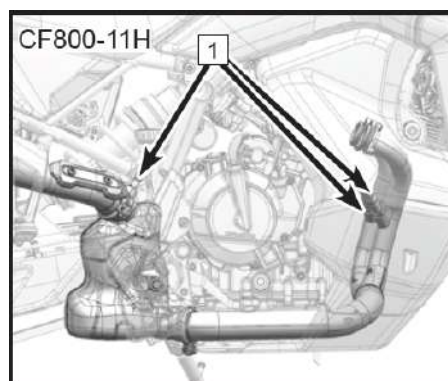
Nesprávná hodnota volnoběžných otáček může mít vážné následky pro životnost motoru a může vést k poškození motoru.

SACÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekce výfukových plynů

Systém detekce výfuku závisí na dvou kyslíkových senzorech (1) namontovaných na výfukovém potrubí, které mohou detekovat stupeň spalování vzduchu a paliva měřením hustoty kyslíku a přenášet jej jako elektrický signál do řídicí jednotky.

Pokud se řídicí jednotka domnívá, že spalování není důkladné, upraví vstřikování paliva podle signálů ze snímače polohy škrticí klapky a snímače teploty nasávaného vzduchu. Tímto způsobem lze optimalizovat poměr vzduchu a paliva pro důkladné spalování.



Sací a výfukový ventil

Ventil sání vzduchu je ventil, který umožňuje proudění čerstvého vzduchu pouze ze vzduchového filtru do motoru. Vzduch, který projde ventilem sání vzduchu, se nemůže vrátit zpět. Kontrolu ventilů sání vzduchu svěřte prodejci v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Ventily sání vzduchu nechte zkontrolovat také vždy, pokud je volnoběh nestabilní, když se výrazně sníží výkon motoru nebo když se

objeví neobvyklé zvuky motoru. Demontáž a kontrolu ventilů sání vzduchu smí provádět pouze autorizovaný prodejce CFMOTO.

Výfukový ventil vypouští zplodiny z motoru a pomáhá odvádět teplo a předcházet tak přehřívání motoru. Kontrolu výfukových ventilů svěřte prodejci v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Výfukové ventily nechte zkontrolovat také vždy, když se výrazně sníží výkon motoru, motor při přidání plynu střílí, když se objeví neobvyklé zvuky z výfuku nebo stroj nestartuje. Demontáž a kontrolu ventilů sání vzduchu smí provádět pouze autorizovaný prodejce CFMOTO.

Vůle ventilů

Ventily a se během provozu motocyklu opotřebovávají, a proto je třeba je po určité době používání seřídít.

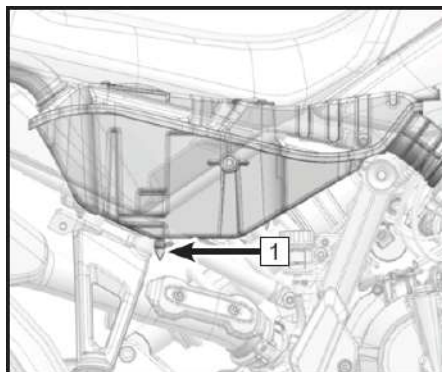
VAROVÁNÍ

Pokud se ventily během používání opotřebovávají a není-li provedeno seřízení vůle ventilů včas, nakonec to povede k tomu, že ventily nebudou mít žádnou vůli nebo zůstanou částečně otevřené, což snižuje výkon, vytváří hluk a může způsobit vážné poškození motoru. Vůle u každého ventilu by měla být kontrolována a seřizována v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Kontrolu a seřízení by měl provést prodejce CFMOTO.

Vzduchový filtr

Ucpaný vzduchový filtr omezuje průtok vzduchu, zvyšuje spotřebu paliva, snižuje výkon motoru a způsobuje zanášení zapalovacích svíček.

Vzduchový filtr musí být čištěn v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Při jízdě v prašných, deštivých nebo blátivých podmínkách je třeba provádět údržbu vzduchového filtru častěji, než je doporučený interval uvedený v Tabulce pravidelné údržby. Vzhledem ke konstrukci vozidla by měl servis vzduchového filtru provádět pouze autorizovaný prodejce.



Indikační hadička (1) upozorňuje na nadměrné znečištění, zbytkový olej nebo vodu ve vzduchovém filtru (1).

UPOZORNĚNÍ

Olej na pneumatikách a plastových nebo jiných dílech způsobí jejich poškození.

Pokud motor nasává nefiltrovaný vzduch, bude to mít negativní vliv na životnost motoru. Nikdy nezačínajte používat vozidlo bez vzduchového filtru.

Škrťací klapka

Dorazové šrouby na tělese škrťací klapky byly přesně nastaveny a nelze je seřizovat. Zkontrolujte, zda je volnoběh vozidla stabilní, a pokud není, kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO.

CHLADÍČÍ SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiče

Zkontrolujte lopatky ventilátoru, zdali nejsou ohnuté, nebo jinak poškozené, zdali není ventilátor zanesen bahnem, nebo jinými nečistotami. Vyčistěte ventilátor proudem vody pod nízkým tlakem.

!VAROVÁNÍ!

Nepřibližujte ruce, nebo části oděvu k ventilátoru, pokud je ventilátor v chodu, abyste předešli zranění.

Použití vysokotlakého proudu vody při mytí stroje může poškodit lopatky ventilátoru a může mít vliv na účinnost chladicího systému.

Instalace neautorizovaného příslušenství před chladič, nebo za ventilátor chladiče může ovlivnit proudění vzduchu k chladiči a může vést k přehřívání a poškození motoru.

Hadice chladiče

Před každou jízdu zkontrolujte hadice chladiče, zda neuniká chladicí kapalina, nejsou popraskané nebo jinak poškozené a zda připojení nejsou volná.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina absorbuje přebytečné teplo z motoru a odvádí jej do okolní atmosféry pomocí chladiče. Před každou jízdu kontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě nízké hladiny chladicí kapaliny doplňte. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, může dojít k přehřátí motoru a jeho poškození. Hladinu chladicí kapaliny kontrolujte před každým vyjetím. Na motocyklu provádějte údržbu v souladu s Tabulkou pravidelné údržby.

Pro ochranu chladicího systému před korozí, je použití antikorozních přísad velmi důležité. Používejte pouze komerční chladicí kapaliny, které již obsahují antikorozní přísady a do kterých již není nutno další přísady přidávat.

!VAROVÁNÍ!

Chladicí kapalina je toxická a škodlivá pro zdraví.

Vyhněte se kontaktu pokožky, nebo oděvu s chladicí kapalinou.

Pokud dojde ke spolknutí chladicí kapaliny, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud dojde ke kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.

Pokud dojde k zasažení očí, vypláchněte oči velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud dojde k potřísnění oděvu, převlékněte se.

Použitá chladicí kapalina a případné nečistoty obsažené v chladicí kapalině vyplavené z chladicí soustavy je třeba likvidovat dle platných nařízení a s ohledem na ochranu životního prostředí.

!VAROVÁNÍ!

Nemíchejte chladicí kapalinu s pitnou nebo užitkovou vodou. Může dojít ke tvorbě usazenin v chladicím systému. Používejte pouze destilovanou vodu v maximálním poměru 50%/50% s chladicí kapalinou. Pokud jsou teploty nižší než 0°C, nesprávně namíchaná chladicí směs může způsobit zamrznutí chladicího systému, přehřátí motoru a jeho poškození.

Při doplňování chladicí kapaliny se ujistěte, že barva chladicí kapaliny je zelená a obsahuje ethylen glycol. Pokud je venkovní teplota nižší než 35°C, ujistěte se, že chladicí kapalina má bod tuhnutí nižší než 35°C.

Chladicí kapalina CFMOTO má recepturu s technologií organických kyselin (OAT). Při doplňování nebo výměně chladicí kapaliny ověřte, zda je na štítku uvedeno „kompatibilní s jedním nebo více z následujících složení: OAT nebo Si-OAT, G30, G40, G12++“.

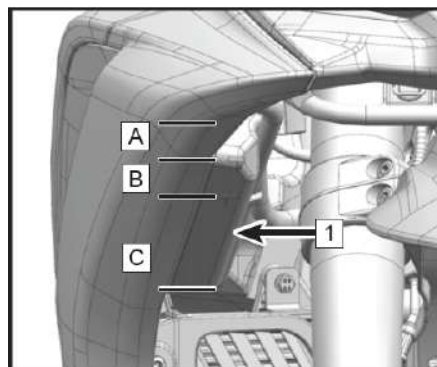
Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Postavte stroj na rovném povrchu do kolmé pozice k zemi. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce (1).

Pokud je hladina v oblasti „B“, množství chladicí kapaliny je optimální.

Pokud je hladina v oblasti „A“, vypusťte přebytečnou chladicí kapalinu, dokud není hladina v oblasti „B“

Pokud je hladina v oblasti „C“, nebo není viditelná, doplňte chladicí kapalinu, aby hladina byla v oblasti „B“.



!NEBEZPEČÍ!

Při provozu stroje dosahuje chladicí kapalina vysokých teplot a v chladicím systému proudí pod tlakem.

Neotvírejte chladicí systém, pokud je chladicí systém zahřátý.

V případě opaření okamžitě omývejte po dobu 10 minut zasaženou oblast chladnou tekoucí vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

Doplnění chladicí kapaliny

Otevřete nádržku a dolijte požadované množství chladicí kapaliny, aby hladina byla v oblasti „B“.

!VAROVÁNÍ!

Pokud je nutné doplňovat chladicí kapalinu často nebo je nádržka zcela prázdná, pravděpodobně dochází k úniku chladicí kapaliny. Chladicí systém nechte zkontrolovat / opravit u vašeho autorizovaného prodejce.

Používejte pouze doporučenou originální chladicí kapalinu CFMOTO. Pro výměnu chladicí kapaliny kontaktujte svůj servis CFMOTO. Míchání různých chladicích kapalin může vést k poškození motoru.

PNEUMATIKY A ŘETĚZ

Tento stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami, ráfky a ventilkami. Používejte pouze doporučené pneumatiky a ventilkami. Nemontujte duše do bezdušových pneumatik. Nesprávná montáž pneumatik může způsobit únik vzduchu.

Specifikace pneumatik

	ROZMĚR	TLAK	HLOUBKA DEZÉNU
PŘEDNÍ	90/90-21 M/C 54H	240 kPa	minimálně 0,8 - 1 mm
ZADNÍ	150/70 R18 M/C 70H	240 kPa	minimálně 0,8 - 1 mm

Nesprávný tlak v pneumatikách nebo překročení limitu zatížení pneumatik může ovlivnit ovladatelnost a výkonnost vozidla a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Provádějte pravidelné kontroly tlaku v pneumatikách pomocí tlakoměru a podle toho upravujte tlak v pneumatikách.

Příliš nízký tlak v pneumatikách může způsobit jejich nesprávné opotřebení nebo přehřátí.

Správný tlak v pneumatikách poskytuje nejlepší komfort a nejdelší životnost.

POZNÁMKA

Tlak pneumatik kontrolujte, když je pneumatika chladná.

Tlak v pneumatikách je ovlivněn okolní teplotou a také nadmořskou výškou.

Minimální hloubka vzorku pneumatiky musí odpovídat platnému předpisu.

!NEBEZPEČÍ!

Pro zajištění bezpečného a stabilního provozu používejte pouze doporučené pneumatiky a daný tlak. Pokud je pneumatika propíchnutá a opravená, nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 100 km/h, dokud neuplyne 24 hodin od jejího propíchnutí a opravení a v žádném jiném okamžiku nesmí být překročena rychlost 130 km/h.

Přední a zadní pneumatika by měla pocházet od stejného výrobce se stejným vzorkem.

Nové pneumatiky mohou být kluzké a mohou způsobit ztrátu kontroly a zranění, pokud nejsou správně zajety. Jezděte nízkými rychlostmi a využívejte různých úhlů náklonu, aby se pneumatika opotřebovala po celé ploše. Povrch s optimální přilnavostí se vytvoří po ujetí cca. 200 km.

Během jízdy pneumatik se vyhněte náhlému brždění, plné akceleraci a zatáčení ve vysokých rychlostech.

Opotřebení pneumatik

Pokud opotřebení vzorku pneumatiky překročí předepsanou hodnotu, pneumatika je náchylná k proražení, nebo jinému selhání. 90 % veškerých selhání pneumatik se děje během posledních 10 % životnosti pneumatiky. Je velice nebezpečné provozovat pneumatiku do úplného opotřebení vzorku.

V souladu s **Tabulkou pravidelné údržby** kontrolujte opotřebení pneumatiky, hloubku dezénu před každou jízdou. V případě poškození vyměňte za novou pneumatiku. Vizuálně zkontrolujte, zda není pneumatika prasklá nebo proříznutá. Pokud je značně poškozená, vyměňte ji za novou. V případě, že je pneumatika poškozená, zkontrolujte, zda není prasklá. Pokud se na pneumatice objeví například částečné rozšíření, znamená to, že je pneumatika poškozená. Odstraňte z pneumatiky všechny uvízlé kameny nebo jiné cizí částice.

!VAROVÁNÍ!

Při teplotách pod -10 °C doporučujeme stroj parkovat v budově, pokud nemá být pravidelně provozován.

V zimě nepoužívejte boční stojan, používejte zadní, který odlehčí zadní pneumatiku.

Při parkování v zimě nenechávejte pneumatiky delší dobu ve sněhu nebo pokryté ledem/námrazou.

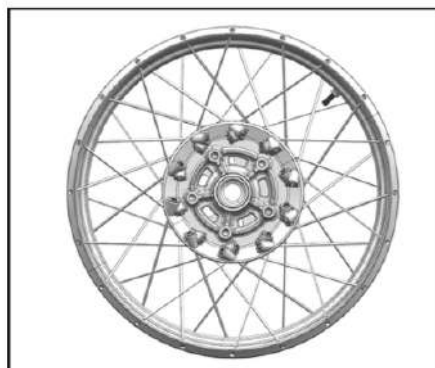
Při delším parkování v zimě venku doporučujeme podložit pneumatiky tepelně izolujícím materiálem, například větvemi, papírem nebo pískem.

Údržba výpletu kol

Toto vozidlo je vybaveno ráfkem s výpletem s přímým tahem. Pružností, odolnost proti nárazu, nízkou hmotností atd jsou hlavními výhodami tohoto typu ráfku. Kontrola paprskového ráfku se zaměřuje především na stav paprsků a deformaci ráfku.

Správně vypnuté paprsky vydávají při poklepání jasný zvonivý zvuk. Uvolněné paprsky zní při poklepání tupě. Pokud je některý paprsek uvolněný, obraťte se na autorizovaného prodejce CFMOTO, který provede údržbu.

Pokud je paprsek ohnutý nebo poškozený, vyměňte jej za nový. Pokud dojde k nárazu do ráfku a paprsků během jízdy, zkontrolujte je a včas opravte. Dobře seřízený ráfek nebude odskakovat ani nebude na pohled křivý. Pokud tento stav nastane, nechte ráfek seřídit technikem. V případě potřeby vyměňte ráfek za nový. Údržbu ráfků s paprsky by měl provádět pouze autorizovaný servis CFMOTO.



Kontrola řetězu

Napnutí a mazání řetězu je třeba kontrolovat před každou jízdou a také dle Tabulky pravidelné údržby abyste zabránili nadměrnému opotřebení. Pokud je řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, nebo rozety a může zablokovat zadní kolo nebo motor.

Životnost řetězu je výrazně ovlivněna jeho údržbou.

Pokud dojde k opotřebení řetězu nebo je řetěz špatně seřízený, způsobí to, že bude příliš volný nebo příliš napnutý.

Pokud je řetěz příliš napnutý, urychlí to opotřebení řetězu, řetězového kola, zadního řetězového kola a zadního ráfku. Některé díly mohou při přetížení vozidla prasknout nebo se zlomit.

Po jízdě v náročných podmínkách řetěz pravidelně kontrolujte, zda není znečištěný.

Pokud je řetěz špinavý, opláchněte nečistoty jemným proudem vody. Zbytky nečistot a zbytky maziva očistěte vhodným čističem řetězu.

Po zaschnutí řetězu jej nastříkejte vhodným mazivem na řetěz.

!NEBEZPEČÍ!

Při mazání řetězu se vyhněte nechtěnému zasažení jiných dílů stroje. Mazivo na pneumatikách výrazně snižuje přilnavost pneumatik. Mazivo na brzdovém kotouči výrazně snižuje výkon brzdové soustavy. Očistěte tyto komponenty odpovídajícím čističem, pokud došlo k nechtěnému zasažení.

Kontrola napnutí řetězu

Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.

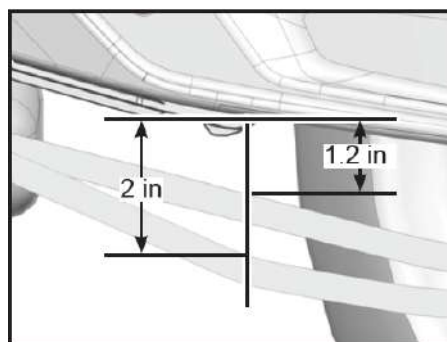
Zařadte neutrál.

Zatlačte na střed řetězu a změřte vzdálenost propnutí řetězu.

Pokud hodnota propnutí řetězu je mimo předepsané hodnoty, nastavte napnutí řetězu, aby hodnota propnutí odpovídala předepsané hodnotě.

Opotřebení řetězu není shodné ve všech místech řetězu.

Propnutí řetězu zkontrolujte na více místech.



Standartní povolení řetězu: 30 – 50 mm (1,2 až 2 in)

Nastavení napnutí řetězu

Povolte matici osy zadního kola (1).

Povolte zajišťovací matici (2) na pravé a levé straně.

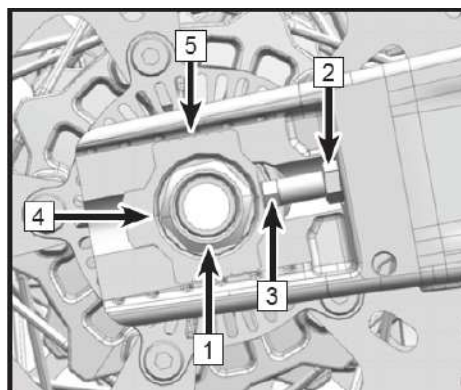
Utáhněte nebo povolte nastavovací šrouby (3) na pravé a levé straně pro nastavení napnutí řetězu.

Ujistěte se, že pravá a levá strana jsou nastaveny shodně a napínáky na obou stranách (4) odpovídají dle stupnice (5).

Ujistěte se, že nastavovací šrouby (3) na pravé a levé straně se dotýkají napínáku (4).

Utáhněte zajišťovací matice (2) na pravé a levé straně.

Utáhněte matici osy zadního kola (1) **utahovací moment je 90 Nm**.



Kontrola opotřebení řetězu

Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.

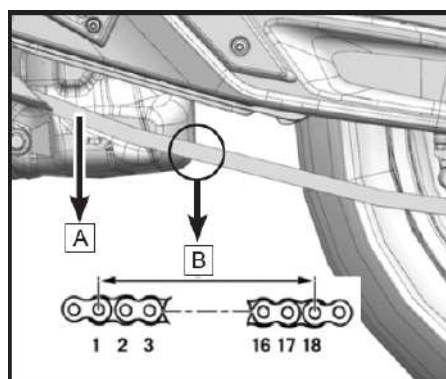
Zařadte neutrál.

Zatížte řetěz svisle „A“ silou odpovídající hmotnosti 15 kg.

Změřte celkovou vzdálenost na 20 článcích řetězu.

Pokud délka „B“ přesahuje maximální předepsanou hodnotu, řetěz vyměňte.

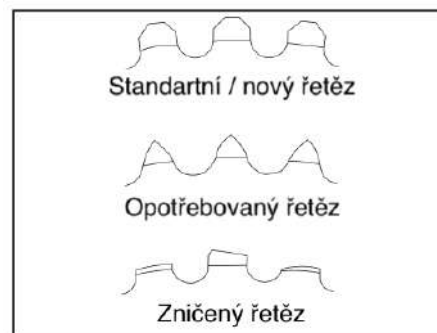
Maximální délka 18 článků řetězu: 272 mm



!VAROVÁNÍ!

Pro vaši bezpečnost používejte standardní řetěz. Pokud je řetěz prodloužen přes limit, nikdy řetěz nezkracujte a neosazujte zpět na stroj. Pro výměnu řetězu navštivte autorizovaný servis CFMOTO.

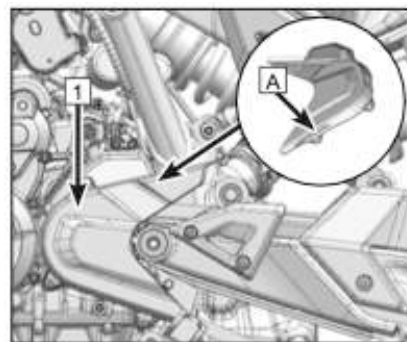
Zkontrolujte opotřebení zubů zadního ozubeného kola (rozetu) a hnacího ozubeného kola z převodovky. V případě poškození vyměňte obě ozubená kola.



Kontrola opotřebení krytu řetězu

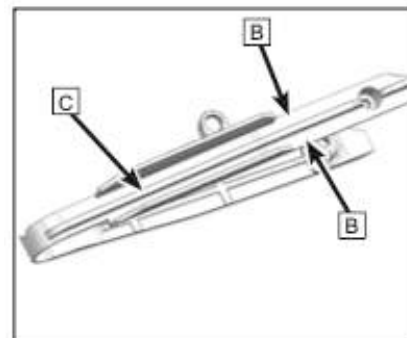
Kryt malého ozubeného kola

- Vyměňte ochranný kryt malého ozubeného kola, pokud je značně opotřebovaný v místě značky (A).
- Zkontrolujte, zda je kryt malého řetězového kola (1) pevný.
- Pokud je kryt uvolněný, včas utáhněte šrouby (5Nm)



Ochranný kryt řetězu

- Vyměňte ochranný kryt řetězu, pokud je zřetelně opotřebovaný na značce (B).
- Vyměňte ochranný kryt řetězu, pokud je značně opotřebovaný u značky (C).
- Zkontrolujte, zda je kryt řetězu pevný.
- Pokud je kryt řetězu uvolněný, utáhněte šrouby na předepsaný utahovací moment (5Nm)



BRZDOVÝ SYSTÉM

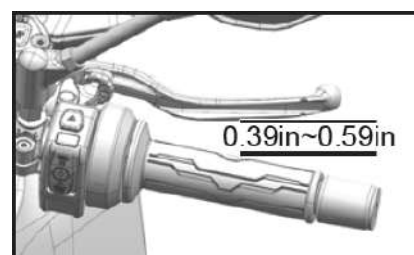
Pro zajištění nejlepší výkonnosti vašeho stroje a vaší bezpečnosti, kontrolujte a udržujte brzdový systém dle Tabulky pravidelné údržby. Ujistěte se, že všechny části brzdového systému jsou v dobrém stavu. V případě jakéhokoli poškození brzdového systému nechte stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu.

Kontrola páčky přední brzdy

Zastavte motocykl na rovném povrchu a opřete jej o boční stojan. Lehce stiskněte páčku přední brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páčky.

Volný chod páčky: 10–15 mm (0,39-0,59 in)

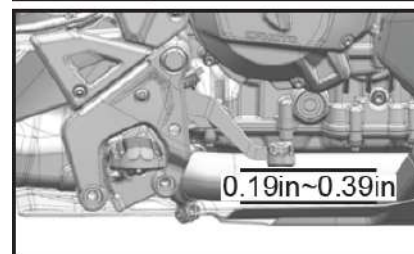
Zkontrolujte páčku přední brzdy, zdali není prasklá nebo nevydává neobvyklý zvuk. Vyměňte páčku za novou, pokud zjistíte poškození.



Kontrola pedálu zadní brzdy

Zastavte motocykl na rovném povrchu a opřete jej o boční stojan. Lehce zatlačte na páku zadní brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páčky.

Volný chod páky: 5–10 mm (0,19-0,39 in)



Zkontrolujte páku zadní brzdy, zdali není prasklá nebo nevydává neobvyklý zvuk. Vyměňte páku za novou, pokud zjistíte poškození.

!VAROVÁNÍ!

Pokud jsou brzdové páčky a páky měkké, může být v hadičce brzdové kapaliny vzduch nebo nedostatek kapaliny. Pokud se tato nebezpečná skutečnost objeví, se strojem nejezděte a nechte si brzdový systém neprodleně v autorizovaném servisu CFMOTO.

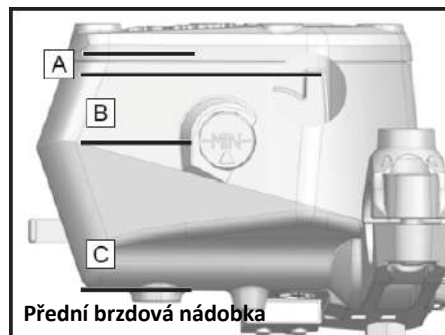
Kontrola stavu brzdové kapaliny

Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu do kolmé pozice k zemi a zkontrolujte, zda jsou nádržky brzdové kapaliny v rovině.

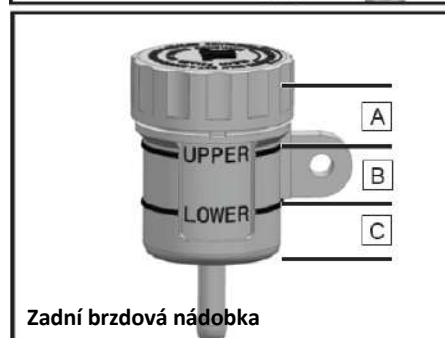
Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti „B“, je množství brzdové kapaliny optimální.

Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti „A“, vypusťte brzdovou kapalinu, dokud není hladina v oblasti „B“.

Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti „C“, anebo hladina není viditelná, doplňte brzdovou kapalinu, aby hladina byla v oblasti „B“.



Přední brzdová nádobka



Zadní brzdová nádobka

!VAROVÁNÍ!

Pokud hladina brzdové kapaliny klesá do oblasti „C“ opakovaně, je pravděpodobně v brzdovém systému netěsnost anebo je systém jinak poškozen. Proveďte kontrolu v autorizovaném servisu CFMOTO.

Doplnění brzdové kapaliny

!VAROVÁNÍ!

Brzdová kapalina způsobuje podráždění pokožky.

Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.

Vyhnete se kontaktu brzdové kapaliny s pokožkou, oblečením, nebo zasažení očí. Používejte ochranné oblečení, ochranné brýle.

V případě požití neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění pokožky, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.

V případě zasažení očí vypláchněte oči velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění oděvu se převlékněte a okamžitě ho vyperte.

!VAROVÁNÍ!

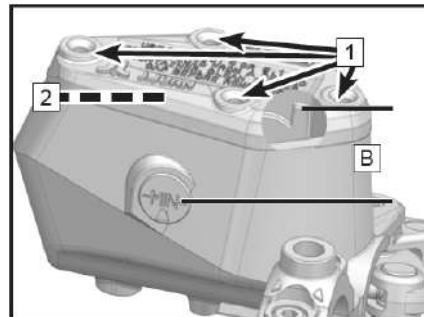
Brzdová kapalina používaná dlouhou dobu bez výměny snižuje účinnost brzd. Provádějte výměnu dle Tabulky pravidelné údržby. Používejte shodnou brzdovou kapalinu DOT4, jak je uvedeno na nádobce brzdové kapaliny. Míchání různých brzdových kapalin může způsobit poškození nebo selhání brzdového systému, proto je doporučeno vždy používat originální brzdovou kapalinu CFMOTO. Pokud nemůžete zajistit originální značku, obraťte se na autorizovaného prodejce CFMOTO, který vám zajistí údržbu brzdové kapaliny.

!VAROVÁNÍ!

V případě poklesu hladiny brzdové kapaliny může dojít k vytvoření podtlaku v nádobce brzdové kapaliny. Toto může vést k deformaci těsnění nádoby. Odmontujte kryt nádoby pro vyrovnání tlaků, upravte těsnění nádoby a namontujte kryt zpět.

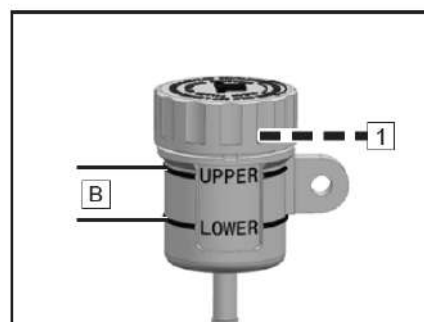
Přední brzdová nádobka

Odstraňte šrouby (1) a držák (2).
Sejměte kryt a těsnění nádoby (3).
Doplňte brzdovou kapalinu do oblasti „B”.
Nasadte těsnění a kryt nádoby.
Namontujte držák (2) a šroub (1).



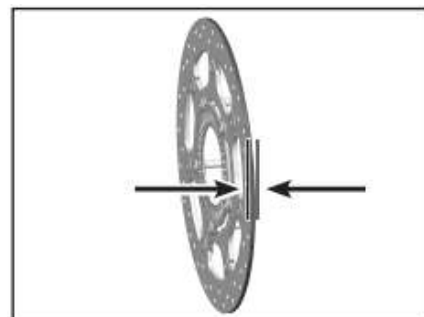
Zadní brzdová nádobka

Odstraňte kryt těsnění nádoby (A).
Doplňte brzdovou kapalinu do oblasti „B”.
Nasadte těsnění a kryt nádoby (1).



Kontrola brzdových kotoučů

Pravidelně kontrolujte brzdové kotouče na přítomnost prasklin, nadměrného opotřebení nebo nerovnoměrného opotřebení. Poškozený brzdový kotouč může způsobit selhání brzdového systému. Brzdový kotouč s nadměrným opotřebením snižuje účinnost brzdového systému a prodlužuje brzdovou dráhu. V případě poškození nebo opotřebení brzdového kotouče ihned kontaktujte autorizovaný servis pro výměnu kotouče. Změřte sílu brzdového kotouče na více místech.

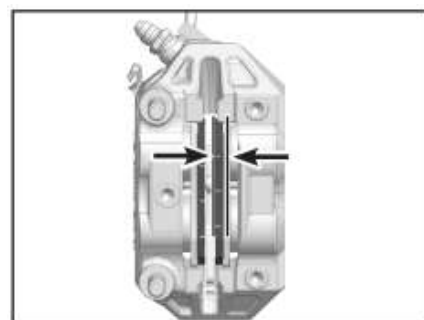


Minimální síla předního i zadního brzdového kotouče: 4 mm

Kontrola brzdových destiček

Kontrolujte brzdové destičky před každou jízdou. Pravidelně kontrolujte sílu brzdových destiček na všech třmenech. Pokud je brzdová destička příliš slabá, bude ocelová deska destičky odírat brzdový kotouč a dojde ke snížení brzdného účinku a poškození brzdového kotouče.

Pokud je síla brzdové destičky nižší než minimální hodnota nebo je brzdová destička poškozena, kontaktujte autorizovaného dealera pro výměnu obou brzdových destiček.



Minimální síla brzdové destičky: 1,3 mm

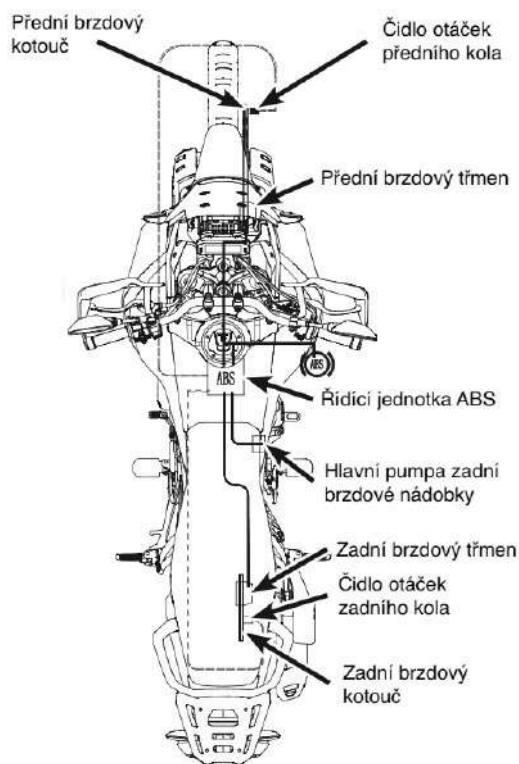
Anti-Blokovací Systém Brzd (ABS)

ABS je bezpečnostní systém, který zabraňuje zablokování kol při brždění při jízdě rovně vpřed bez působení a vlivu bočních sil.

Za pomoci systému ABS, při plném brždění nebo brždění na površích se sníženou přilnavostí (např. šetěr, déšť), stroj brzdí s maximální možnou silou, aby nedošlo k zablokování kol, které by způsobilo ztrátu kontroly.

INEBEZPEČÍ!

Není vždy možno zaručit zamezení pádu stroje v náročných jízdních situacích, jako je zvýšené těžiště stroje osazením zavazadel, jízda na proměnlivém povrchu, sjíždění prudkých klesání, prudké brždění. Přizpůsobte svůj jízdní styl aktuálním podmínkám a vašim zkušenostem.



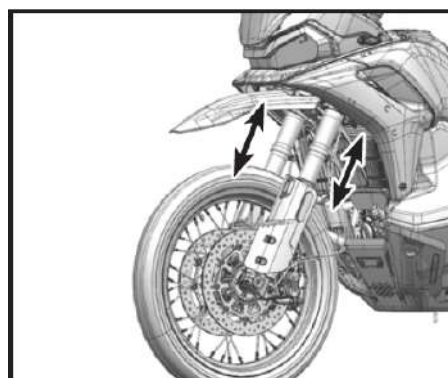
Systém ABS pracuje se dvěma brzdovými okruhy (přední a zadní), které jsou na sobě nezávislé. Když senzory ABS při brždění detekují tendenci kola k zablokování, ABS začne regulovat tlak v brzdové soustavě. Jezdec cítí regulaci tlaku jako lehké pulzování v páčce přední brzdy nebo v páčce zadní brzdy.

Při zapnutí elektrických systémů stroje, se kontrolka ABS rozsvítí a následně zhasne po rozjetí stroje. Pokud kontrolka ABS nepřestane svítit po rozjetí, anebo se rozsvítí během jízdy, diagnostika zjistila chybu systému ABS. Pokud je zjištěna chyba, systém ABS je nefunkční a může dojít k zablokování kola při brždění. Samotný brzdový systém je stále funkční, chybový je pouze nastavení ABS. V případě chyby systému ABS vyhledejte autorizovaný servis.

TLUMIČE

Kontrola tlumičů

- Zmáčkněte páku přední brzdy a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte přední tlumiče, abyste zjistili, zda je chod tlumičů hladký
- Zkontrolujte, zda z tlumičů neuniká olej, příp. zda nejsou poškozeny.
- Po jízdě zkontrolujte přední tlumiče, zda nejsou znečištěny. Pravidelně čistěte kluzáky tlumičů. Nečistoty na tlumičích mohou poškodit těsnění tlumičů a mohou způsobit netěsnost tlumiče a únik oleje.
- Zatlačte na sedlo a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte zadní tlumič, abyste zjistili, zda je chod tlumiče hladký.



- Pokud máte jakékoli pochybnosti o správném chodu tlumičů, nebo jejich stavu, obraťte se na autorizovaný servis.

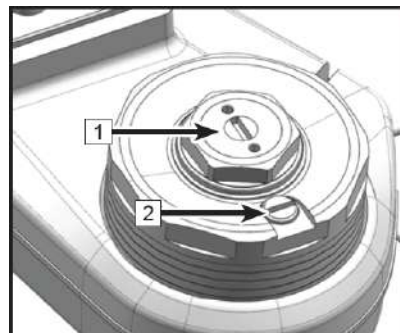
NASTAVENÍ PŘEDNÍHO TLUMIČE

Tlumič byl z výroby nastaven do nejlepší polohy, která je vhodná pro většinu situací.

Nastavení tlumení zpětného rázu

Tlumení zpětného rázu: TEN

Tlumení zpětného rázu ovlivňuje rychlost odezvy tlumiče. Čím vyšší je nastavení regulátoru tlumení odskoku (1), tím pomalejší je rychlost odskoku tlumiče. Čím nižší je nastavení tlumení odskoku, tím vyšší je rychlost odskoku odpružení.

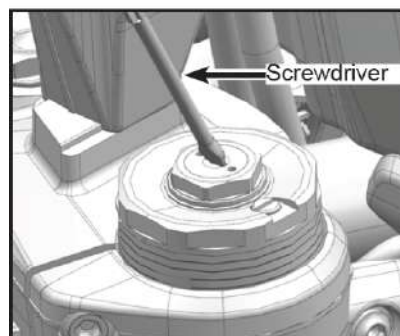


Tovární nastavení: 10

Celkové dostupné nastavení: 20 ± 2

Olej předního tlumiče: FUCHS 5045 (642 $\pm$ 3 ml)

Otáčejte maticí proti směru hodinových ručiček (**směr -**) pomocí plochého šroubováku a zaznamenejte počet kliknutí pro snížení tlumení odskoku. Otočte maticí přímým šroubovákem ve směru hodinových ručiček (**směr +**) a zaznamenejte počet kliknutí pro zvýšení tlumení odskoku.



Úplným otočením regulátoru zpět od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte tovární nastavení. (Nebo otáčejte seřizovačem proti směru hodinových ručiček (směr -) až na konec a poté otáčejte ve směru hodinových ručiček (směr +) až na 10. kliknutí) Než se pokusíte o jakékoli nastavení tlumení odskoku, kontaktujte prodejce CFMOTO. Neprovádějte seřízení tlumičů, bez znalosti.

Na každém tlumiči je odvzdušňovací šroub (2), který drží nahromaděný vzduch uvnitř tlumiče a ovlivňuje tlumicí síly. Pro odvzdušnění kontaktujte prodejce CFMOTO.

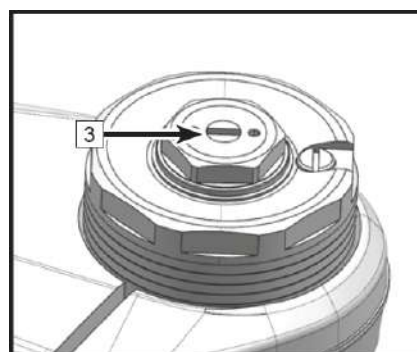
Nastavení tlumení komprese

Kompresní tlumení: COMP.

Kompresní tlumení ovlivňuje rychlost odezvy tlumiče. Čím vyšší je nastavení kompresního tlumení (3), tím pomalejší je rychlost komprese tlumiče. Čím nižší je nastavení tlumení odskoku, tím vyšší je rychlost komprese odpružení.

Tovární nastavení: Nastavení: 10 kliknutí

Celkové dostupné nastavení: 20 ± 2 kliknutí



Otáčejte seřizovačem proti směru hodinových ručiček (**směr -**) plochým šroubovákem a zaznamenejte si počet kliknutí. Otáčejte plochým šroubovákem ve směru hodinových ručiček (**směr +**) a zaznamenejte si počet kliknutí, které zvyšuje tlumení komprese.

Úplným otočením regulátoru zpět od zaznamenaných cvaknutí obnovíte hodnotu tovární nastavení. Nebo otáčejte seřizovačem proti směru hodinových ručiček (směr -) až na konec a poté jej otočte ve směru hodinových ručiček (směr +) na 10. kliknutí.

Než se pokusíte o jakékoli nastavení tlumení odskoku, kontaktujte prodejce CFMOTO. Neprovádějte seřízení tlumičů, bez znalosti.

Nastavení předpětí pružiny

Předpětí pružiny předního tlumiče ovlivňuje sílu potřebnou ke stlačení pružiny. Čím vyšší je předpětí, tím větší síla je zapotřebí ke stlačení pružiny o určitou vzdálenost.

Čím nižší je předpětí, tím menší síla je potřeba ke stlačení pružiny o stejnou vzdálenost.

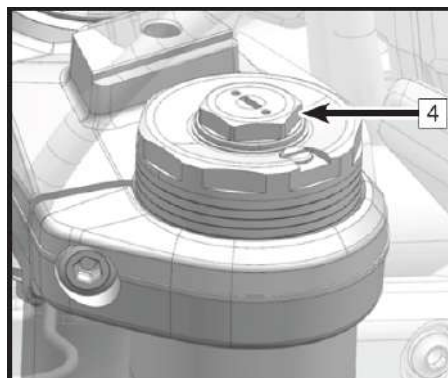
Tovární nastavení: Nastavení: 10 kliknutí

Celkové dostupné nastavení: 30 ± 2 kliknutí

Otáčením matice pro nastavení předpětí (4) ve směru hodinových ručiček (**směr -**) přidáte předpětí pružiny.

Otáčením regulační matice předpětí (4) proti směru hodinových ručiček (**směr +**) předpětí pružiny snížíte. Při seřizování předpětí dbejte na to, aby se počet čárek značky objevil stejně na levém i pravém seřizovači. Před seřízením předpětí kontaktujte prodejce CFMOTO.

Doporučený nástroj pro seřizování předpětí pružiny je klíč 22 mm.



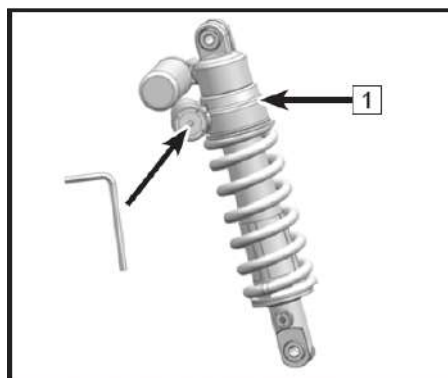
NASTAVENÍ ZADNÍHO TLUMIČE

Zadní tlumič je standardně nastaven pro optimální chování stroje ve většině jízdních situací.

Nastavení předpětí pružiny zadního tlumiče

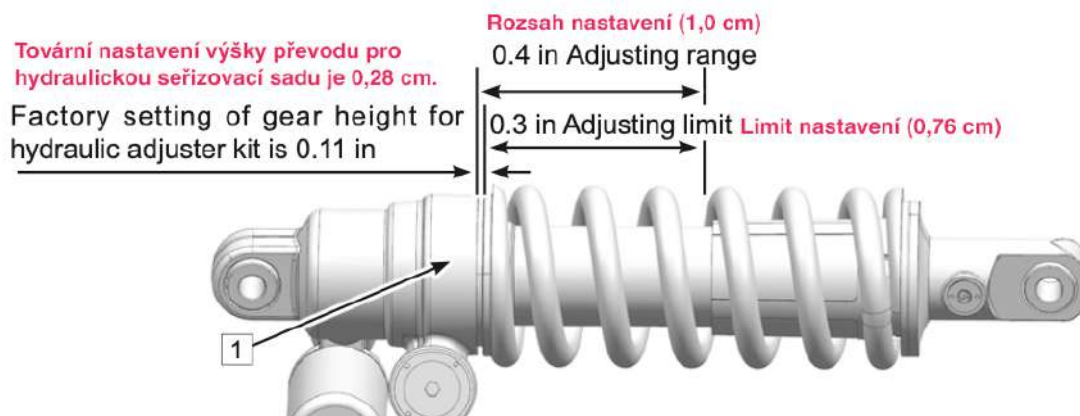
Při jízdě na tvrdém povrchu nebo při maximálním zatížení můžete zvýšit předpětí pružiny, abyste dosáhli stabilnější jízdy.

Nastavte hydraulický seřizovací prvek (1) šestihranným imbusem, otáčením po směru hodinových ručiček (**směr +**) zvyšujete předpětí pružiny, otáčením proti směru hodinových ručiček (**směr -**) snižujete předpětí pružiny. Pro nastavení předpětí pružiny se obraťte na autorizovaného prodejce CFMOTO.



Olej zadního tlumiče: 6# (202 ± 2 ml)

Tovární nastavení předpětí pružiny je znázorněno níže:



Nastavení stlačení tlumiče

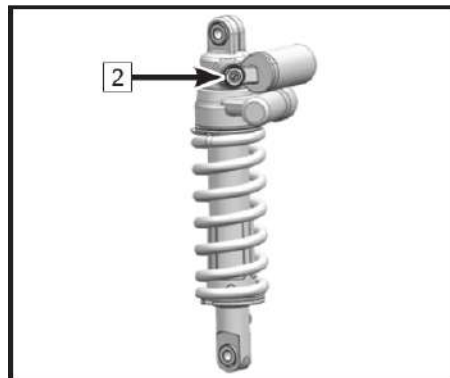
Stlačení tlumiče ovlivňuje rychlost odezvy tlumiče.

Čím vyšší je nastavení regulátoru stlačení tlumiče, tím rychlejší je rychlost odskoku odpružení. Čím nižší je nastavení tlumení odskoku, tím vyšší je rychlost odskoku odpružení.

Tovární nastavení: 8

Celkové dostupné nastavení: 15 ± 2

Pro snížení tuhosti stlačení tlumiče otáčejte regulátorem (2) proti směru hodinových ručiček (**směr -**) pomocí plochého šroubováku a zaznamenejte počet kliknutí. Otáčejte seřizovačem po směru hodinových ručiček (**směr +**) a zaznamenejte počet kliknutí pro zvýšení tuhosti stlačení tlumiče.



Obnovení továrního nastavení tlumení odskoku

Úplným otočením regulátoru zpět od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte tovární nastavení. Nebo otočte seřizovačem proti směru hodinových ručiček (**směr -**) až na konec a poté jej otočte ve směru hodinových ručiček (**směr +**) na 8. kliknutí. Než se pokusíte o jakékoli nastavení charakteristiky tlumiče, kontaktujte prodejce CFMOTO. Neprovádějte nastavení bez řádných znalostí.

Nastavení tlumení odskoku

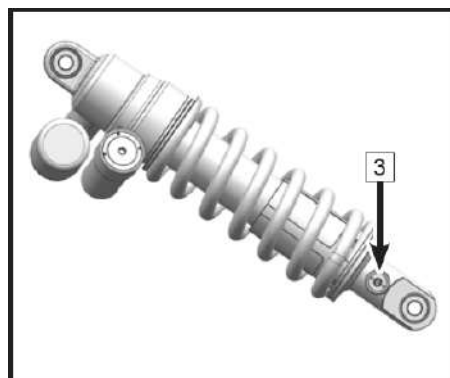
Tlumení odskoku ovlivňuje rychlost odezvy tlumiče.

Čím vyšší je nastavení regulátoru tlumení odskoku, tím pomalejší je rychlost odskoku odpružení. Čím nižší je nastavení tlumení odskoku, tím vyšší je rychlost odskoku odpružení.

Tovární nastavení: 12

Celkové dostupné nastavení: 22 ± 2

Pro snížení tuhosti tlumení otáčejte regulátorem (3) proti směru hodinových ručiček (**směr -**) pomocí plochého šroubováku a zaznamenejte počet kliknutí. Otáčejte seřizovačem po směru hodinových ručiček (**směr +**) a zaznamenejte počet kliknutí pro zvýšení tlumení odskoku.



Obnovení továrního nastavení tlumení odskoku

Úplným otočením regulátoru zpět od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte tovární nastavení. Nebo otočte seřizovačem proti směru hodinových ručiček (**směr -**) až na konec a poté jej otočte ve směru hodinových ručiček (**směr +**) na 12. kliknutí. Než se pokusíte o jakékoli nastavení charakteristiky tlumiče, kontaktujte prodejce CFMOTO. Neprovádějte nastavení bez řádných znalostí.

NEBEZPEČÍ

Tento díl obsahuje vysokotlaký dusík. Nesprávná manipulace může způsobit výbuch. Přečtěte si příslušné pokyny. Nevhazujte jej do ohně, nedělejte do něj otvory ani jej neotvírejte.

Tabulka nastavení tlumičů a pružin

Zatížení vs. nastavení	Hlavní nastavení			Pomocné nastavení		
	Zadní tlumiče			Přední tlumič		
	Pružina	Stlačení	Odskok	Pružina	Stlačení	Odskok
1 osoba (75 kg)	3 otočení	8 ± 2	12 ± 2	4 otočení	10 ± 2	10 ± 2
1 osoba (75 kg) + plný náklad	5 otočení	10 ± 2	15 ± 2	4 otočení	10 ± 2	10 ± 2
2 osoby (2x 75 kg)	6 otočení	12 ± 2	17 ± 2	5 otočení	13 ± 2	13 ± 2
2 osoby (2x 75 kg) + plný náklad	8 otočení	14 ± 2	19 ± 2	6 otočení	15 ± 2	15 ± 2
1 osoba + obtížný terén	3 otočení	12 ± 2	15 ± 2	4 otočení	10 ± 2	13 ± 2
Jedná se o obecná doporučení pro jízdu v silnici a v lehkém terénu	Výše uvedené jsou všechny proti směru hodinových ručiček do krajní polohy a poté ve směru hodinových ručiček pro zvýšení počtu otáček předpětí nebo tlumicích segmentů. Toto je doporučená hodnota a uživatelé ji musí upravit podle osobních údajů					

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

AKUMULÁTOR

Baterie instalována v tomto stroji je tzv. bezúdržbová baterie. Proto není nutné kontrolovat množství elektrolytu nebo dolévat destilovanou vodu. Aby byla zajištěna optimální životnost baterie, řádně nabijte akumulátor, abyste zajistili dostatek energie pro startování a chod motoru. Při častém používání motocyklu je akumulátor plně nabitý nabíjecím systémem motocyklu. Pokud je motocykl používán pouze příležitostně nebo je používán po krátkou dobu během každé jízdy, může se baterie vybit. Baterie se může také vybit samovolně při občasnému použití stroje. Rychlost vybíjení se liší podle typu baterie a okolní teploty. Např. pokud se teplota prostředí zvýší, rychlost vybíjení se může zvýšit o faktor 1, pro každých 15 ° C. V chladném počasí, pokud není baterie správně nabita, může dojít k zamrznutí elektrolytu. Toto může vést k prasknutí obalu baterie a prohnutí elektrod. Správné plné nabití baterie zvyšuje odolnost proti mrazu.

Údržba baterie

Vždy udržujte baterii plně nabitou. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození baterie a zkrácení životnosti. Pokud jezdíte občasně, kontrolujte napětí baterie jednou týdně voltmetrem. Pokud napětí baterie klesne pod hodnotu 12,8 V, baterie by měla být nabíjena příslušnou nabíječkou (obratte se na autorizovaný servis). Pokud nebudete vozidlo používat déle než 2 týdny, baterie by měla být nabíjena nabíječkou s udržovacím režimem. Nepoužívejte automobilovou nabíječku s funkcí rychlého nabití. Může dojít k přehřátí baterie a jejímu poškození.

Nabíjení baterie

- Vyjměte baterii ze stroje před nabíjením.
- Připojte vodiče z nabíječky dle polarity na baterii a nabíjejte baterii proudem o hodnotě 1/10 kapacity baterie (např. nabíjecí proud pro baterii 10Ah by byla 1,0 A).
- Před instalací se ujistěte, že je baterie zcela nabitá.

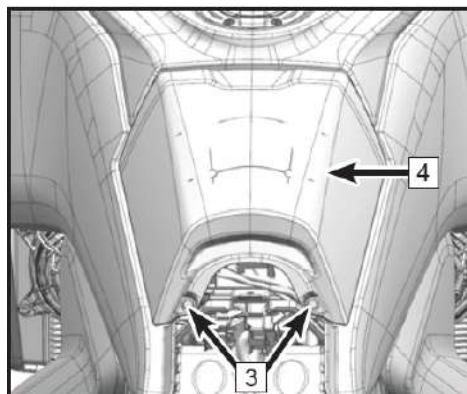
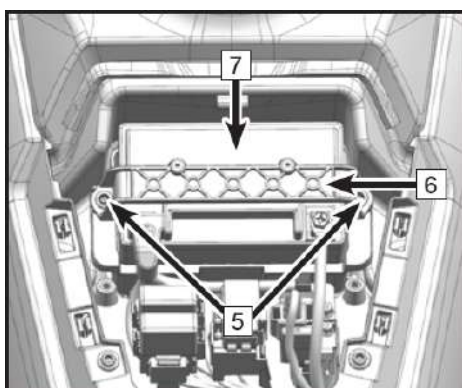
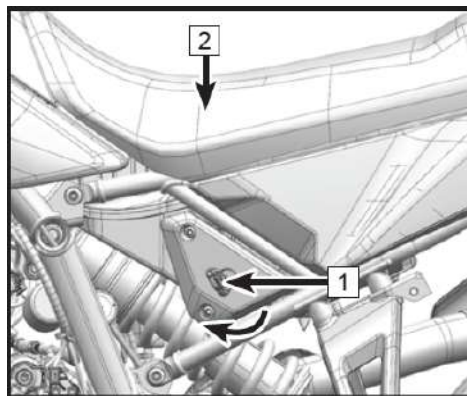
!NEBEZPEČÍ!

V tomto motocyklu nepoužívejte běžnou baterii s kapalným články. Elektrický systém stroje nemusí pracovat optimálně a může dojít k poškození. Při demontáži baterie ze stroje nejprve odpojte mínusový pól baterie a poté plusový. Při zpětné instalaci baterie do stroje postupujte v opačném pořadí.

Vyjmutí / instalace baterie

Zaparkujte stroj na rovném pevném podkladu. Vypněte motor stroje, vyjměte klíček ze stroje.

- Vložte klíč do pojistky sedla (1) a otočte jím ve směru hodinových ručiček
- Demontujte sedlo (2) a plastové pojistky (3), uchopte kryt baterie (4) za zadní část, zatáhněte za něj nahoru, abyste ho odjistili, a poté ho odtáhněte dozadu
- Odpojte černý vodič (-), odpojte červený vodič (+), odšroubujte jistící šrouby (5), sejměte držák baterie (6) a vyjměte baterii (7)



Pro instalaci baterie postupujte v opačném pořadí.

!VAROVÁNÍ!

Vyhněte se přímému kontaktu s kůží, očima a oděvem. Při práci v blízkosti baterie vždy chraňte oči. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí. Udržujte baterii mimo dosah jisker, otevřeného ohně, cigaret nebo jiných míst vznícení. Při používání nebo nabíjení baterií v uzavřeném prostoru prostor vyvětrejte.

Detoxikační postup při potřísnění kapalinou z baterie:

Vnější kontakt: Opláchněte zasažené místo čistou vodou.

Vnitřní kontakt: Okamžitě vyhledejte lékaře.

Oči: Vyplachujte oči čistou vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékaře.

!UPOZORNĚNÍ!

Špatné zapojení černého a červeného vodiče může vést ke zkratu mezi baterií a karoserií stroje.

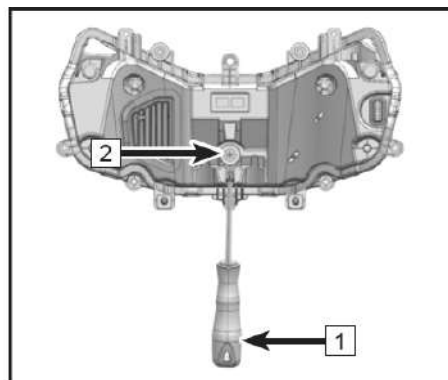
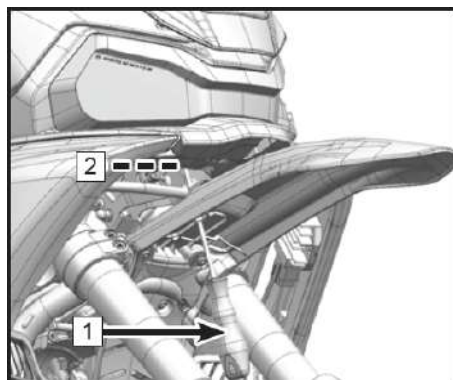
SVĚTLA

Provozní světlo a světlo do dálky je nastavitelné. Pomocí šroubováku (1) otáčejte nastavovací maticí (2) pro nastavení výšky světla.

!UPOZORNĚNÍ!

Nastavení dálkových světel by mělo být v souladu s vyhláškou. Norma vychází ze světla vyzařovaného, když se přední a zadní kola dotýkají země a jezdec sedí na vozidle.

Světla jsou osazena LED technologií. V případě poškození, nebo zničení je třeba vyměnit celý díl světlometu.

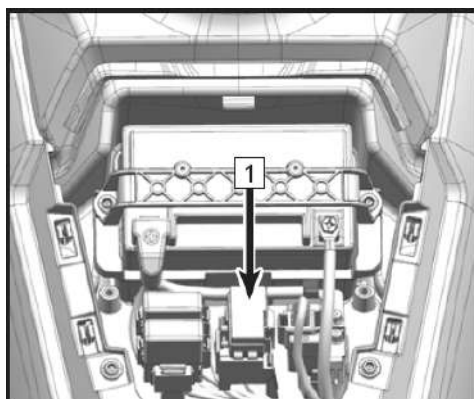


POJISTKY A RELÉ

Pojistková skříň (1) se nachází pod krytem baterie a je viditelná po sejmutí sedl. Pokud je pojistka přepálena, zkontrolujte elektrický systém, zdali není poškozen a nahraďte novou pojistkou.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte jakékoli náhražky místo pojistek. Vždy vyměňte pojistku za novou se stejnou hodnotou proudové ochrany (A).



BOČNÍ A HORNÍ KUFRY

Platí v případě, že je jimi stroj vybaven

Požadavky na instalaci a zatížení kufrů

!VAROVÁNÍ!

Přetížení nebo nerovnoměrné rozložení zátěže může negativně ovlivnit stabilitu stroje. Dodržujte všechny pokyny a nikdy kufrů nepřetěžujte.

1. Nastavte pružiny a tlumiče dle skutečného zatížení
2. Boční kufr by měly být shodné velikosti a hmotnosti
3. Obsah bočních kufrů by měl být co do hmotnosti rovnoměrně rozdělen
4. Nejtěžší předměty vložte na dno kufrů
5. Dodržujte pokyny pro maximální zatížení a rychlost jízdy

Boční kufr	Zadní kufr
Maximálně 8 kg	Maximálně 5 kg

Jízda vysokou rychlostí

Při jízdě vysokou rychlostí může být chování stroje negativně ovlivněno těmito skutečnostmi:

1. Špatné nastavení pružin a tlumičů
2. Nerovnoměrně rozmístění zátěže
3. Volné oblečení
4. Nízký tlak v pneumatikách
5. Nízký vzorek pneumatik

MAX VALUE

= TAIL BOX	= SIDE BOX
----------------------	----------------------

⚠ WARNING

1. Before riding, check side box bracket and tail box bracket are installed in place, quick lock system is clasped, every case cover is locked!
2. It is not allowed to stand, squat, seat or kneel on side boxes!
3. It is recommended that the load value of each side should be no more than 8kg. Make sure both sides carry similar weight. It is recommended that the load value of tail box should be no more than 5kg. Overload or unbalanced load will affect safety!
4. When riding the vehicle equipped with side boxes and tail box, the maximum speed should be no more than 120km/h on general pavement road. Please slow down and drive carefully on non-paved road!
5. Do not replace the left and right boxes for installation. It is only allowed to open the side box from the back. If the side box is not locked at high speed, it is easy to open and lead to fatal consequences!
6. After installing aluminum alloy box, please pay attention to the change of vehicle width and adjust the safe speed!
7. Please adjust the tire pressure appropriately according to the load of the aluminum alloy box (about an increase of 0.1 ~ 0.2bar)!
8. It is not allowed to spill acid and alkaline liquid on any part of the box!
9. Please remember the key number of the aluminum alloy box. If you lose the key accidentally, please contact the dealer to equip you with a new key for free!
10. If you encounter any problems during use, please don't hesitate to contact the dealer!

1. Před jízdou zkontrolujte uchycení kufrů
2. Je zakázáno na kufrech stát, sedět nebo klečet!
3. Doporučené zatížení bočních kufrů je 8 kg pro každou stranu. Ujistěte se, že je zátěž mezi bočními kufry rovnoměrně rozdělená. Doporučené zatížení zadního kufru je 5 kg. V zájmu vlastní bezpečnosti kufry nepřetěžujte!
4. Při jízdě s bočními kufry a zadním kufrem by rychlost na zpevněné vozovce neměla překračovat 120 km/h. Na nezpevněné cestě snižte rychlost odpovídajícím způsobem.
5. Nezaměňujte levý a pravý kufr. Jediný správný způsob otevírání kufru je ze zadní strany. Nezamčený kufr se může za jízdy otevřít, což může mít fatální následky.
6. Po namontování bočních kufrů berte v potaz, že se celková šířka stroje zvětšila a maximální bezpečná rychlost snížila!
7. Upravte tlak v pneumatikách odpovídajícím způsobem (navýšení o 0,1 až 0,2 bar)!
8. Povrch kufrů nesmí přijít do kontaktu s kyselinou nebo zásadou!
9. Zaznamenejte si bezpečnostní kód klíče od kufru. V případě ztráty klíče kontaktujte svého dealera CFMOTO pro pořízení nového.
10. Pokud se při používání kufrů vyskytne jakýkoliv problém, neváhejte kontaktovat svého dealera CFMOTO.

KATALYZÁTOR

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému. Platina a rhodium jsou součástí katalyzátoru a reagují s oxidem uhelnatým a uhlovodíky, které jsou obsaženy ve výfukových zplodinách a přeměňují je v oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenají nižší zátěž pro životní prostředí.

Pro správnou funkci katalyzátoru je třeba dodržovat následující doporučení.

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s podílem olova výrazně snižuje životnost katalyzátoru.
- Netlačte, nebo netáhněte stroj se zařazenou rychlostí a zapnutými elektrickými systémy stroje. Nestartujte vícekrát stroj při vybité baterii. V těchto případech se může nespálená směs benzínu a vzduchu dostat do výfuku, kde urychluje chemickou reakci v katalyzátoru, který se přehřeje a výrazně se snižuje jeho životnost, nebo může být poškozen. Účinnost katalyzátoru je také snížena.

Systém absorpce benzínových výparů (EVAP systém)

Motocykl je vybaven systémem absorpce benzínových výparů (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže jsou, při stojícím motoru stroje, zadržovány v kanystru s aktivním uhlím. Při běžícím motoru jsou benzínové výpary z kanystru přepouštěny do sání a stávají se součástí spalovacího procesu motoru.

Systém absorpce benzínových výparů slouží také k vyrovnávání vnitřního tlaku v palivové nádrži. Pokud je tlak uvnitř palivové nádrže nižší, než tlak okolí, systém tlak vyrovnává přes vyrovnávací hadici a kanystr s aktivním uhlím.

Systém absorpce benzínových výparů by měl vždy zůstat čistý a průchozí. V opačném případě může dojít k poškození palivového čerpadla. Může dojít k poškození, nebo deformaci palivové nádrže.

V případě poškození, nebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Obecná doporučení

Udržování motocyklu čistým a v nejlepším stavu prodlouží životnost stroje. Zakrytí motocyklu kvalitní prodyšnou krycí plachtou zvyšuje ochranu stroje během skladování.

- Čistěte stroj po vychladnutí motoru a výfukového systému.
- Vyhněte se použití abrazivních čističů na těsnění, brzdové destičky a pneumatiky.
- Myjte stroj nízkým tlakem vody. Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody.
- Nepoužívejte abrazivní chemikálie, rozpouštědla, čisticí prostředky a domácí čisticí produkty.
- Benzín, brzdová kapalina a chladicí kapalina může poškodit lak na plastových dílech. Neprodleně omyjte zasažené díly.
- Vyhněte se použití ocelových kartáčů, ocelové vlny a dalších abrazivních nástrojů pro čištění stroje.
- Postupujte se zvýšenou opatrností při čištění transparentních plastových dílů, jako např. kryt světla, plexisklo, přístrojový displej. Může dojít k poškrábání.
- Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody. Může dojít k deformaci těsnění a vniknutí vody, nebo vlhkosti a nebo poškození elektrického systému stroje.
- Vyhněte se použití proudu vody v oblasti sání vzduchu, palivového systému, elektroinstalace, výfuku a zámku nádrže.

Umývání motocyklu

- Opláchněte stroj tekoucí vodou, abyste odstranili nečistoty.
- Smíchejte čisticí přípravek určený pro motocykly nebo automobily v kbelíku s vodou. Pro mytí vašeho motocyklu použijte měkkou utěrku nebo houbu. V případě potřeby použijte mírný odmašťovací přípravek pro odstranění jakéhokoli usazeného oleje nebo nečistot. Stroj začněte omývat od horních částí a pokračujte na spodní.
- Po mytí váš motocykl opláchněte čistou vodou, abyste odstranili jakékoli zbytky čisticích prostředků (zbytky čisticích přípravků mohou poškodit části vašeho motocyklu).
- Osušte váš motocykl měkkou utěrkou, abyste se vyvarovali jeho poškrábání.
- Nastartujte motor a ponechejte jej běžet po několik minut na volnoběh. Teplo z motoru pomůže vysušit vlhké oblasti.
- Opatrně se rozjeďte nízkou rychlostí a několikrát zabrzděte. To pomůže vysušení brzdového systému a obnoví jeho plný účinek.
- Namažte hnací řetěz, abyste zabránili jeho korozi.

!POZNÁMKA!

Po jízdě v oblasti, kde jsou silnice ošetřené solí nebo v blízkosti moře ihned omyjte motocykl studenou vodou. Nepoužívejte teplou vodu, která zrychluje chemickou reakci soli. Po vysušení naneste na všechny kovové nebo pochromované povrchy antikoroziční postřik, abyste zabránili korozi. V případě jízdy v dešti nebo umývání motocyklu se uvnitř reflektoru může vytvořit kondenzace. Abyste tuto vlhkost odstranili, nastartujte motor a zapněte reflektor, kondenzace vytvořená uvnitř reflektoru se postupně odpaří.

Ochrana povrchu

Po omytí vašeho motocyklu naneste na lakované povrchy, jak kovové, tak plastové, komerčně dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk je třeba nanášet vždy jednou za tři měsíce nebo tak, jak to budou vyžadovat podmínky. Vždy používejte neabrazivní prostředky a nanášejte podle pokynů na obalu.

Plexisklo a další transparentní díly

Po umytí pomocí jemné utěrky opatrně otřete transparentní díly. Po oschnutí ošetřete plexisklo, sklo reflektoru a další plastové části bez nátěru schváleným čisticím přípravkem na transparentní plastové díly.

UPOZORNĚNÍ

Stav plastových dílů se může zhoršit nebo mohou prasknout, jestliže se dostanou do kontaktu s chemickými látkami nebo čisticími přípravky pro domácnost, jako je například benzín, brzdová kapalina, čističe oken, přípravky na těsnění závitů nebo další agresivní chemické látky. Jestliže se plastový díl dostane do kontaktu s jakoukoliv agresivní chemickou látkou, omyjte jej neprodleně vodou a mírným čisticím přípravkem a potom zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Vyvarujte se používání abrazivních nástrojů nebo kartáčů pro čištění plastových dílů, protože ty poškodí povrchovou úpravu plastu.

Chróm a hliník

Pochromované a hliníkové díly bez nátěru vystavené působení atmosféry mohou oxidovat, nebo se stát matnými. Tyto díly je třeba čistit čisticím prostředkem k tomu určeným a vyleštěny leštícím přípravkem. Nalakovaná, nebo i nenalakovaná kola z hliníkových slitin musí být čistěna speciálním čisticím prostředkem.

Kůže, vinyl a pryž

Pokud je váš stroj osazen vybavením, nebo příslušenstvím z kůže použijte speciální čisticí prostředek na kůže. Omyvání kůže vodou a čisticími prostředky k tomu neurčenými, vede ke snížení odolnosti koženého povrchu a zkrácení životnosti. Vinylové díly by měly být čistěny odděleně.

Pneumatik a další pryžové části je třeba ošetřovat přípravkem na ochranu pryže, aby se prodloužila jejich životnost.

!NEBEZPEČÍ!

Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se při ošetřování pneumatik žádný přípravek pro ochranu pryže nedostal na povrch a do vzorku pneumatik. To může výrazně snížit přilnavost pneumatik a způsobit ztrátu kontroly.

Příprava na skladování

- Celé vozidlo důkladně očistěte.
- Nastartujte motor a nechejte jej běžet přibližně 5 minut, aby došlo k zahřátí oleje, potom jej vypněte a vyměňte motorový olej a filtr.

!VAROVÁNÍ!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace nebo případné recyklace, kontaktujte vaše místní orgány. Olej uchovávejte mimo dosah dětí.

- Naplňte nádrž palivem.

!VAROVÁNÍ!

Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Otočte klíčem zapalování do vypnuté polohy „OFF“. Nekuřte. Dbejte na to, aby prostor byl dobře větraný a neobsahoval žádný zdroj otevřeného ohně ani jisker; to zahrnuje jakýkoliv přístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace, kontaktujte vaše místní orgány. Benzín uchovávejte mimo dosah dětí.

- Snižte tlak v pneumatikách o 20 %

- Motocykl postavte na špalek nebo stojánek tak, aby obě kola byla zvednutá nad zemí (pokud toto nebude možné provést, podložte přední a zadní kolo deskami, abyste zamezili kontaktu pneumatik s vodou, nebo vlhkostí).
- Naneste na kovové nelakované povrchy přípravky proti rzi. Vyhněte se kontaktu přípravku s gumovými částmi stroje a brzdovými destičkami.
- Naneste lubrikant na hnací řetěz.
- Před uložením zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Vyjměte baterii a uložte ji na chladném, suchém a tmném místě.
- Přes tlumič výfuku nasadte plastový sáček pro zamezení vstupu vlhkosti.
- Na motocykl nasadte ochrannou plachtu, abyste zabránili v usazování prachu a nečistot na jeho povrchu.

Příprava po skladování

- Sejměte plastový sáček z tlumiče výfuku.
- Do motocyklu nainstalujte baterii a v případě potřeby ji nabijte.
- Namažte čepy a mazací body.
- Zkontrolujte všechny body uvedené v kapitole kontrola před jízdou..
- Vyzkoušejte stroj při nízké rychlosti a ověřte funkčnost motocyklu.

OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nestartuje	Palivový systém	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
		Zablokované nebo poškozené čerpadlo; palivo	Vyčistěte / Vyměňte
	Systém zapalování	Porucha svíčky zapalování, velké opotřebení, zbytkové usazeniny uhlíku	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha čepičky svíčky zapalování, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha zapalovací cívky, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha ECU, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha statoru, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha spínací cívky, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha kabeláže, špatné kontakty	Zkontrolujte / Seřídte
	Komprese ve válci	Startovacího mechanismu, opotřebený nebo zničený	Zkontrolujte / vyměňte
		Sací a výfukové ventily, poškozená sedla ventilů: nevyvážená směs paliva, příliš dlouhé použití	Zkontrolujte / vyměňte
		Selhání válce, pístu, pístního kroužku: nevyvážená směs paliva nebo opotřebení	Zkontrolujte / vyměňte
		Netěsnost sání, příliš dlouhé použití	Seřídte / vyměňte
		Chyba časování ventilů	Seřídte / vyměňte
Nefunkční klakson	Baterie	Vybitá baterie	Nabijte / vyměňte
	Levý spínač	Selhání tlačítka klaksonu	Seřídte / vyměňte
	Kabeláž	Špatné kontakty	Seřídte / opravte
	Klakson	Porucha klaksonu	Seřídte / vyměňte
Nedostatečný výkon	Ventily a písty	Sací a výfukové ventily, zbytkové usazeniny uhlíku na ventilech, nízká kvality paliva nebo oleje	Zkontrolujte / vyměňte
	Spojka	Prokulozování spojky, špatný olej, příliš dlouhé používání.	Seřídte / vyměňte
	Válce a pístní kroužky	Pouzdro válce, pístní kroužky: špatný olej a příliš dlouhé použití	Vyměňte olej
	Brzdy	Oddělení brzdy od kotouče je neúplné: brzda je příliš těsná	Seřídte
	Hnací řetěz	Hnací řetězec je příliš utažený: nesprávné nastavení	Seřídte
	Motor	Přehřátí motoru: příliš bohatá nebo příliš chudá směs, špatný olej, kvalita paliva.	Seřídte / vyměňte
	Svíčka	Nesprávná mezera zapalovací svíčky, specifikace je 0,8mm - 0,9mm	Seřídte / vyměňte
	Sací potrubí	Únik vzduchu ze sacího potrubí: příliš dlouhá doba použití	Seřídte / vyměňte
	Hlavy válců	Netěsnost hlavy válce nebo netěsnost ventilů	Zkontrolujte / vyměňte
	El. systém	Selhání elektrického systému	Zkontrolujte / opravte
	Vzduchový filtr	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte / seřídte
Nefunkční přední / zadní světla a reflektory	Kabeláž	Špatné kontakty	Seřídte
	Levý a pravý spínač	Vadné / poničené spínače	Seřídte / Vyměňte
	Přední reflektor	špatné kontaktky	Seřídte / Vyměňte
	Regulátor	Povolené nebo spálené konektory	Zkontrolujte / vyměňte
	Magneto	Cívka - špatný kontakt, nebo spálená	Zkontrolujte / vyměňte

Výše uvedené poruchy jsou běžné poruchy související s provozem stroje. Pokud váš stroj vykazuje chybu, nebo závadu, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO pro kontrolu stroje a odstranění závady.

!VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se opravit závady bez profesionálních znalostí a zkušeností. V opačném případě může být ohražena bezpečnost provozu stroje, životnost stroje, nebo může dojít k poškození stroje. Uživatel je plně zodpovědný za závady a poškození vzniklé v souvislosti s opravou a údržbou provedenou řádně neproškolenou osobou.

KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX A CFMOTO RIDE

CFMOTO RIDE je inteligentní, síťově propojená platforma mobilních služeb, která jako své jádro poskytuje propojení řidiče se strojem. CFMOTO RIDE je určena pro poskytování plnohodnotné služby pro nadšence motoristického sportu online. Telematický modul neboli T-BOX je inteligentní terminál vozidla, který vytváří komunikační most mezi vlastníky a vozidly prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDE. Když je T-BOX přítomen, může si majitel užívat chytré funkce CFMOTO RIDE. Telematický modul je na vybraných trzích volitelný. Informujte se u svého prodejce, zda je vaše vozidlo vybaveno telematikou (T-BOX).



CFMOTO RIDE poskytuje různé chytré funkce, jako je příručka pro majitele vozidla, jízdní detaily, navigace, aktualizace Over-The-Air (OTA), geofence, statické připomenutí atd. Dostupné funkce se budou lišit podle konfigurace vozidla/modelu a požadavků globálního trhu. Stáhněte si prosím CFMOTO RIDE a užijte si inteligentní zážitek z jízdy!

POZNÁMKA

Poskytovatelem aplikace CFMOTO Ride včetně datových služeb je společnost CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Datové služby mohou být dále zpoplatněny.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE

Nedílnou součástí dokumentace k prodanému stroji je manuál odpovídajícího modelu a k němu příslušná servisní / záruční knížka. Specifikace záruk a záručních podmínek je uvedena v každé této záruční knížce daného modelu.



2025