



CLC 450



UŽIVATELSKÝ MANUÁL



CF400-10F

*Cool Life
Cruising*

OBSAH

ÚVOD	3
IDENTIFIKACE VOZIDLA.....	6
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	7
BEZPEČNOST ŘIDIČE – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	8
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE	10
INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	11
DŮLEŽITÉ INFORMACE	11
SOUČÁSTI VOZIDLA	12
OVLÁDACÍ PRVKY STROJE	13
PÁKA SPOJKY	13
PÁKA PŘEDNÍ BRZDY	13
SDRUŽENÝ OVLADAČ LEVÝ	14
SDRUŽENÝ OVLADAČ PRAVÝ	14
ZÁMKY	15
PEDÁL ŘAZENÍ	16
BRZDOVÝ PEDÁL ZADNÍ BRZDY.....	16
BOČNÍ STOJAN	16
SKRYTÉ MADLO A STUPAČKY SPOLUJEZDCE.....	16
PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ.....	17
INDIKÁTORY DISPLEJE	17
OVLÁDÁNÍ MENU PŘÍSTROJOVÉHO DISPLEJE	21
NASTAVENÍ DISPLEJE	24
PROVOZOVÁNÍ STROJE.....	35
DOBA ZÁBĚHU.....	35
BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU	35
STARTOVÁNÍ MOTORU	36
ROZJEZD.....	36
ŘAZENÍ A JÍZDA	36
PARKOVÁNÍ.....	37
TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY	38
ÚDRŽBA STROJE	38
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY	39
KONTROLA A NASTAVENÍ SPOJKY.....	41
PALIVOVÝ SYSTÉM	42
MOTOROVÝ OLEJ	43
CHLADÍCÍ SYSTÉM.....	44
SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ	46
VOLNOBĚH.....	46
SYSTÉM SÁNÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM	46
VZDUCHOVÝ FILTR	47
PNEUMATIKY A HNACÍ ŘEMEN	48
KONTROLA HNACÍHO ŘEMENE	48
BRZDOVÝ SYSTÉM	51
TLUMIČE	54
AKUMULÁTOR.....	54
SVĚTLA	55
KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX.....	56
KATALYZÁTOR	56
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ	57
OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ.....	60
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE.....	62

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení stroje značky CFMOTO. Vítejte do celosvětové rodiny majitelů CFMOTO. Neváhejte navštívit oficiální stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, nebo CFMOTO CZ/SK, pro nejaktuálnější zprávy ze světa strojů CFMOTO.

CFMOTO vyvíjí, vyrábí, prodává a dodává světově nejspolehlivější a cenově přístupné motocykly, skútry, čtyřkolky, užitkové stroje a lodě. Firma založená v roce 1989 se již dokázala spojit s více než 3000 partnery a dodávat do více než 100 zemí a regionů. CFMOTO je významnou společností ve světě světového moto průmyslu se zaměřením na dodávky skvělých produktů, jak pro velkoobchod, tak i koncové fanoušky.

Pro bezpečnou manipulaci se strojem, prosím následujte instrukce a doporučení uvedené v tomto manuálu. Váš distributor CFMOTO zná vámi zakoupený stroj nejlépe, a proto ho neváhejte kontaktovat a využít jeho služeb v průběhu i po uplynutí záruční doby.



**VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENÍ A HELMU**



**NEUŽÍVEJTE DROGY A
ALKOHOL**

- **NIKDY** neobsluhujte stroj bez řádného proškolení
- **NIKDY** neřidte stroj za limity vašich schopností
- **NIKDY** neužívejte alkohol či jiné návykové látky před jízdou, nebo během jízdy
- **NIKDY** nepřevázejte více jak jednoho spolujezdce
- **VŽDY** přizpůsobte ovládání stroje okolním podmínkám a vlastním schopnostem.
- **VŽDY** noste ochrannou helmu, vhodné oblečení a odpovídající vybavení.

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.
ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**

!VAROVÁNÍ!

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!

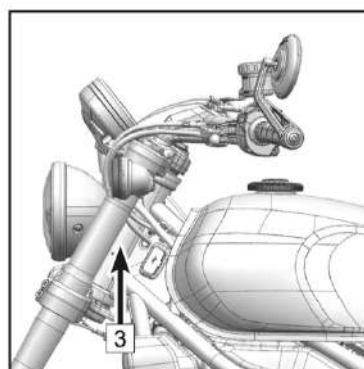
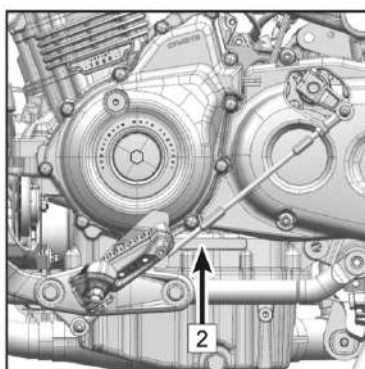
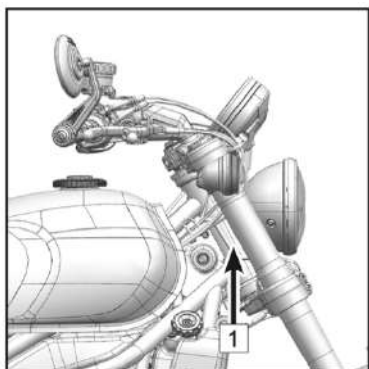
Výfukové zplodiny motocyklu obsahují oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý. Může způsobit bolesti hlavy, závratě a v krajním případě i smrt.

!VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motocyklů obsahují škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji. Změna vyhrazena.

IDENTIFIKACE VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENÍ _____

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Výkon motoru: 32,5 Kw / 9000 ot/min
Kroutící moment: 42,2 Nm / 6250 ot/min
Nejvyšší rychlost: 153 km/h

Délka: 2208 mm
Šířka: 829 mm
Výška: 1130 mm
Rozvor: 1486 mm
Výška sedla: 690 mm
Světlá výška: 160 mm
Pohotovostní hmotnost: 183 kg

Typ motoru: 2 válcový řadový, 4 taktní, kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih: 72 x 55,2 mm
Objem: 449 ccm
Komprese: 11,5:1
Startování: Elektrickým startérem
Vstřikování: Elektrické vstřikování EFI
Systém zapalování: ECU
Svíčka: BN8RTI
Mazání: Tlakové mazání, polosuchá skříň
Motorový olej: SAE10W-40/SL, JASO
Kapacita motorového oleje: 2,5 l
Kapacita chladící kapaliny: 1 200 ml + 225 ml

Řazení: 6ti rychlostní
Spojka: Mokrá, manuální, vícekotoučová, s prokluzem
Pohon: Řetěz

Nádrž: 12 l
Palivo: bezolovnatý benzín 95

Baterie: 12V / 12Ah
Světlomety: LED

Pneumatiky: 130/90-16 M/C 67H přední, 150/80-16 M/C 71H zadní
Ráfky: MT3,0-16 přední, MT3,5-17 zadní

BEZPEČNOST ŘIDIČE – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nerespektování a nedodržování varování, nařízení a doporučení obsažených v tomto manuálu může vést ke zranění, nebo smrti. Provozování motocyklu může být nebezpečné. Přečtěte si tento uživatelský manuál před zahájením provozu stroje.

Omezení řízení stroje

Tento stroj je možno řídit pouze při splnění všech zákonných podmínek. V případě nesplnění těchto podmínek je řízení stroje **ZAKÁZÁNO**.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný za svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

- Nikdy nepoužívejte motocykl bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem a neabsolvovali školení v ovládání motocyklu, není dovoleno jakkoli motocykl používat.
- Nikdy nepoužívejte motocykl bez odpovídajícího oblečení, helmy a případně ochrany očí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky během jízdy, nebo před jízdou.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Základní bezpečnost a ovládání stroje vám byly sděleny při nákupu vašeho stroje vč. důležitých bodů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto informace a postupy pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce vašeho nejbližšího dealera.

Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu motocyklů na území ČR.

CFMOTO doporučuje držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující klíčová slova, která zvýrazňují důležité informace, nebo postupy, které ovlivňují vaši bezpečnost, nebo životnost stroje:

NEBEZPEČÍ (DANGER)

Varuje před potenciálním nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

VAROVÁNÍ (WARNING)

Upozorňuje na potenciální stav, nebo situaci, která může mít za následek lehká zranění nebo poškození vozidla

UPOZORNĚNÍ (CAUTION)

Upozorňuje na potenciálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA

Upozorňuje na poznámku s důležitými informacemi nebo instrukcemi

!NEBEZPEČÍ!

Řízení, údržba a opravování motocyklu vás může vystavit působení chemických látek včetně oxidu uhelnatého (výfukové splodiny), ftalátů a olova, které mohou být příčinou vzniku rakoviny, nebo defektů plodu. Pro snížení vystavení působení těchto látek, vyhněte se vdechování výfukových splodin, nenechávejte stroj v chodu při volnoběžných otáčkách déle, než je třeba. Údržbu stroje provádějte v dobře větraných prostorech. Používejte ochranné pomůcky, jako rukavice a ochranné brýle. Často si myjte ruce.

NEBEZPEČÍ - Oxid uhelnatý.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, smrtící plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec smrt.

Oxid uhelnatý je bezbarvý plyn bez chuti a zápachu, který může být přítomen, i když není vidět ani cítit. Smrtelná hladina oxidu uhelnatého se může rychle nahromadit a může přetrvávat v nevětraných prostorech i několik dnů. Nikdy neprovozujte vozidlo ve špatně větraných nebo uzavřených prostorách. Nikdy neprovozujte vozidlo venku tam, kde výfukové plyny motoru mohou být proniknout do budovy otvory, jako jsou okna a dveře, nebo vyústění ventilačních systémů

NEBEZPEČÍ - Palivo.

Benzín je extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Výpary paliva se mohou šířit a být zapáleny jiskrou nebo přímým plamenem. Pro snížení rizika požáru, nebo výbuchu, dodržujte následující pokyny:

- Přísně dodržujte správné postupy plnění paliva.
- Nikdy nespouštějte motor, pokud není správně uzavřen uzávěr palivové nádrže. Benzín je jedovatý a může způsobit zranění nebo smrt.
- Benzín nikdy neodsávejte ústy.
- Pokud spolknete benzín, dostane se vám do očí, nebo vdechnete benzínové páry, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se potřísníte benzínem, omyjte se mýdlem a vodou a převlékněte se.

UPOZORNĚNÍ - Palivo.

Povolené palivo pro váš motocykl je bezolovnatý benzin s nejnižším oktanovým číslem 95 s maximálním podílem etanolu 10%.

VAROVÁNÍ - Vyhněte se horkým částem motocyklu

Výfukový systém a jeho součásti se při používání velmi zahřívají. Vyhněte se kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečí popálení

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.

Modifikace stroje

Pro zajištění bezpečnosti uživatelů motocyklu, dalších účastníků silničního provozu, plnění norem a nařízení dle kterých je stroj homologován a pro zajištění ochrany životního prostředí je přísně zakázáno modifikovat komponenty stroje, které mají vliv na homologované parametry.

Porušení tohoto nařízení může vést k okamžité ztrátě záruky na stroj !

!POZNÁMKA!

Pečlivě zvažte použití externího vybavení a příslušenství. Instalace přídatného vybavení může negativně ovlivnit chování stroje a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Vy i váš spolujezdec při jízdě vždy noste odpovídající oblečení a vybavení dle stylu vaší jízdy. Toto zahrnuje:

1. Helma

Odpovídající helma dokáže snížit riziko poranění, nebo vážného úrazu hlavy. Helma musí odpovídat příslušným normám a musí být schválena. Uzavřená helma zajistí vyšší míru ochrany např. před hmyzem, nebo odletujícími pevnými předměty.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

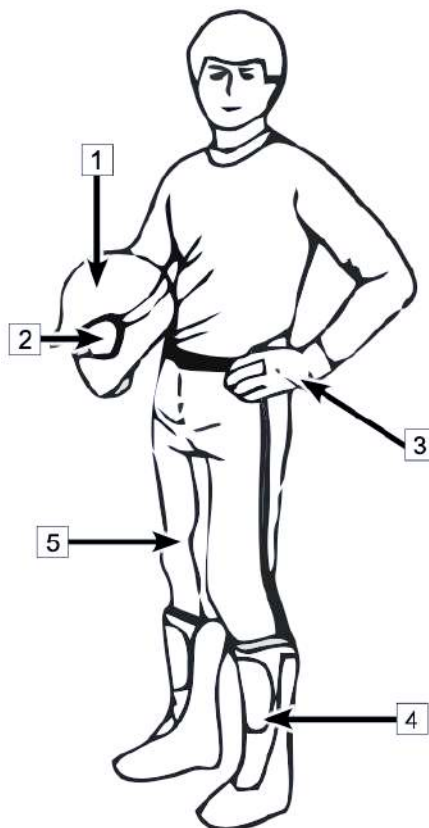
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motocyklové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

Pro nejlepší ochranu používejte uzavřeno kotníkovou obuv a nebo specializovanou motocyklovou obuv.

5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochrannými prvky.



INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ

!VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace nebo použití příslušenství nebo úpravy motocyklu mohou mít za následek nebezpečnou jízdu. Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že motocykl není přetížený a že jste dodrželi veškeré pokyny.

Při výběru a používání součástí nebo příslušenství a při nakládání motocyklu jste osobně zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků provozu.

!POZNÁMKA!

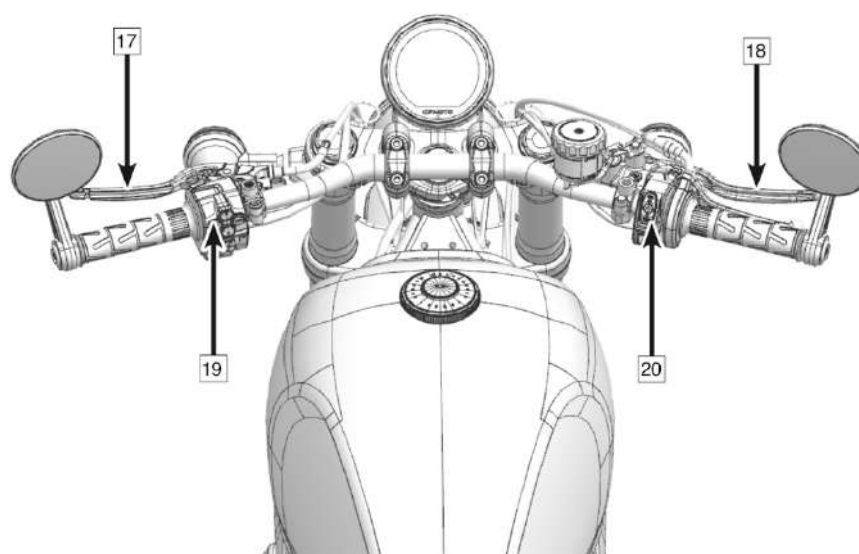
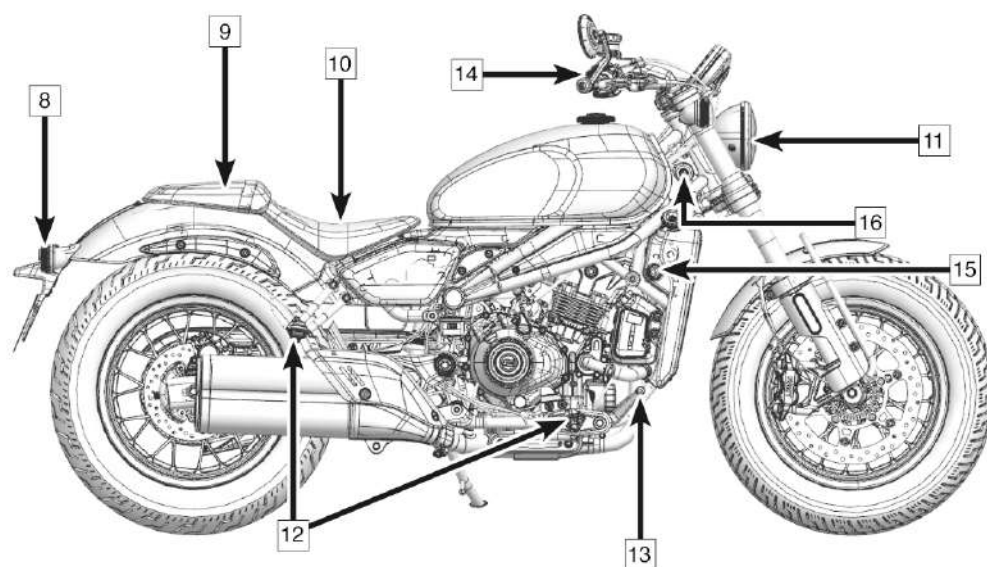
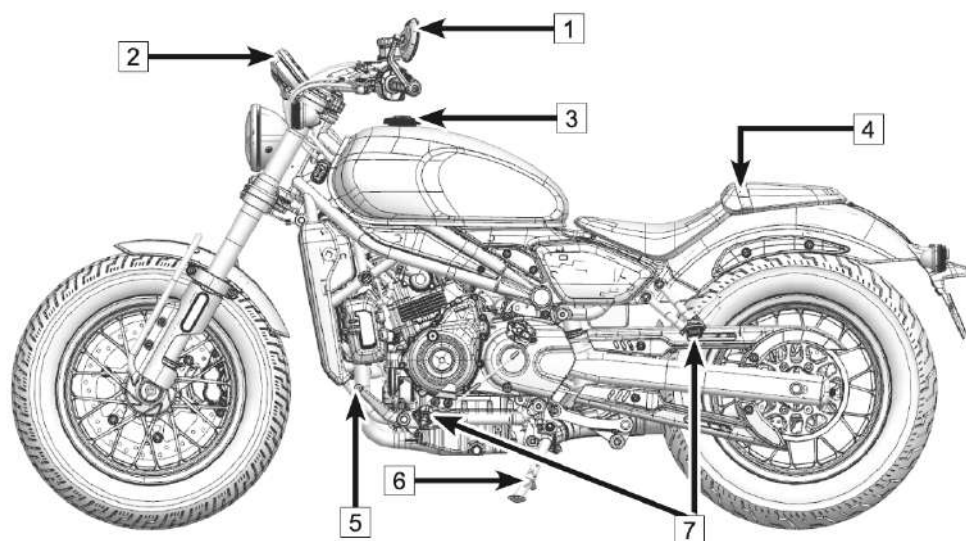
Díly CFMOTO byly speciálně navrženy pro motocykly CFMOTO. Důrazně doporučujeme, aby všechny použité součásti byly originálními komponenty CFMOTO.

Motocykl je citlivý na změny hmotnosti a aerodynamických sil; věnujte mimořádnou péči při přepravě nákladů, cestujících a / nebo při montáži doplňkového vybavení.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

- 1 - Každý řidič a / nebo cestující by měli být plně seznámeni s provozem motocyklu. Cestující může ovlivnit ovládání motocyklu nesprávným posedem během zatáčení nebo náhlými pohyby. Je důležité, aby cestující seděl klidně, když je motocykl v pohybu a nenarušoval provoz motocyklu. Na motocyklu nikdy nepřevázejte zvířata.
- 2 - Před každou jízdou byste měli instruovat každého cestujícího, aby měl nohy vždy na stupačkách spolujezdce a držel se řidiče nebo madla.
- 3 - Všechna zavazadla by měla být přepravována co nejnižše aby se snížil vliv na těžiště motocyklu.

SOUČÁSTI VOZIDLA

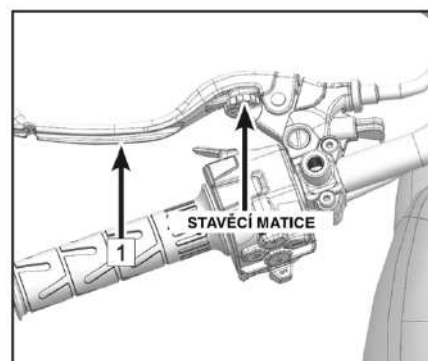


1	Zpětné zrcátko	8	Zadní směrová světla	15	Zámek zapalování
2	Přístrojový displej	9	Sedlo spolujezdce	16	Mechanický zámek řízení
3	Zámek nádrže	10	Sedlo	17	Páka spojky
4	Madlo spolujezdce	11	Hlavní světlomet	18	Páka přední brzdy
5	Řadící pedál	12	Stupačky	19	Sdružený ovladač LEVÝ
6	Stojánek	13	Pedál zadní brzdy	20	Sdružený ovladač PRAVÝ
7	Stupačky	14	Ovládání plynu		

OVĽADACÍ PRVKY STROJE

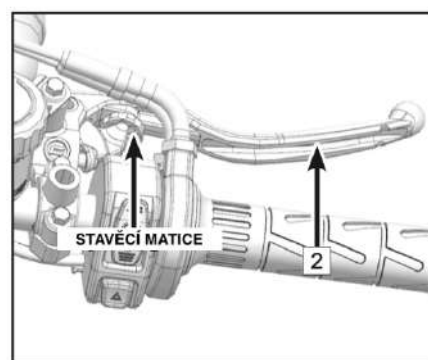
PÁKA SPOJKY

Páka spojky (1) se nachází na levé straně řídítek. Spojka je ovládána pákou pomocí lanovodu. Vzdálenost páky spojky od řídítka lze nastavit otáčením stavěcí matice.



PÁKA PŘEDNÍ BRZDY

Páka přední brzdy (2) se nachází na pravé straně řídítek. Přední brzda je aktivována stisknutím páky přední brzdy. Vzdálenost páky přední brzdy od řídítka lze nastavit otáčením stavěcí matice.

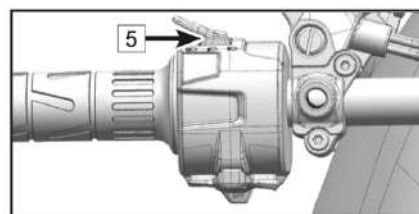
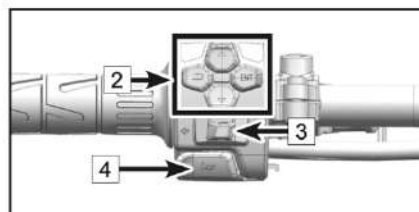
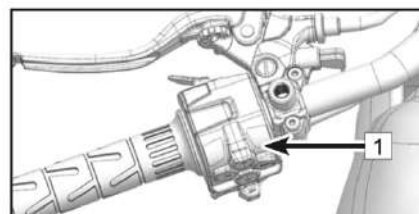


SDRUŽENÝ OVLADAČ LEVÝ

Sdružený ovladač levý (1) se nachází na levé straně řídítek.

Funkce sdruženého ovladače levého

PŘEPÍNAČ			FUNKCE
2	Ovládání displeje		Ovládání displeje je popsáno v kapitole "Přístrojový displej"
3	Přepínač směrových světel		Zatlačte přepínač vpravo - dojde k aktivaci směrových světel vpravo.
			Zatlačte přepínač vlevo - dojde k aktivaci směrových světel vlevo.
4	Zvuková výstraha		Stlačením a podržením přepínače je aktivována zvuková výstraha.
6	Přepínač světel		Stlačení a podržení aktivuje světla do dálky.
			Odtlačte přepínač pro aktivaci světel do dálky.
			Standardní pozice světel pro denní svícení / potkávací světla.

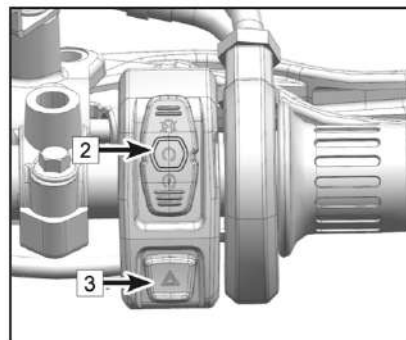
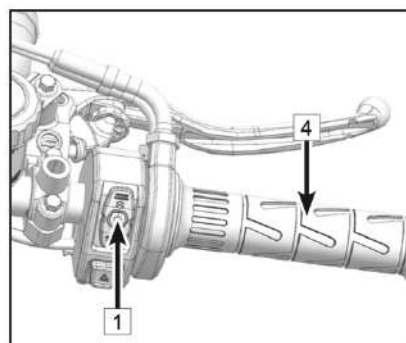


SDRUŽENÝ OVLADAČ PRAVÝ

Sdružený ovladač pravý (1) se nachází na pravé straně řídítek.

Funkce sdruženého ovladače pravého

PŘEPÍNAČ			FUNKCE
2	Přepínač palivového čerpadla / startér		Pozice s deaktivovaným palivovým čerpadlem. Při běžícím motoru motor vypne.
			Pozice s aktivním palivovým čerpadlem a zapalováním motoru.
			Stisknutí a podržení v koncové pozici nastartuje motor.
3			Stlačení aktivuje výstražná světla. Opětovné stlačení výstražná světla vypne.
4	Rukojeť plynu		Rukojeť plynu / ovládání se nachází na pravé straně řídítek.



!POZNÁMKA!

Přestože vypínač palivového čerpadla vypne motor, nevypne el. okruhy stroje. Proto pro úplné vypnutí motoru a stroje použijte klíč.

ZÁMKY

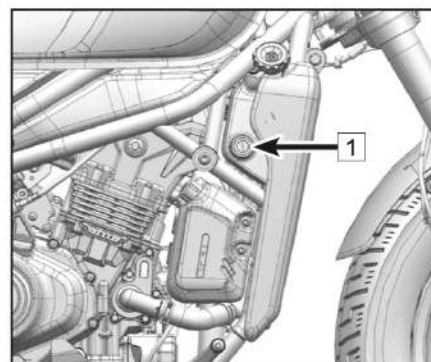
Zámek víčka nádrže

Odklopte kryt zámku palivové nádrže otočením vpravo, nebo vlevo.. Vložte klíč do zámku a otočte ve směru hodinových ručiček. Dojde k odemčení uzávěru hrdla nádrže, které otevřete pohybem proti směru hodinových ručiček. Klíč je blokován v zámku a není jej možno vyjmout.

Pro uzamčení uzavřete hrdlo nádrže a otočte ve směru hodinových ručiček. Otočením klíče proti směru hodinových ručiček dojde k uzamčení uzávěru. Klíč je nyní možno vyjmout.

Spínač zapalování (1)

Vypnutí stroje (STOP)		Otočte klíček do označené polohy pro úplné vypnutí stroje. Stroj není možno nastartovat a jsou vypnuty všechny elektrické okruhy. Je možno vyjmout klíček ze spínače zapalování.
Zapnutí stroje (START)		Otočte klíček do označené polohy pro nastartování stroje. Elektrické okruhy stroje jsou aktivní. Klíč není možno ze spínače zapalování vyjmout.

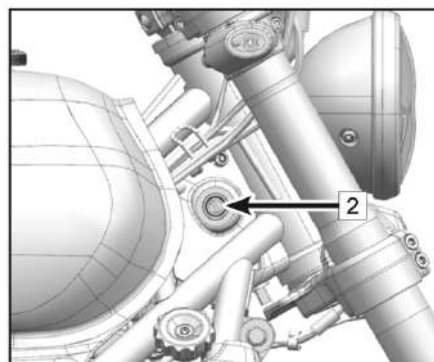


Mechanický zámek řízení (2)

Otočte řídítka do leva a klíčem zamkněte řízení.

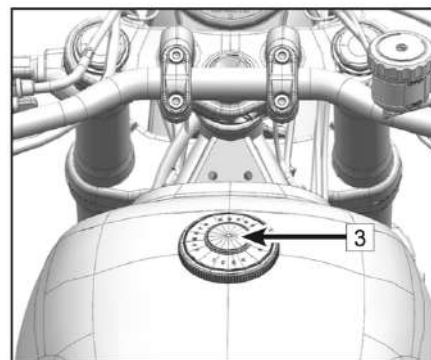
!VAROVÁNÍ!

Po vložení klíče do zámku představce, aby nedošlo k jeho poškození, neotáčejte řídítka doprava.



Zámek víčka nádrže (3)

Před otevřením zámku palivové nádrže: Zastavte vozidlo a otočte vypněte motor. Otočte kryt zámku palivové nádrže doprava; vložení a otočením klíče zámek uvolněte. Otevřete uzávěr palivové nádrže



!NEBEZPEČÍ!

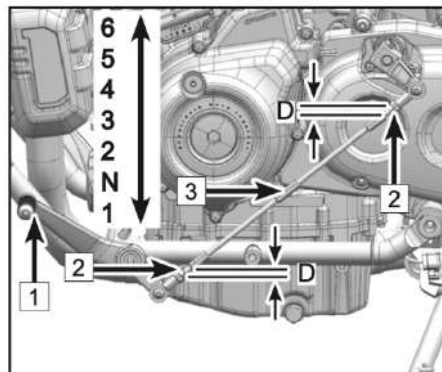
Benzín je hořlavina a jeho výpary mohou být výbušné. Při doplňování paliva nekuřte. Ujistěte se, že prostor je dobře odvětrávaný a bez jakéhokoli zdroje otevřeného ohně. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva byla výše než plnicí hrdlo. Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádrže bezpečně zajištěn.

PEDÁL ŘAZENÍ

Řadicí páka (1) je umístěna na levé straně stroje před stupačkou řidiče. Poloha řadicí páky – sklon řadicí páky vzhledem ke stupačce lze nastavit pomocí závitů (2) na obou koncích spojovací tyče (3) řadicí páky.

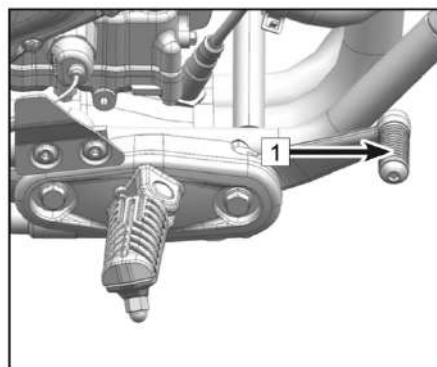
Rozsah nastavení spojovací tyče je 5 - 11 mm.

Pro změnu polohy řadicí páky povolte matice obou závitů (2) a otáčením spojovací tyče (3) nastavte požadovanou polohu. Matice utáhněte (utahovací moment 6 Nm).



BRZDOVÝ PEDÁL ZADNÍ BRZDY

Páka brzdy zadního kola je umístěna na pravé straně stroje před stupačkou řidiče.

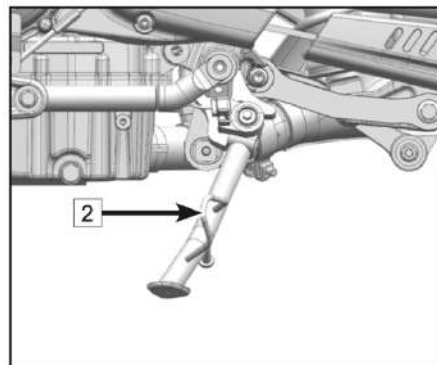


BOČNÍ STOJAN

Boční stojan stroje se nachází na levé straně stroje pod řadicí pákou / stupačkou řidiče.

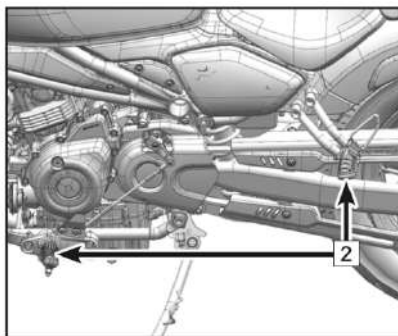
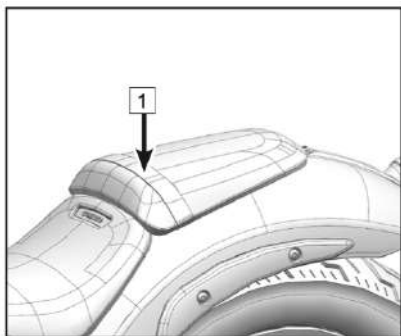
!POZNÁMKA!

Před jízdou se ujistěte že je stojan plně ve vodorovné poloze. Stojan je vybaven spínačem, který zamezuje chodu motoru při vyklopeném stojanu a zařazeném rychlostním stupni.



SKRYTÉ MADLO A STUPAČKY SPOLUJEZDCE

Madlo spolujezdce (1) je součástí stroje a slouží spolujezdci pro držení se během jízdy. Stupačky (2) jsou součástí stroje a slouží jako opora nohou pro řidiče i spolujezdce.



PŘÍSTROJOVÝ DISPLEJ

!POZNÁMKA!

Z důvodu neustálého zlepšování funkcí displeje a aktuální konfigurace může dojít k úpravě zobrazení některých informací na aktuálním stroji. V případě rozdílu na vašem motocyklu proti manuálu, se obraťte na vašeho CFMOTO prodejce.



AKTIVACE A TEST

Aktivace

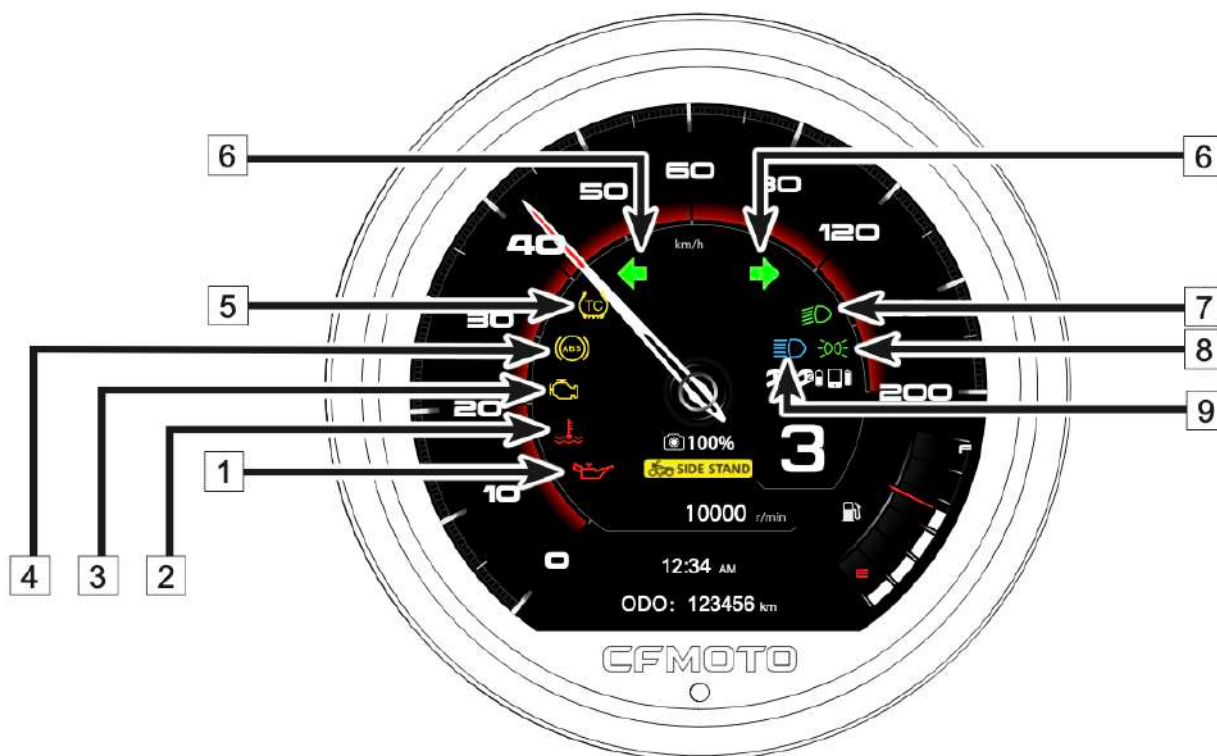
Displej je aktivován se zapnutím elektrických systémů stroje.

Test

Při aktivaci displej provede samotest všech funkcí. Během samotestu je spuštěna uvítací animace motocyklu a jsou aktivovány všechny indikátory a zobrazení dat.

Během samotestu jsou ovládací prvky neaktivní.

INDIKÁTORY DISPLEJE



1	Indikátor tlaku oleje	4	Indikátor selhání ABS	7	Indikátor svícení
2	Indikátor teploty chladicí kapaliny	5	Indikátor TCS	8	Indikátor potkávacích světel
3	Indikátor selhání EFI	6	Indikátor směrových světel	9	Indikátor dálkových světel

	SYMBOL	POPIS FUNKCE	
1		Aktivní	Indikátor tlaku olejového systému je aktivní při zapnutí elektrických systémů stroje a vypnutém motoru. Pokud je indikátor aktivní při běžícím motoru, systém stroje zaznamenal nízký tlak olejového systému. Doplňte olej na požadovanou úroveň. Pokud je indikátor dále aktivní, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.
2		Aktivní	V případě překročení teploty chladící kapaliny 115°C dojde k aktivaci výstrahy. Zastavte motocykl, vypněte motor a zkontrolujte chladicí systém a množství chladící kapaliny, nebo se obraťte na autorizovaný servis. Pokud bude stroj používán i přes aktivní výstrahu teploty vody, může dojít k přehřátí motoru a jeho nevratnému poškození.
3		Aktivní	Indikátor elektrických systémů stroje je aktivní při zapnutí elektrických systémů a vypnutém motoru. V případě aktivního indikátoru při běžícím motoru autodiagnostika stroje zjistila chybu, která bude zobrazena na displeji. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
4		Aktivní	Indikátor systému ABS je aktivní při zapnutí elektrických systémů stroje do doby ujetí několika metrů. Indikátor zůstává aktivní v případě selhání systému ABS. V případě selhání systému ABS zůstává brzdový systém stroje plně aktivní. Vyhněte se prudkému brždění, při kterém může hrozit zablokování kol a ztráta kontroly nad strojem. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
5		Aktivní	Když se na vozidle vyskytne závada TCS nebo se rozsvítí kontrolka TCS, i když je její funkce vypnutá.
6		Přerušovaně aktivní	Indikátor je přerušovaně aktivní – bliká, při aktivaci směrových světel.
7		Aktivní	Když svítí kontrolka potkávacích světel, svítí potkávací světla.
8		Aktivní	Indikátor pozičních světel je aktivní, pokud svítí pouze poziční světla.
9		Aktivní	Indikátor dálkových světel se aktivuje s aktivací dálkových světel.

Volitelné informace

Z nabídky můžete vybrat zprávu, která se má zobrazit zde ODO, Celková průměrná rychlost jízdy, Průměrná spotřeba paliva, Celková doba jízdy, TRIP1, TRIP 1 průměrná rychlost, TRIP 1 průměrná spotřeba paliva, TRIP 1 doba jízdy, TRIP 2, TRIP 2 průměrná rychlost, TRIP 2 průměrná spotřeba paliva, TRIP 2 doba jízdy. Okamžitá spotřeba paliva, napětí, vytrvalostní kilometry.



Hodiny

Zde se zobrazuje aktuální čas
Nastavení aktuálního času prostřednictvím nabídky. Přepínání mezi 12hodinovými a 24hodinovými hodinami prostřednictvím nabídky



Indikace bočního stojanu

Při stání motocyklu s vyklopeným bočním stojanem, je aktivována indikace vyklopení bočního stojanu. Zároveň není možno stroj nastartovat při zařazeném rychlostním stupni.

Otáčkoměr

Vyznačené hodnoty jsou po 1000 ot/min.
Vyhněte se vysokým otáčkám motoru během doby záběhu motocyklu. Pro zajištění vysoké životnosti motoru se vyhněte provozování stroje s otáčkami motoru v červeném spektru otáčkoměru. Před dosažením optimální teploty motoru se vyhněte vysokým otáčkám motoru.

Sportovní kamera

Tato funkce zaznamenává okamžiky jízdy na motocyklu. Lze ji použít pouze při vybavení T-BOXem a je určena pouze pro Insta x3 (povolení ke spuštění je selektivní). Uživatelé mohou platit poplatek prostřednictvím aplikace CFMOTO RIDE APP (měsíčně/půlročně/ročně). Ujistěte se, že je vozidlo řádně připojeno ke kameře prostřednictvím Bluetooth.

Hlavními funkcemi jsou:

- 1) Spuštění snímání: Po připojení sportovní kamery k vozidlu dlouze stiskněte spínací tlačítko ▽ na LH řídítkách na dobu > 1 sekundy, což může pomoci realizovat přednastavenou funkci nahrávání/ snímání.
- 2) Zastavení natáčení: Když kamera natáčí, dlouze stiskněte spínací tlačítko ▽ na LH řídítku na dobu > 1 sekundy, což by mohlo pomoci zastavit natáčení.



- 3) Připojení: Po připojení zařízení se v rozhraní uživatelského rozhraní zobrazí podmínky připojení a zbývající výkon sportovní kamery.
- 4) Zobrazení stavu snímání: Ikona fotoaparátu na ovládacím panelu se změní na červenou s efektem blikání dechu, aby uživatelům připomněla změny stavu snímání.
- 5) Předávání informací o vozidle: informace o jízdě (rychlost, převodový stupeň, otáčky, tendence náklonu karoserie, jízdní stopa atd.) lze přenášet prostřednictvím rozhraní Bluetooth. Při editaci videa je k dispozici modul CFMOTO.

Ukazatel rychlosti

Zobrazuje aktuální rychlost. Hodnotu rychlosti lze nastavit v jednotkách km/h, nebo MPH.



Bluetooth

Bluetooth připojuje zařízení, jako je mobilní telefon, nebo komunikátor. Pokud je mobilní telefon připojen, je zobrazen symbol Bluetooth, síla signálu mobilního telefonu a stav baterie. Funkce zobrazení navigačních pokynů, volání a hudebního přehrávače, mohou být použity pouze, pokud je mobilní telefon připojen.

Indikace řazení

Zobrazení aktuálního zařazeného rychlostního stupně. Neutrál je zobrazen zeleně (N)

Telefonní hovor

V případě spojení telefonu s displejem zobrazuje příchozí hovory. Stiskněte "ENT" pro příjem telefonního hovoru. Stiskněte ↶ pro odmítnutí telefonního hovoru.

Fotocitlivý senzor

Pokud je přístroj nastaven na automatický jas, může světlocitlivý senzor automaticky upravovat jas přístroje podle vnějšího osvětlení.

**Palivoměr**

Zbývající palivo se zobrazuje pomocí bílých průběžných čar, svítí více čar, zbývá více paliva, průběžná čára zbývajících paliva je 0, bliká výstražný ukazatel paliva.

Když je zbývajících paliva málo, doplňte palivo co nejdříve. Nedostatek paliva může způsobit poškození palivového čerpadla.

OVLÁDÁNÍ MENU PŘÍSTROJOVÉHO DISPLEJE

Nastavte motocykl, displej a zobrazované údaje dle vašich osobních preferencí, pro co možná nejlepší zážitek z jízdy.

Ovládání menu a nastavení jednotlivých hodnot se provádí tlačítky na levém sruženém ovladači.

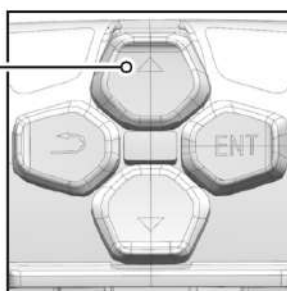
!POZNÁMKA!

Z důvodu bezpečnosti je ovládání menu displeje možné pouze při stojícím motocyklu.



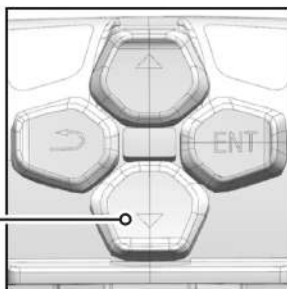
Horní tlačítko

Tlačítko	Hlavní rozhraní	Hlavní rozhraní - Info o volání	Hlavní rozhraní - Info o hudbě	Menu	Navigace / Projekce	Menu rozhraní hudby	Vyskakovací chybové hlášení
Krátký stisk horního tlačítka	Přepnutí volitelných informací displeje	Hlasitost +	Hlasitost +	Přepnutí	Neplatné	Hlasitost +	/
Dlouhý stisk horního tlačítka	Nulování TRIP	/	Poslední skladba (Volitelné informace zůstávají ve výchozím nastavení)	Neplatné	Neplatné	Poslední skladba (Volitelné informace zůstávají ve výchozím nastavení)	/



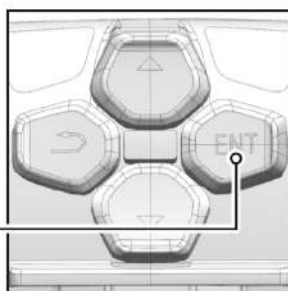
Spodní tlačítko

Tlačítko	Hlavní rozhraní	Hlavní rozhraní - Info o volání	Hlavní rozhraní - Info o hudbě	Menu	Navigace / Projekce	Menu rozhraní hudby	Vyskakovací chybové hlášení
Krátký stisk spodního tlačítka	Přepnutí volitelných informací displeje	Hlasitost -	Hlasitost -	Přepnutí	Neplatné	Hlasitost -	/
Dlouhý stisk spodního tlačítka	/	/	Další skladba (Volitelné informace zůstávají ve výchozím nastavení)	Neplatné	Neplatné	Další skladba (Volitelné informace zůstávají ve výchozím nastavení)	/



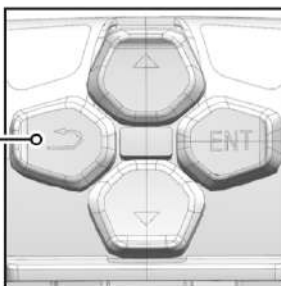
Tlačítko potvrzení (ENT)

Tlačítko	Hlavní rozhraní	Hlavní rozhraní - Info o volání	Hlavní rozhraní - Info o hudbě	Menu	Navigace / Projekce	Menu rozhraní hudby	Vyskakovací chybové hlášení
Krátký stisk tlačítka potvrzení (ENT)	Zadejte možnost posledního odhlášení	Zvednout (příchozí hovor má vyšší prioritu než ovládání menu)	Stisk ENT pro další nabídku menu	Vstup do další nabídky menu / nastavení přepínače (Lze, pokud položka nastavení obsahuje ikonu přepínače).	Neplatné	Pauza / Přehrát	/
Dlouhý stisk tlačítka potvrzení (ENT)	Neplatné	Neplatné	Pauza / Přehrát	Neplatné	Neplatné	Neplatné	/



Tlačítko zpět

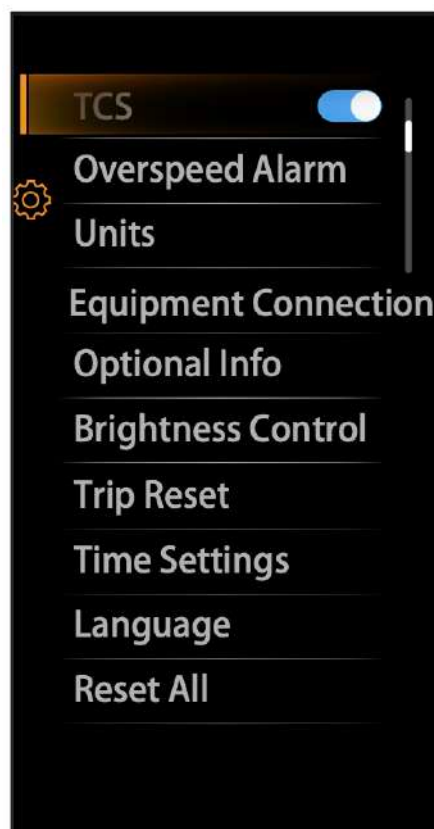
Tlačítko	Hlavní rozhraní	Hlavní rozhraní - Info o volání	Hlavní rozhraní - Info o hudbě	Menu	Navigace / Projekce	Menu rozhraní hudby	Vyskakovací chybové hlášení
Krátký stisk tlačítka Zpět	Neplatné (Pokud se objeví vyskakovací okno poruchy, lze jej zablokovat)	Odmítnout (priorita hovoru je vyšší než ovládání menu)	Neplatné	Zpět k předchozí nabídce menu / hlavní rozhraní	Zpět k předchozí nabídce menu	Zpět k předchozí nabídce menu	Zablokování aktuálního vyskakovacího okna poruchy a přepnutí na další vyskakovací okno poruchy.
Dlouhý stisk tlačítka Zpět	Neplatné	Neplatné	Neplatné	Neplatné		Neplatné	/



NASTAVENÍ DISPLEJE

V nastavení displeje je možno měnit následující nastavení:

- Systém kontroly trakce (TCS)
- Rychlostní výstraha (Overspeed Alarm)
- Jednotky (Units)
- Připojená zařízení (Equipment Connection)
- Volitelné informace (Optional Info)
- Jas (Brightness control)
- Reset denních počítadel (Trip Reset)
- Nastavení času (Time Settings)
- Nastavení jazyka (Language)
- Tovární nastavení (Reset All)



SYSTÉM KONTROLY TRAKCE (TCS)

(pokud je motocykl vybaven)

Systém kontroly trakce pomáhá vozidlu získat nejlepší možnou trakci v daných jízdních podmínkách.

- Stisknutím tlačítka ENT vstoupíte do rozhraní Menu
- Stisknutím tlačítka ▲ nebo ▼ vyberte položku Traction Control System a stisknutím tlačítka ENT funkci zapnete nebo vypnete.

Je-li funkce Traction Control System zapnutá, může omezit výkon motoru a snížit riziko smyků.

Za určitých okolností (bláto, písek, sníh apod.) by měl být systém kontroly trakce dočasně vypnut, aby se obnovil výkon motoru.

Jakmile se podmínky zlepší, systém kontroly trakce by měl být opět zapnut.



RYCHLOSTNÍ VÝSTRAHA

Lze nastavit rychlostí výstrahu, která upozorní jezdce při překročení nastavené rychlosti.

!NEBEZPEČÍ!

Jízda vysokou rychlostí může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k havárii. Přizpůsobte rychlost jízdy zatížení stroje, viditelnosti, povrchu, jízdní situaci, podmínkám okolního provozu, povětrnostním podmínkám a místním omezením a zákonům. Nikdy nepřekračujte nejvyšší povolenou rychlost.

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte "ENT" pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu rychlostní výstrahy (Overspeed alarm), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte "rychlostní výstrahu (Overspeed alarm)", stiskněte "ENT" pro zapnutí / vypnutí funkce rychlostní výstrahy

Hodnotu rychlostní výstrahy lze nastavit po zapnutí funkce rychlostní výstrahy

- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte stupnici nastavení hodnoty rychlostí výstrahy, stiskněte "ENT" pro nastavení hodnoty
- stiskněte ▲ nebo ▼ a nastavte požadovanou hodnotu rychlostní výstrahy, stiskněte "ENT" pro potvrzení nastavené hodnoty



JEDNOTKY

Nastavte formát jednotek pro údaje rychlosti, času a teploty dle vaší potřeby

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte "ENT" pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu jednotek (Units), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu údaje, který chcete změnit, stiskněte "ENT" pro potvrzení volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro změnu formátu údaje, který chcete změnit, stiskněte "ENT" pro potvrzení volby



PŘIPOJENÁ ZAŘÍZENÍ

Funkce navigace, příjem telefonních hovorů a přehrávání hudby, mohou být používány po připojení náhlavní soupravy.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu připojených zařízení (Connections), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu mobilních zařízení (Mobile device), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu mobilního zařízení, které připojujete, stiskněte “ENT” pro připojení

!POZNÁMKA!

Ujistěte se, že zařízení, které připojujete je zapnuté a má aktivní Bluetooth.



VOLITELNÉ INFORMACE

Nastavte, jaká informace má být zobrazována jako “Volitelný údaj 1” a “Volitelný údaj 2”.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu volitelné informace (Optional info), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu volitelné informace 1, nebo 2 (Optional info 1/2), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu volitelné informace, kterou chcete zobrazit, stiskněte “ENT” pro potvrzení

Volitelná informace 1: denní počítadlo 1, denní počítadlo 2, celkově ujetá vzdálenost

Volitelná informace 2: dojezd, napětí baterie, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba, průměrná rychlost, celková doba jízdy, doba jízdy 1/2, průměrná spotřeba 1/2, průměrná rychlost 1/2.



JAS DISPLEJE

Lze nastavit jas displeje v 5ti stupních intenity a nebo zapnout funkci automatického jasu displeje, kdy je jas displeje nastavován automaticky dle okolních světelných podmínek.

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte "ENT" pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu jasu (Brightness), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte "Auto", stiskněte "ENT" pro zapnutí / vypnutí funkce automatického jasu displeje

Při vypnutí funkce automatického jasu displeje je možno jas displeje nastavit manuálně

- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte stupnici manuálního nastavení jasu displeje, stiskněte "ENT" pro manuální nastavení jasu displeje
- stiskněte ▲ nebo ▼ a nastavte požadovanou intenzitu jasu displeje, stiskněte "ENT" pro potvrzení nastavené intenzity



RESET DENNÍCH POČÍTADEL

Manuální reset údajů denních počítadel 1 a 2.

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte "ENT" pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu resetu denních počítadel (Trip Reset), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte "Trip1 Reset" pro reset údajů denního počítadla 1, nebo zvolte "Trip2 Reset" pro reset údajů denního počítadla 2 a stiskněte "ENT" pro reset zvolených údajů.



NASTAVENÍ ČASU

Nastavení času zobrazovaného na displeji.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení času (Time Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro nastavení hodin (Hours), nebo minut (Minutes), stiskněte “ENT” pro nastavení zvoleného údaje
- stiskněte ▲ nebo ▼ a nastavte požadovanou hodnotu zvoleného údaje, stiskněte “ENT” pro potvrzení nastavené hodnoty



NASTAVENÍ JAZYKU

Nastavte jazyk displeje dle vaší potřeby.

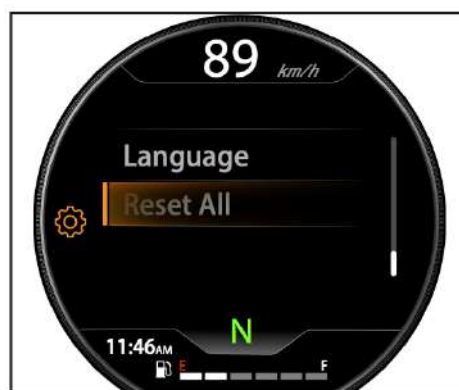
- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu jazyku (Language), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte požadovaný jazyk, stiskněte “ENT” pro nastavení zvoleného jazyku.



TOVÁRNÍ NASTAVENÍ

Vymaže všechna uživatelská nastavení a nastaví displej do základního továrního nastavení

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte "ENT" pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu továrního nastavení (Reset All), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte "potvrdit" (confirm), nebo "zrušit" (cancel), stiskněte "ENT" pro potvrzení volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte "ano" (yes), nebo "ne" (no) pro potvrzení / zrušení továrního nastavení, stiskněte "ENT" pro potvrzení



INFORMACE O STROJI

V informačním menu stroje jsou k dispozici k zobrazení následující údaje:

- Základní informace
- Sdružené údaje denních záznamů a celkového záznamu
- Přehled upozornění / závad
- Servisní informace stroje
- Informace o verzi displeje



Základní informace

V přehledu základních informací jsou zobrazeny údaje o napětí baterie, teplotě chladicí kapaliny, dojezdu dle stavu zbývajících paliva v nádrži.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (Vehicle information), stiskněte “ENT” pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu základních informací (Information), stiskněte “ENT” pro zobrazení údajů



Sdružené údaje denních záznamů a celkového záznamu

Přehled kompletních údajů denních záznamů (Trip 1/Trip 2) a celkového záznamu (ODO)- ujetá vzdálenost, průměrná rychlost, záznam doby jízdy a průměrná spotřeba.

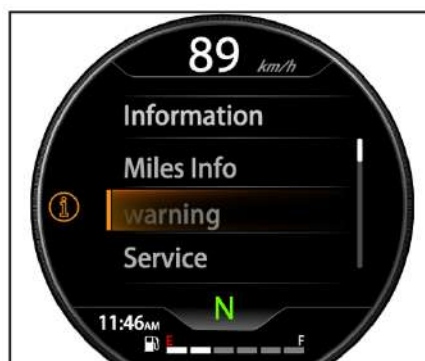
- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (Vehicle information), stiskněte “ENT” pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu denních záznamů a celkového záznamu (Miles Info), stiskněte “ENT” pro vstup do sekce záznamů
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro zobrazení denních záznamů, nebo celkového záznamu



Přehled upozornění / závad

Zobrazení závad - chybových kódů detekovaných diagnostickým systémem stroje.

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (Vehicle information), stiskněte "ENT" pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu přehledu upozornění / závad (Warning), stiskněte "ENT" pro zobrazení údajů



Servisní informace stroje

Zobrazení servisního intervalu stroje a již ujetých kilometrů v rámci intervalu. Zobrazení nejpozdějšího data servisní prohlídky.

Servisní interval je 6 000 km, nebo 12 měsíců, dle toho, co nastane dříve.

Prohlídka při záběhu stroje je při 1 000 km, nebo 12 měsíců, dle toho, co nastane dříve.

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (Vehicle information), stiskněte "ENT" pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu servisní informace stroje (Service), stiskněte "ENT" pro zobrazení údajů



Informace o verzi displeje

Zobrazení verze softwaru a hardwaru displeje.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (Vehicle information), stiskněte “ENT” pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informace o verzi displeje (Version), stiskněte “ENT” pro zobrazení údajů



TELEFON

Během jízdy je možno přijímat příchozí telefonní hovory a provádět nové hovory za využití kontaktů v telefonním seznamu telefonu.

!POZNÁMKA!

Pro ovládání telefonu a příjem hovorů je třeba aktivního spojení telefonu a komunikační soupravy se systémem stroje.



Telefonní seznam

Uživatel může zobrazit kontakty telefonního seznamu spárovaného telefonu a s těmito kontakty uskutečňovat telefonní hovory.

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu telefonu (Telephone), stiskněte "ENT" pro vstup do menu telefonu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu telefonních záznamů (Contacts), stiskněte "ENT" pro potvrzení volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu požadovaného telefonního kontaktu, stiskněte "ENT" pro uskutečnění telefonního hovoru



Historie hovorů

Záznam uskutečněných a zmeškaných hovorů.

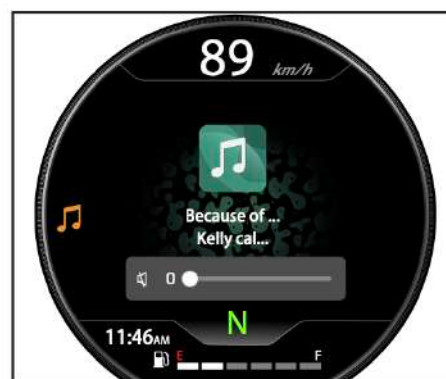
- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu telefonu (Telephone), stiskněte "ENT" pro vstup do menu telefonu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu historie hovorů (Recent Calls), stiskněte "ENT" pro potvrzení volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu požadovaného telefonního kontaktu, stiskněte "ENT" pro uskutečnění telefonního hovoru



HUDEBNÍ PŘEHRÁVAČ

Hudební přehrávač umožňuje ovládat přehrávání hudby ze spárovaného mobilního telefonu do spárované náhlavní soupravy v helmě.

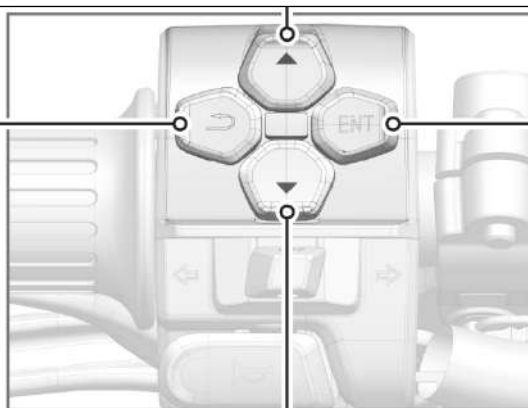
- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu hudebního přehrávače (Music), stiskněte "ENT" pro spuštění hudebního přehrávače.



Ovládání hudebního přehrávače:

Na výchozí obrazovce / na obrazovce hudebního přehrávače: krátký stisk pro předchozí skladbu, dlouhý stisk pro zvýšení úrovně hlasitosti.

Na obrazovce hudebního přehrávače: návrat na hlavní obrazovku displeje.



Na výchozí obrazovce: krátký stisk pro vstup do menu displeje, dlouhý stisk pro zastavení/spuštění přehrávání.
Na obrazovce hudebního přehrávače: krátký stisk pro zastavení/spuštění přehrávání.

Na výchozí obrazovce / na obrazovce hudebního přehrávače: krátký stisk pro následující skladbu, dlouhý stisk pro snížení úrovně hlasitosti.

PROVOZOVÁNÍ STROJE

DOBA ZÁBĚHU

Interval záběhu stroje je 1 000 km. V průběhu doby záběhu je nutno dodržovat následující požadavky:

- Po nastartování stroje nepřidávejte plyn! Nechejte motor rozehrát a nechejte běžet na volnoběh 2 až 3 min. aby se olej dostal ke všem součástkám motoru.
- Nevytácejte motor do vysokých otáček při běhu na neutrálu.

Maximální doporučené otáčky motoru

Vzdálenost	Maximální otáčky motoru
0 km – 500 km	4000 ot/min
500 km – 1 000 km	6000 ot/min

!VAROVÁNÍ!

Nové pneumatiky nedosahují plné přilnavosti. Může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem a poškození stroje a zranění. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhněte se náhlému intenzivnímu brždění a akceleraci a také ostrému zatáčení.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

Kontrola následujících položek před každou jízdou pomáhá zajistit dobrý technický stav vašeho stroje a dokáže předejít poškození stroje, nebo i případné havárii a zranění. V případě zjištění abnormálního stavu zkontrolujte stav v sekci údržby a nastavení, nebo kontaktujte vaše prodejce / servis.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro zadní brzdu
- Zkontrolujte zadní kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatik.
- Zkontrolujte sílu zadní brzdové destičky, zkontrolujte sílu zadního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte znečištění řetězu a ozubených kol a zkontrolujte dotažení řetězu.
- Zkontrolujte přední kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatiky.
- Zkontrolujte sílu přední brzdové destičky, zkontrolujte sílu předního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro přední brzdu.
- Zkontrolujte zajištění případného nákladu.
- Zkontrolujte indikaci chybových kódů stroje.
- Zkontrolujte stav paliva.
- Zkontrolujte nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte činnost osvětlení motocyklů a ukazatelů změny směru.
- Zkontrolujte celkovou funkčnost stroje.
- Zkontrolujte polohu sklopeného stojanu, zdali je plně sklopen a zůstává v této koncové pozici.
- Zkontrolujte funkčnost vypínání motoru.

!NEBEZPEČÍ!

Pokračování v jízdě se zjištěnou závadou může způsobit vážné poškození stroje nebo nehodu.

STARTOVÁNÍ MOTORU

- Posad'te se na stroj a sklopte stojan.
- Otočte klíčkem ve spínači zapalování do polohy "zapnutí stroje".
- Zařaďte neutrál (N).
- Přepněte přepínač palivového čerpadla do zapnuté pozice.
- Stiskněte přepínač palivového čerpadla / startéru pro nastartování stroje.

!VAROVÁNÍ!

Chod motoru ve vysokých otáčkách při nízké teplotě motoru negativně ovlivňuje životnost motoru.

Vždy ohřejte motor při nižších otáčkách.

Stroj je možno nastartovat při sklopeném stojanu, zařazeném rychlostním stupni a zmáčknuté spojce.

Stroj je možno nastartovat při zařazeném neutrálu a sklopeném stojanu.

Při zařazení rychlostního stupně při vyklopeném stojanu dojde k vypnutí motoru.

Netiskněte startovací tlačítko déle, než po dobu 5 sekund. Pro další startování vyčkejte minimálně 15s. V opačném případě může dojít k přehřátí akumulátoru a jeho nevratnému poškození.

ROZJEZD

- Zkontrolujte, zda je postranní stojan plně sklopen.
- Pevně uchopte řídítka a stiskněte páku spojky.
- Zařaďte 1. převodový stupěň
- Pomalu uvolňujte tlak na spojku při současném přidávání plynu.

ŘAZENÍ A JÍZDA

- Stiskněte páčku spojky a uvolněte plynovou rukojeť.
- Pohybem řadící páky nahoru řaďte rychlostní stupně 1,2,3,4,5,6, dle potřeby.
- Pohybem řadící páky dolů řaďte rychlostní stupně 6,5,4,3,2,1 dle potřeby.
- Neutrálová pozice (N) se nachází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.
- Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn po zařazení zvoleného rychlostního stupně.

!NEBEZPEČÍ!

Vyhněte se prudkým manévřům, které mohou zapříčinit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a ztrátu kontroly nad vozidlem.

Při vysokých otáčkách motoru se vyhněte podřazování na nižší rychlostní stupně.

Všechna nastavení motocyklu by měla být prováděna při stání stroje na místě.

Spolujezdce musí sedět na místě spolujezdce k tomu určeném, mít nohy na stupačkách a být vybaven odpovídajícím vybavením.

!VAROVÁNÍ!

Dodržujte pravidla provozu na pozemních komunikacích ohledně minimálního věku spolujezdce. Dodržujte veškerá pravidla provozu na veřejných komunikacích. Jezděte defenzivně a předvídatelně a snažte se předcházet jakýmkoliv možným ohrožením.

Chladné pneumatiky poskytují nižší přilnavost. Jedťe se zvýšenou opatrností a snižte rychlost, dokud pneumatiky nedosáhnou optimální teploty.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost.

Posouvání přepravovaných zavazadel na stroji může negativně ovlivnit ovladatelnost stroje. Před každou jízdou zkontrolujte, že převážená zavazadla jsou zajištěna odpovídajícím způsobem a nehrozí jejich posunutí, nebo ztráta ze stroje.

V případě nehody může být poškození větší, než jak se může zdát. Před další jízdou pečlivě motocykl zkontrolujte, nebo stroj nechte prohlédnout v autorizovaném servisu.

Nesprávné řazení rychlostních stupňů může vést k poškození spojky, nebo převodovky.

Pracujte s plynem dle aktuálních podmínek na cestě a povětrnostním podmínkám. Při zatáčení nepřetěžujte rychlostní stupně a s plynem pracujte se zvýšenou opatrností.

BRZDĚNÍ

- Při brzdění uvolněte plyn. Používejte přední a zadní brzdu současně.
- Brzdění dokončete před zatáčením. Přeřaďte na odpovídající rychlostní stupeň dle rychlosti, na kterou brzdíte.
- Při dlouhých klesáních přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdny efekt motoru, abyste předešli přehřátí brzdového systému a snížení brzdného účinku.

!VAROVÁNÍ!

Vlhkost a znečištění negativně ovlivňují účinnost brzdového systému. Několikrát po sobě zabrzďte pro vysušení a odstranění usazených nečistot z brzdových destiček a brzdových kotoučů.

Pokud páka přední brzdy, nebo pedál zadní brzdy neposkytují dostatečný zpětný tlak ("jsou měkké"), zastavte a nepokračujte v jízdě, dokud není brzdový systém prohlédnut a chyba odstraněna.

Při jízdě, když nebrzdíte, nepokládejte nohu na pedál zadní brzdy. Dlouhodobý i nízký tlak na brzdu může způsobit přehřátí systému, které má negativní vliv na účinnost a životnost brzdového systému.

Pokud vezete spolujezdce anebo zavazadla, je zvýšena celková hmotnost stroje, která má vliv na délku brzdné dráhy. Brzdná dráha se prodlužuje. Upravte vaše brzdění a brzděte s větším předstihem. Díky systému ABS je možno dosáhnout maximálního brzdného účinku na površích s nízkou přilnavostí bez rizika zablokování kol.

PARKOVÁNÍ

- Zastavte stroj. Parkujte na zpevněném rovném povrchu.
- Zařaďte 1., nebo 2. převodový stupeň a spínač zapalování přepněte do polohy vypnutí stroje.
- Použijte stojan pro opření stroje.
- Vytočte řídku do krajní levé polohy a zamkněte zámek stroje pro zamezení neoprávněné manipulace.
- Vyjměte klíček.

!VAROVÁNÍ!

Při běžícím motoru neponechávejte stroj bez dozoru.

Zajistěte stroj proti neoprávněné manipulaci.

Uzamkněte řízení pokud stroj ponecháte bez dozoru.

Po jízdě jsou některé části stroje velmi horké a hrozí popálení. Nedotýkejte se částí jako výfuk, motor, chladicí soustava, nebo brzdový systém, dokud se stroj neochladí.

Neparkujte stroj vedle hořlavých materiálů, a nebo materiálů, u kterých hrozí exploze.

Nesprávné parkování může vést k náhlému pádu stroje a jeho poškození.

TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY

Následující doporučení jsou vhodná pro denní použití motocyklu a měly by být důsledně respektovány pro bezpečný a efektivní provoz stroje.

- Dle pravidel pro provoz na pozemních komunikacích při jízdě vždy používejte ochrannou helmu a ochranu zraku.
- Použijte odpovídající motocyklové oblečení a vybavení pro další zvýšení míry ochrany.
- Při změně směru jízdy, nebo změně jízdního pruhu pečlivě zkontrolujte situaci za vámi ve zpětném zrcátku a v případě potřeby také pohledem přes rameno. Pohled ve zpětném zrcátku zkresluje vnímání vzdálenosti a rychlosti.
- Při jízdě do kopce podřadte na nižší převodový stupeň, aby motor pracoval ve správných otáčkách a disponoval odpovídajícím výkonem a nebyl přetěžován.
- Při brždění používejte přední i zadní brzdu. Použití pouze jedné brzdy pro náhlé intenzivní brždění může způsobit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a následnou ztrátu přilnavosti a pád.
- V dlouhých klesáních využijte brzdný účinek motoru a brzdy používejte pro doplňkové brždění.
- Při jízdě na kluzkém povrchu kontrolujte rychlost jízdy hlavně plynem raději než přední, nebo zadní brzdou. Plyn by měl být používán s velkou opatrností pro zamezení prokluzu zadního kola při akceleraci, nebo zpomalení.
- V případě jízdy na kluzkém, nebo nebezpečném povrchu jsou výkony stroje limitovány. Dbejte na plynulost řízení stroje. Prudká změna směru jízdy, akcelerace, nebo brždění může vést k náhlé ztrátě kontroly.
- Procvičujte vaše dovednosti a schopnosti v ovládání stroje.
- Vždy vyjměte startovací klíč pokud vozidlo nepoužíváte. Předejdete tím nepovolenému používání, případně krádeži.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích řetěz atp.
- Vždy mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Při jízdě vždy berte ohled na okolní situaci, prostředí, kde se pohybujete a podmínky na cestě. Zohledněte také povětrnostní podmínky.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

ÚDRŽBA STROJE

Pravidelná údržba stroje pomáhá udržet váš stroj ve spolehlivém a bezpečném stavu. Kontrola, nastavení a údržba jednotlivých částí jsou popsány v tabulce pravidelné údržby.

Pokud kontrola ukáže potřebu výměny některého z dílů, vždy použijte originální díly dostupné u autorizovaného prodejce.

!VAROVÁNÍ!

Pravidelná údržba a seřízení stroje jsou kritické pro zajištění bezpečného provozu stroje

Pokud nemáte dostatečné zkušenosti nebo pochybujete o svých schopnostech, všechny úpravy, údržbu a opravy by měly být provedeny kvalifikovaným technikem. Pokud máte další dotazy, obraťte se na svého prodejce.

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY

1. Pravidelná kontrola motorových částí / vyčištění / výměna / seřízení

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filtr			.	.	.	.	.	.
Vůle ventilů	36 000 km							.
Napnutí rozvodového řemene	30 000 km						.	
Škrtící klapka (vůle, vyčištění, hladký chod)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Rychlost volnoběhu		.	.	.	.	.	.	.
Unikání paliva (hadičky a přívody)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškození hadic	1 rok	.		.		.		.
Instalace hadic	1 rok	.		.		.		.
Hladina chladicí kapaliny	před jízdou	.		.		.		.
Únik chladicí kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hadice chladiče	1 rok	.		.		.		.
Ventilátor chladiče	1 rok	.		.		.		.
Svíčky zapalování		.	.	.	.	.	.	.
Uložení vodní hadice a chladiče	1 rok			.		.		.
Poškození přívodu vzduchu				.		.		.
systém odpařování paliva	1 rok	.		.		.		.

2. Pravidelná kontrola podvozku / stroje / vyčištění / výměna / seřízení

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Spojka a hnací řetěz								
Chod spojky (vůle, spojování a rozpojování)		.	.	.	.	.	.	.
Lubrikace a znečištění hnacího řetězu	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Povolení hnacího řemene	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebení hracího řemene	před jízdou	.		.		.		.
Opotřebení napínací kladky		.		.		.		.
Kola a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškození kol a pneumatik	před jízdou	.		.		.		.
Opotřebení vzorku pneumatik / nesouměrné opotřebení	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Poškození ložisek kol				.		.		.
Chod opěrek nohou – promazání		.		.		.		.

Brzdový systém								
Únik brzdové kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Poškození hadiček	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebenění brzdových kotoučů	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Opotřebenění brzdových destiček	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Uložení hadiček	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Hladina brzdové kapaliny	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod brzd (účinnost, vůle)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač brzdových světel	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.

Odpružení								
Chod přední vidlice/ zadního tlumiče (pružení a hladký zdvih)		.	.	.	.	.	.	.
Únik oleje z přední vidlice/ zadního tlumiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Řízení								
Vůle řízení	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Ložiska řízení	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Elektrický systém								
Spínače a světlá	před jízdou	.	.	.	.	.	.	.
Kabelové svazky, vodiče	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Pojistky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Seřízení reflektoru	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chod postranního stojánu / spínač	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Spínač vypnutí motoru ("chcípák")	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Diagnostická kontrola řídicí jednotky	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Podvozek								
Pohyblivé části (lubrikace, pohyblivost)	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Utažení šroubů a matic	1 rok	.	.	.	.	.	.	.

3. Pravidelná výměna

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	6	12	18	24	30	36
Vzduchový filtr	2 roky				.			.
Motorový olej + filtr + vyčištění sítka	1 rok	.	.	.	.	.	.	.
Chladicí kapalina	2 roky							.
Brzdová kapalina	2 roky						.	
Svíčky zapalování	-			.		.		.
Hnací řemen	-				.			.

KONTROLA A NASTAVENÍ SPOJKY

Zkontrolujte plynulost chodu spojkové páčky.

Natočte řídítka plně vlevo do krajní pozice.

Pomalu stlačujte páčku spojky, dokud necítíte odpor zabírání spojky. Zkontrolujte pozici páčky, zda je nastavena dostatečná vůle chodu spojky.

Vůle chodu spojky: 10 - 20mm

!VAROVÁNÍ!

Pokud není nastavena vůle chodu spojky, spojka může být v trvalém záběru a může docházet k rychlému opotřebí spojky a výraznému snížení životnosti.

Zkontrolujte vůli chodu spojky před každou jízdou.

Nastavte vůli spojky v případě potřeby.

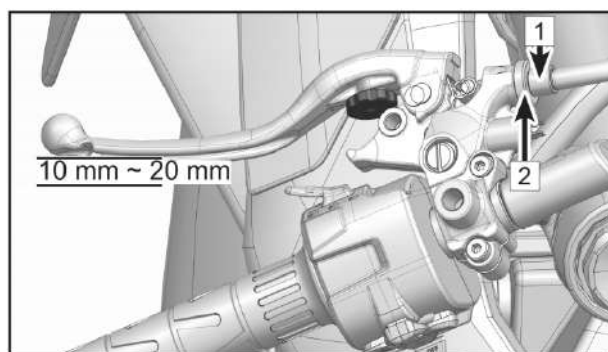
NASTAVENÍ VŮLE CHODU SPOJKY

Otočte řídítka do krajní levé polohy.

Povolte pojišťovací matici (2) a otáčením

nastavovací matice (1) nastavte požadovanou

vůli. Jakmile nastavíte požadovanou vůli spojky, utáhněte pojišťovací matici (2).



PALIVOVÝ SYSTÉM

Při tankování se vyhněte rozlití benzínu na palivovou nádrž. Pokud benzín rozlijete, neprodleně benzín otřete a vysušte.

Objem palivové nádrže: 12L

!NEBEZPEČÍ!

Benzín je extrémně hořlavý a při určitých podmínkách může být výbušný. Palivo vždy doplňujte ve větraných prostorech. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a vyčkejte na ochlazení motoru a výfuku. Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm, ani neprovádějte další aktivity, které by mohly způsobit vznik jiskry a zažehnutí případných výparů.

Nedoplňujte do nádrže nadměrné množství paliva. Vyvarujte se přetečení paliva z nádrže na horké části stroje. Hladina paliva by neměla přesáhnout úroveň plnicího hrdla nádrže. Se vzrůstající teplotou benzín zvyšuje svůj objem. Při přeplnění nádrže a zahřátí může dojít k rozlití benzínu a poškození částí motocyklu.

Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhněte se kontaktu s pokožkou. Nevdechujte benzínové výpary.

V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo dostatečným množstvím vody.

V případě zasažení oka vypláchněte oko dostatečným množstvím čisté vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění oděvu se převlékněte.

V případě požití benzínu vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

Po provedení údržby, nebo opravy jakékoliv části palivového systému kontaktujte vašeho dealera pro zajištění prohlídky stroje, abyste předešli úniku paliva, nebo další jiné poruše.

Benzín likvidujte v souladu s místními předpisy a zákony pro zajištění maximální ochrany životního prostředí.

PALIVO

Požadavek na palivo

Pro tento motocykl je vyžadováno použití pouze bezolovnatého benzínu s maximálním podílem biosložky 10%.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte benzín s obsahem olova. Hrozí nenávratné poškození katalyzátoru. (Bližší informace naleznete v sekci věnované katalyzátoru).

Ujistěte se, že používáte nový benzín. Benzín v průběhu času vstřebává vzdušnou vlhkost a oxiduje. Toto vede ke snížení hodnoty oktanového čísla a těkavých složek. Zároveň dochází k tvorbě koloidních složek, které mohou poškodit palivový systém.

Oktanové číslo (RON)

“RON” je technický termín používaný k označení oktanového čísla benzínu. Čím vyšší oktanové číslo je, tím vyšší je odolnost paliva proti nežadoucím neřízenému detonačnímu hoření a klepání. Vždy používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92 a vyšším.

!VAROVÁNÍ!

V případě klepání motoru použijte kvalitnější benzín a nebo benzín s vyšším oktanovým číslem.

MOTOROVÝ OLEJ

Pro řádný chod motoru, převodovky a spojky pravidelně kontrolujte a doplňujte hladinu oleje. Při běhu motoru dochází k vytváření produktů uhlíku, které negativně ovlivňují vlastnosti oleje. Dále dochází k otěru jednotlivých motorových částí, kdy se mikroskopické mechanické částice usazují v oleji. Během provozu stroje může také docházet ke spotřebě oleje.

!NEBEZPEČÍ!

Provoz motocyklu bez dostatečného množství, nekvalitního, nebo znečištěného oleje může mít za následek zrychlené opotřebení a může mít za následek selhání motoru, převodovky a nebo nehodu.

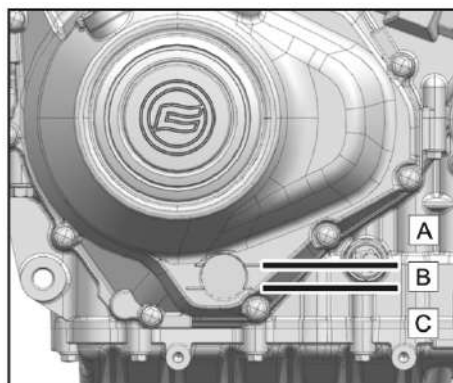
Kontrola a výměna oleje a olejového filtru

Ujistěte se, že je stroj vypnutý.

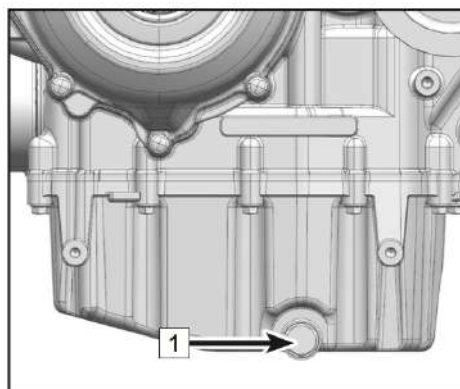
Pokud byl stroj před vypnutím v provozu (nastartovaný), vyčkejte alespoň 5 minut, aby se olej usadil.

Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

- Pokud je hladina oleje v oblasti "B", je v motoru optimální množství oleje.
- Pokud je hladina oleje v oblasti "A", vypusťte olej, dokud není hladina v oblasti "B".
- Pokud je hladina oleje v oblasti "C", nebo hladina oleje není viditelná, dolijte olej, dokud hladina nedosáhne úrovně "B".



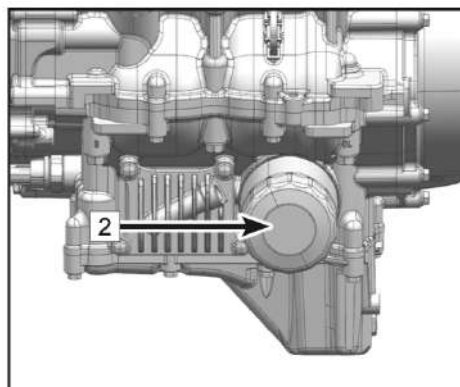
K podepření vozidla na rovném povrchu použijte boční stojan. Několik minut nechte motor běžet na volnoběh. Poté motor vypněte.



VAROVÁNÍ

Dlouhodobé zahřívání motoru může vést k vysoké teplotě motoru a oleje. Při výměně oleje používejte vhodný ochranný oděv a rukavice. V případě opaření okamžitě omyjte opařené místo tekoucí vodou po dobu delší než 10 minut, dokud neucítíte bolest, a vyhledejte lékaře.

- Pod výpustní otvor oleje umístěte nádobu
- Vyjměte magnetický šroub pro vypouštění oleje (1)
- Použitý olej zcela vypusťte

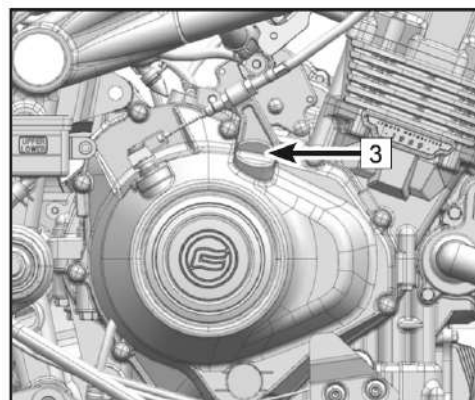


VAROVÁNÍ

Olej je toxická látka, proto je třeba použitý olej řádně zlikvidovat

- Vyměňte olejový filtr (2) a namontujte nový.
- Vyčistěte šroub pro vypouštění oleje a okolí otvoru pro vypouštění oleje.
- Na vypouštěcí šroub oleje nasadte novou podložku a poté vypouštěcí šroub a podložku znovu namontujte.

- Utahovací moment: 25 Nm
- Při montáži olejového filtru naneste na těsnicí kroužek filtru olejový film.
- Vyjměte zátku plnicího šroubu oleje (3)
- Naplňte olejem SAE 10W/40 SJ, JASOMA2 (2,5 l).
- Znovu namontujte zátku plnicího šroubu oleje.
- Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a nechte olej natéct do olejového filtru.
- Vypněte motor.
- Zkontrolujte hladinu oleje a podle potřeby ji upravte, dokud nebude dosaženo požadované hladiny.

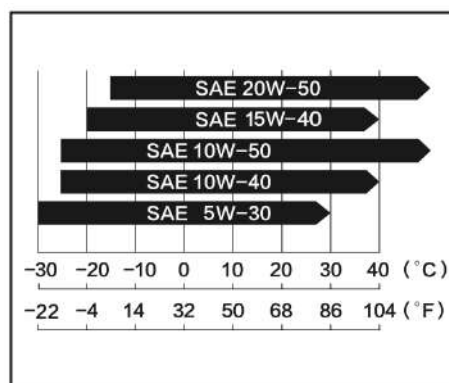


Specifikace oleje

Kapacita oleje: 2,5l

Doporučený olej klasifikace API, kategorie SH, nebo vyšší, skupina JASO-MA2. Povolena alternativa, je skupina JASO-MA.

Motorový olej s viskozitou 10W-40 je standardně doporučen. Třída viskozity oleje může být změněna dle podmínek, kdy je stroj provozován. Zvolte nejvhodnější olej dle tabulky.



!UPOZORNĚNÍ!

Pokud je hladina oleje extrémně nízká, nefunguje olejové čerpadlo nebo jsou ucpány olejové hadice, rozsvítí se varovná kontrolka na displeji. Pokud kontrolka svítí ale nebliká, okamžitě zastavte motor a pokuste se zjistit závadu a / nebo kontaktuje servis.

CHLADÍCÍ SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiče

Zkontrolujte lopatky ventilátoru, zdali nejsou ohnuté, nebo jinak poškozené, zdali není ventilátor zanesen bahnem, nebo jinými nečistotami. Vyčistěte ventilátor proudem vody pod nízkým tlakem.

!VAROVÁNÍ!

Nepřibližujte ruce, nebo části oděvu k ventilátoru, pokud je ventilátor v chodu, abyste předešli zranění.

Použití vysokotlakého proudu vody při mytí stroje může poškodit lopatky ventilátoru a může mít vliv na účinnost chladičského systému.

Instalace neautorizovaného příslušenství před chladič, nebo za ventilátor chladiče může ovlivnit proudění vzduchu k chladiči a může vést k přehřívání a poškození motoru.

Hadice chladiče

Před každou jízdou zkontrolujte hadice chladiče, zda neuniká chladicí kapalina, nejsou popraskané nebo jinak poškozené a zda připojení nejsou volná.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina absorbuje přebytečné teplo z motoru a odvádí jej do okolní atmosféry pomocí chladiče. Před každou jízdou kontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě nízké hladiny chladicí kapalinu doplňte. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, může dojít k přehřátí motoru a jeho poškození.

Pro ochranu chladicího systému před korozí, je použití antikorozních přísad velmi důležité. Používejte pouze komerční chladicí kapaliny, které již obsahují antikoroziční přísady a do kterých již není nutno další přísady přidávat.

!VAROVÁNÍ!

Chladicí kapalina je toxická a škodlivá pro zdraví.

Vyhnete se kontaktu pokožky, nebo oděvu s chladicí kapalinou.

Pokud dojde ke spolknutí chladicí kapaliny, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud dojde ke kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.

Pokud dojde k zasažení očí, vypláchněte oči velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud dojde k potřísnění oděvu, převlékněte se.

Použitá chladicí kapalina a případné nečistoty obsažené v chladicí kapalině vyplavené z chladicí soustavy je třeba likvidovat dle platných nařízení a s ohledem na ochranu životního prostředí.

!VAROVÁNÍ!

Nemíchejte chladicí kapalinu s pitnou, nebo užitkovou vodou. Může dojít ke tvorbě usazenin v chladicím systému. Používejte pouze destilovanou vodu v maximálním poměru 50%/50% s chladicí kapalinou. Pokud jsou teploty nižší než 0°C, nesprávně namíchaná chladicí směs může způsobit zamrznutí chladicího systému, přehřátí motoru a jeho poškození.

Při doplňování chladicí kapaliny se ujistěte, že barva chladicí kapaliny je zelená a obsahuje ethylen glycol. Pokud je venkovní teplota nižší než 0°C, ujistěte se, že chladicí kapalina má bod tuhnutí nižší než 0°C.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

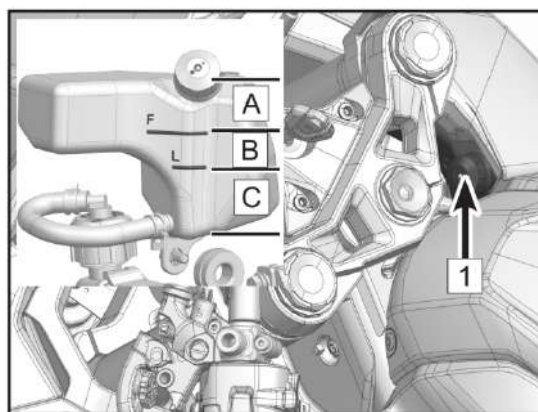
Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce (1).

Pokud je hladina v oblasti "B", množství chladicí kapaliny je optimální.

Pokud je hladina v oblasti "A", vypusťte přebytečnou chladicí kapalinu, dokud není hladina v oblasti "B"

Pokud je hladina v oblasti "C", nebo není viditelná, doplňte chladicí kapalinu, aby hladina byla v oblasti "B".



!NEBEZPEČÍ!

Při provozu stroje dosahuje chladicí kapalina vysokých teplot a v chladicím systému proudí pod tlakem.

Neotvírejte chladicí systém, pokud je chladicí systém zahřátý.

V případě opaření omyvejte zasaženou oblast chladnou tekoucí vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

Doplnění chladicí kapaliny

Otevřete nádržku a dolijte požadované množství chladicí kapaliny, aby hladina byla v oblasti "B".

!VAROVÁNÍ!

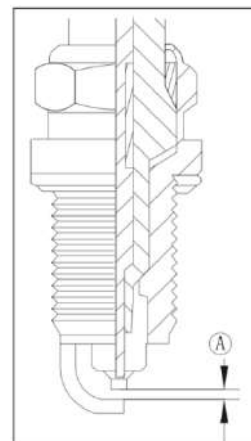
Pokud je nutné doplňovat chladicí kapalinu často, nebo je nádržka zcela prázdná, pravděpodobně dochází k úniku chladicí kapaliny. Chladicí systém nechte zkontrolovat / opravit u vašeho autorizovaného prodejce.

SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ

Svíčka zapalování by měla být měněna dle tabulky pravidelné kontroly.
Výměna by měla být provedena autorizovaným prodejcem / servisem.

Typ svíčky: BN8RTI
Odtrh: 0.8 – 1 mm
Utahovací moment: 15Nm

A – odtrh svíčky zapalování



VOLNOBĚH

Volnoběžné otáčky stroje byly nastaveny výrobcem a nemohou být upraveny uživatelem. Pokud je třeba vyměnit díly / díly, které ovlivňují volnoběžné otáčky, je třeba provést nastavení / kontrolu hodnoty volnoběžných otáček.

!VAROVÁNÍ!

Nesprávná hodnota volnoběžných otáček může mít vážné následky pro životnost motoru a může vést k poškození motoru.

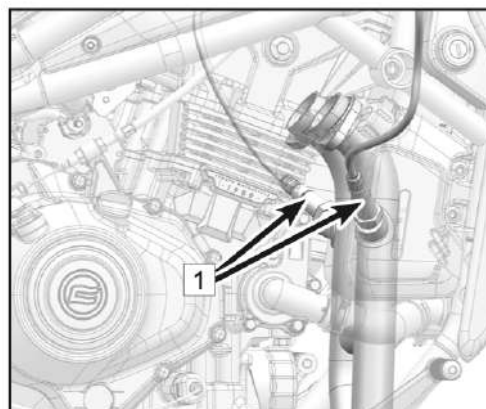
Hodnota volnoběžných otáček: 1 350 ot./min. +/- 135 ot./min.

SYSTÉM SÁNÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekce výfukových plynů

Systém detekce výfukových plynů závisí na dvou kyslíkových čidlech (1) namontovaných na výfukovém potrubí, které mohou zjišťovat stupeň spalování vzduchu a paliva měřením hustoty kyslíku a přenášet jej jako elektrický signál do řídicí jednotky.

Pokud řídicí jednotka zjistí, že spalování není důkladné, upraví vstřikování paliva podle signálů ze snímače polohy škrticí klapky a snímače teploty nasávaného vzduchu. Tímto způsobem lze optimalizovat poměr vzduchu a paliva pro důkladné spalování.



Ventil sání vzduchu

Ventil sání vzduchu je ventil, který umožňuje proudění čerstvého vzduchu pouze ze vzduchového filtru do motoru. Vzduch, který projde ventilem sání vzduchu, se nemůže vrátit zpět.

Kontrolu ventilů sání vzduchu nechte provést u prodejce podle tabulky pravidelné údržby.

Ventily sání vzduchu nechte zkontrolovat také vždy, pokud je volnoběh nestabilní, výkon motoru se výrazně sníží nebo se objeví neobvyklé zvuky motoru.

Demontáž a kontrolu ventilů sání vzduchu by měl provádět pouze autorizovaný prodejce CFMOTO.

Vůle ventilů

Ventily a sedla ventilů se během provozu opotřebovávají, a proto je třeba je po určité době používání seřídít.

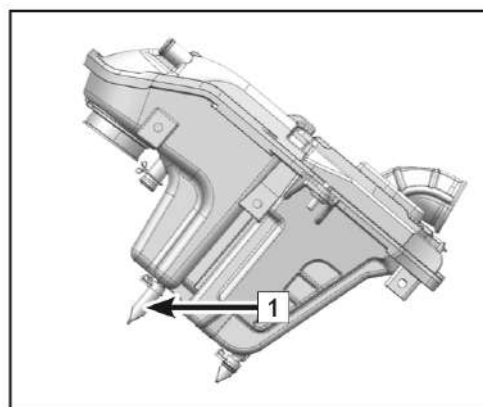
VAROVÁNÍ

Pokud se ventily během používání opotřebovávají a není-li provedeno seřízení vůle ventilů, dojde ke ztrátě vůle nebo k trvale částečnému otevření, což snižuje výkon, vytváří hluk a může způsobit vážné poškození motoru. Vůle ventilů by měla být kontrolována a seřizována v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Kontrolu a seřízení by měl provádět prodejce CFMOTO.

VZDUCHOVÝ FILTR

Ucpaný vzduchový filtr omezuje průtok vzduchu, zvyšuje spotřebu paliva, snižuje výkon motoru a způsobuje utopení zapalovací svíčky.

Vzduchový filtr musí být čištěn v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Při jízdě v prašných, deštivých nebo blátivých podmínkách je třeba provádět údržbu prvku vzduchového filtru častěji, než je doporučený interval uvedený v **Tabulce pravidelné údržby**. Vzhledem ke konstrukci vozidla by měl servis vzduchového filtru provádět pouze autorizovaný prodejce.



Uložení vzduchového filtru (1) je umístěna v zadní části motoru. Pokud se uvnitř pouzdra vzduchového filtru nacházejí zbytky oleje nebo vody, je třeba je vypustit ručně

UPOZORNĚNÍ

Olej na pneumatikách, plastových nebo jiných dílech způsobí poškození. Nasávání nefiltrovaného vzduchu bude mít negativní vliv na životnost motoru. Nikdy nepoužívejte vozidlo bez vzduchového filtru.

PNEUMATIKY A HNACÍ ŘEMEN

Tento stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami, ráfky a ventilkou. Používejte pouze doporučené pneumatiky a ventilkou. Nenazouvejte duše do bezdušových pneumatik.

Specifikace pneumatik

	ROZMĚR	TLAK	HLOUBKA DEZÉNU
PŘEDNÍ	130/90 R16	200 kPa	minimálně 0,8 - 1 mm
ZADNÍ	150/80 R16	200 kPa	minimálně 0,8 - 1 mm

Nesprávná hodnota tlaku v pneumatikách, nebo překročení hodnoty povoleného zatížení pneumatik může ovlivnit ovládání a výkony stroje a může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.

Provádějte pravidelnou kontrolu tlaku pneumatik pomocí odpovídajícího měřicího přístroje a udržujte tlak na předepsané hodnotě.

Nízká hodnota tlaku pneumatik může vést k nadměrnému opotřebení pneumatik, nebo jejich přehřívání.

Správná hodnota zajišťuje nejlepší míru jízdního komfortu a ovládání stroje a životnost pneumatiky.

POZNÁMKA

Tlak pneumatik kontrolujte, když je pneumatika chladná.

Tlak v pneumatikách je ovlivněn okolní teplotou a také nadmořskou výškou.

Minimální hloubka vzorku pneumatiky musí odpovídat platnému předpisu.

!NEBEZPEČÍ!

Nové pneumatiky mohou být kluzké a mohou způsobit ztrátu kontroly a zranění, pokud nejsou správně zajaty.

Jezděte nízkými rychlostmi a využívejte různých úhlů náklonu, aby se pneumatika opotřebovala po celé ploše. Povrch s optimální přilnavostí by měl být vytvořen po ujetí cca. 200km.

Během zajíždění pneumatik se vyhněte náhlému brždění, plné akceleraci a zatáčení ve vysokých rychlostech.

Opotřebení pneumatik

Pokud opotřebení vzorku pneumatiky překročí předepsanou hodnotu, pneumatika je náchylná k proražení, nebo jinému selhání. 90% veškerých selhání pneumatik se děje během posledních 10% hodnoty vzorku. Je velice nebezpečné provozovat pneumatiku do úplného opotřebení vzorku.

Kontrolujte pneumatiky před každou jízdou, zdali nejsou poškozeny. V případě poškození vyměňte za novou pneumatiku.

KONTROLA HNACÍHO ŘEMENE

Před každodenní jízdou zkontrolujte stav hnacích řemenů, zkontrolujte, zda systém hnacích řemenů funguje normálně, nebo ne. Zkontrolujte, zda hnací řemen není přetržený, prasklý a zda není opotřebovaný z boku, zda nezmizely zuby, zda není řemen rozdrčený apod.

Pravidelná kontrola

Pravidelně kontrolujte napnutí hnacího řemene a rovnoběžnost řemenice.

Dodržujte bezpečnostní opatření uvedená v pravidelné údržbě, abyste zabránili nadměrnému opotřebení hnacích řemenů.

Pravidelná kontrola napnutí hnacího řemene

Pokud je napnutí hnacích řemenů příliš vysoké, vede to k proříznutí nebo prasknutí zubů. Mnoho hnacích řemenů s vysokým napětím má na povrchu zřetelné stopy opotřebení zubů. Praskliny v kořeni zubů se obvykle rozšiřují na své sousední praskliny skrz jádrový drát a jednotlivé zuby hnacího řemene pomalu odpadávají. Nadměrný tlak na povrch způsobí opotřebení velké plochy hnacích řemenů a nakonec obnaží jádrový drát. Aby se tomuto problému předešlo, musí být přesně nastaveno vhodné napnutí.

Pokud je napětí příliš nízké, vede to také k předčasným poruchám.

Obvykle je příčinou poruchy hnacích řemenů způsobené nízkým napětím přeskokování zubů, což znamená, že zuby hnacích řemenů vylezou z příslušných drážek kola a jejich kořen již neunesení zatížení. Přenosové zatížení dále působí na stranu hnacích řemenů, které ohýbají zuby a následně přeskakují. Odvalování zubů může způsobit roztržení pryže podél linie jádra od kořene zubu. S difuzí roztržení pryže se zuby začnou oddělovat od hnacího řemene v pásu.

Když části zubů hnacích řemenů vylézají z drážek řemenice a jsou automaticky napínány, jsou hnací řemeny náchylné k přeskokování zubů, než se pryž roztrhne a část zubu odpadne. Poškození drátů jádra hnacích řemenů způsobené přeskokováním zubů často vede k brzkému selhání pevnosti hnacích řemenů. Poškození jsou podobná lomům skládaných drátů jádra (čistý lom) a také podobná lomům při rázovém zatížení (zubatý a úhlový). Pokud hnací řemeny netrpí přeskokováním zubů a pokračují v chodu během samo napínání, často dochází k nadměrnému opotřebení zubů hnacích řemenů. Tento druh opotřebení zubů se nazývá hákové opotřebení, protože zuby nebudou odpovídat řemenici. Opotřebení háku je způsobeno nedostatečným napnutím hnacích řemenů a změnami osové vzdálenosti nestabilního převodového systému v podmínkách nízkého napnutí.

Pravidelná kontrola rovnoběžnosti řemenice

Při chodu hnacích řemenů tvoří náprava určitý úhel nebo je zatížení působící na hnací řemeny nerovnoměrné, pak dojde k nerovnoměrnému vytlačení mezi zuby řemenů. Poruchy hnacích řemenů často začínají prasklinami kořene zubu nebo strany hnacích řemenů s největším napětím a rozšiřují se na celé hnací řemeny, což vede k proříznutí zubů. V důsledku velkého napnutí vláken může být na straně hnacích řemenů se závažným vytlačením také zjevné opotřebení a hnací řemen může vylézt nebo se srolovat na okraj řemenice. Pokud hnací řemeny běží na řemenici s nerovnoběžnými opěrnými hranami, jsou-li hnací řemeny stlačeny ve dvou protilehlých opěrných hranách, způsobí to vážné opotřebení na obou jejich stranách. V takovém případě se roztrhnou od kořenové trhliny nebo z obou stran. Toto trhání se nakonec rozšíří na celé hnací řemeny, což vede ke stříhu zubů.

Pod oblastí opotřebení se mohou vyskytovat kořenové trhliny. Pevnost hnacích řemenů nebo únava povrchu zubů nakonec povede k dřívějšímu selhání hnacích řemenů.

Čistota hnacího řemene a bezpečnostní opatření

Před jízdou zkontrolujte zuby nebo povrch hnacího řemene, zda se na něm nenachází písek, nečistoty a jiné nečistoty, a pokud ano, včas jej opláchněte čistou vodou. Vyhněte se jízdě v drsném prostředí, jako jsou písčité nebo blátivé místa, mohlo by dojít k poškození řemene. Po jízdě v drsném prostředí hnací řemen ihned očistěte. K odstranění odolné skvrny použijte čistý hadřík, houbu nebo měkký kartáč. Řemen během čištění jemně očistěte, můžete se tak vyhnout poškrábání nebo poškození povrchu a před jízdou je vysušte nebo vyfoukejte.

- Udržujte hnací řemen suchý, neodstraňujte ochranný kryt řemene, pokud to není nutné, a včas vysušte nebo vyfoukejte hnací řemen, když se namočí.
- Při jízdě v dešti, kdy je řemen mokrá, nejezděte agresivně a po jízdě hnací řemen ihned vysušte nebo vyfoukejte.
- Hnací řemen nemažte. - Napnutí hnacího řemene neupravujte sami, nesprávná obsluha způsobí zalomení nebo přetočení řemene, což povede k přetržení hnacího řemene.

- K čištění hnacího řemene, pokud má na sobě odolné skvrny, nezapomeňte použít specializovaný čisticí prostředek na motocykly a při jeho použití postupujte podle návodu k použití. Po vyčištění opláchněte každou část čistou vodou a hnací řemen vyfoukejte nebo vysušte.
- K čištění hnacího řemene nepoužívejte čisticí prostředek (nespecializovaný na hnací řemen), etylalkohol, benzín, kyselý nebo zásaditý roztok.
- K čištění hnacího řemene nepoužívejte brusné prostředky, brusný papír, ocelovou vlnu a jiné hrubé materiály. Mohou poškrábat nebo opotřebovat povrch, což může vést ke zkrácení jeho životnosti.

Napnutí hnacího řemene

Správné napnutí zabrání přeskokování zubů hnacích řemenů při přetížení.

Příliš velké nebo malé napnutí snižuje životnost součástí.

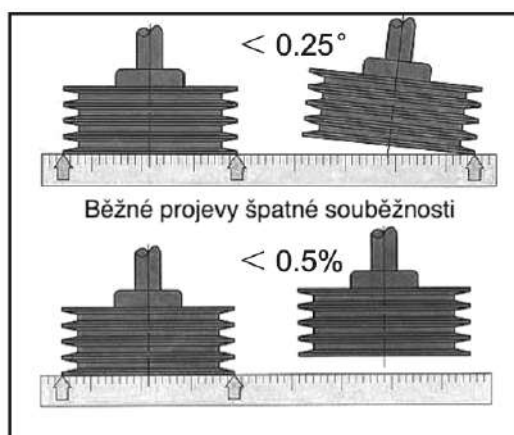
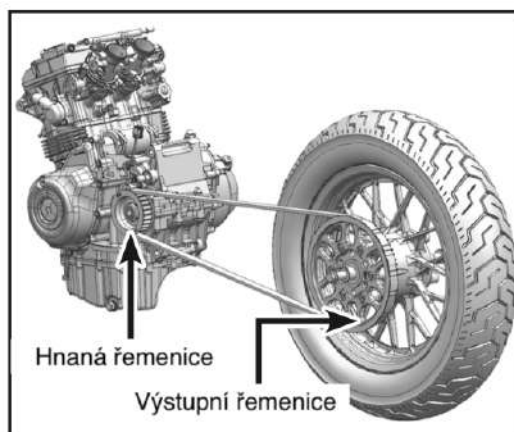
Napnutí hnacího řemene: $68 \text{ N} \pm 2 \text{ N}$

K měření napětí hnacích řemenů použijte profesionální sonický měřič napětí nebo měřič napětí perem, popř. kontaktujte autorizovaného prodejce CFMOTO pro pravidelnou kontrolu.

Motocykly poháněné hnacími řemeny se liší od motocyklů poháněných řetězy. Pokud nemáte speciální vybavení nebo jste neprošli odborným školením, je vám zakázáno seřizovat napnutí hnacích řemenů. Nesprávné napnutí nebo nesprávné metody seřízení povedou k vážným následkům.

Rovnoběžnost řemenic

Rozdíl v rovnoběžnosti řemenice je nejčastějším způsobem poruchy hnacích řemenů. Dochází k opotřebení hnacího řemene a snížení jeho výkonu. Podle závažnosti mohou hnací řemeny selhat během několika hodin nebo dnů. Pro uživatele existují dva jednoduché způsoby, jak zjistit, zda existuje odchylka v rovnoběžnosti řemenice. Ujistěte se, že je vozidlo vypnuté, připravte si dostatečně dlouhé pravítko, které se neohýbá. Jeden konec přiložte těsně ke straně hnacího kola (strana motoru) a poté zkontrolujte mezeru mezi pravítkem a hnaným kolem (strana pneumatiky). Pokud je tam mezera, znamená to, že je problém s rovnoběžností řemenice a je třeba ji seřídit. Pokud nemáte tento druh pravítka, můžete pomalu a ručně, pomocí rámu podepřít vozidlo nahoru a přeřadit na N, nechat hnací řemeny běžet v řemenici a pak se podívat na rychlost a směr odchylky. Po mnoha ručních jízdách se obvykle hnací řemeny pomalu vychýlí jedním směrem. Pak zastavte a jedte opačným směrem. Hnací řemeny se budou vychýlit v opačném směru a jejich rychlost bude stejná jako předtím. Pokud se hnací řemeny stále odchyľují v původním směru, znamená to, že je problém s rovnoběžností řemenice a je třeba ji seřídit.



Přesné měření a seřízení rovnoběžnosti vyžaduje profesionální techniky. Pokud se vyskytne problém s rovnoběžností řemenice, obraťte se na autorizovaného prodejce CFMOTO.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Pro zajištění nejlepší výkonnosti vašeho stroje a vaší bezpečnosti, kontrolujte a udržujte brzdový systém dle tabulky pravidelné údržby. Ujistěte se, že všechny části brzdového systému jsou v dobrém stavu. V případě jakéhokoli poškození brzdového systému nechte stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu.

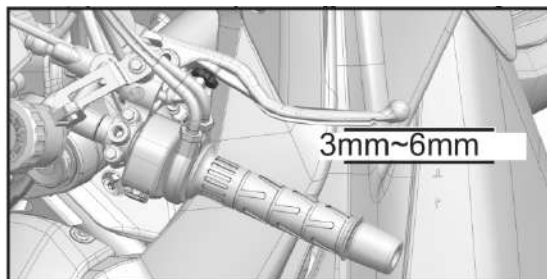
Kontrola páčky přední brzdy

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Lehce stiskněte páčku přední brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páčky.

Volný chod páčky: 3 - 6 mm.

Zkontrolujte páčku přední brzdy, zdali není prasklá, nebo zlomená.

Vyměňte páčku za novou, pokud zjistíte poškození.



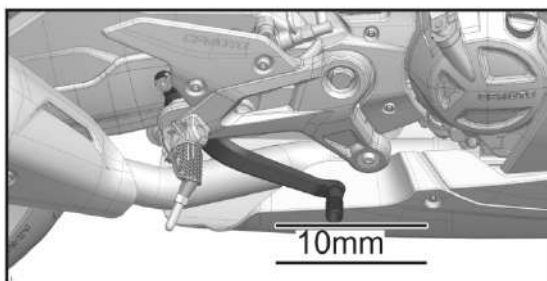
Kontrola páky zadní brzdy

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Lehce zatlačte na páku zadní brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páčky.

Volný chod páky: 10 mm

Zkontrolujte páku zadní brzdy, zdali není prasklá, nebo zlomená.

Vyměňte páku za novou, pokud zjistíte poškození.



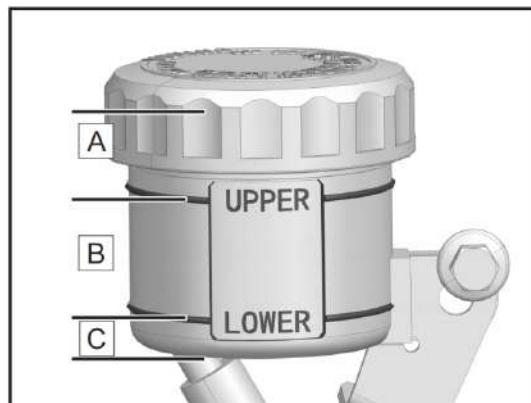
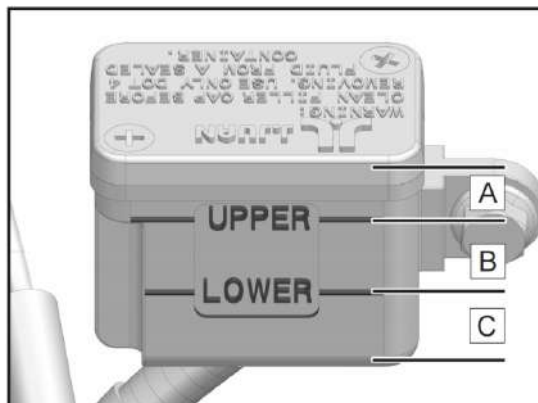
Kontrola stavu brzdové kapaliny

Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti "B", je množství brzdové kapaliny optimální.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti "A", vypusťte brzdovou kapalinu, dokud není hladina v oblasti "B".
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti "C" a nebo hladina není viditelná, doplňte brzdovou kapalinu, aby hladina byla v oblasti "B".

!VAROVÁNÍ!

Pokud hladina brzdové kapaliny klesá opakovaně, je pravděpodobně v brzdovém systému netěsnost a nebo je systém jinak poškozen. Proveďte kontrolu v autorizovaném servisu.



Doplňování brzdové kapaliny

!VAROVÁNÍ!

Brzdová kapalina způsobuje podráždění pokožky. V případě potřísnění pokožky, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.

Uschovejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.

Vyhnete se kontaktu brzdové kapaliny s pokožkou, oblečením, nebo zasažení očí. Používejte ochranné oblečení, ochranné brýle.

V případě požití neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě zasažení očí vypláchněte oči velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění oděvu se převlékněte.

!VAROVÁNÍ!

Brzdová kapalina používaná dlouhou dobu bez výměny snižuje účinnost brzd. Provádějte výměnu dle tabulky pravidelné údržby. Používejte shodnou brzdovou kapalinu DOT4, jak je uvedeno na nádobce brzdové kapaliny. Míchání různých typů brzdových kapalin může ovlivnit funkci brzdového systému a nebo jej poškodit a je zakázáno. Kontaktujte autorizovaný servis pro správnou údržbu brzdové kapaliny.

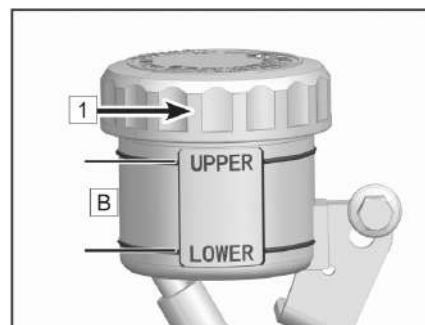
!VAROVÁNÍ!

V případě poklesu hladiny brzdové kapaliny může dojít k vytvoření podtlaku v nádobce brzdové kapaliny. Toto může vést k deformaci těsnění nádoby. Odmontujte kryt nádoby pro vyrovnání tlaků, vyrovnejte těsnění nádoby a namontujte kryt zpět.

SPECIFIKACE BRZDOVÉ KAPALINY: DOT 4

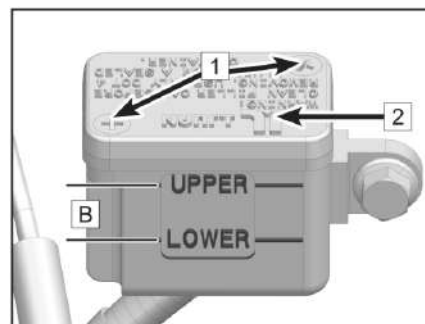
Přední brzdová nádobka

- Odstraňte kryt a těsnění (1)
- Doplněte brzdovou kapalinu mezi rysky v oblast "B"
- Nasadte těsnění a kryt (1)



Zadní brzdová nádobka

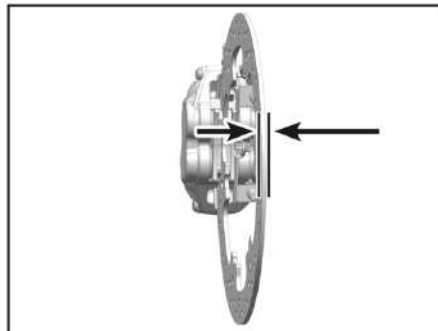
- Povolte šrouby (1)
- Odstraňte kryt a těsnění (2)
- Doplněte brzdovou kapalinu mezi rysky v oblast "B"
- Nasadte těsnění a kryt (2)
- Utáhněte šrouby (1)



Kontrola brzdových kotoučů

Pravidelně kontrolujte brzdové kotouče na přítomnost prasklin, nadměrného opotřebení, nebo nerovnoměrného opotřebení. Poškozený brzdový kotouč může způsobit selhání brzdového systému. Brzdový kotouč s nadměrným opotřebením snižuje účinnost brzdového systému a prodlužuje brzdovou dráhu. V případě poškození, nebo opotřebení brzdového kotouče kontaktujte autorizovaný servis pro výměnu kotouče.

- Změřte sílu brzdového kotouče na více místech.



Minimální síla předního brzdového kotouče: 3 mm

Minimální síla zadního brzdového kotouče: 3 mm

Kontrola brzdových destiček

Kontrolujte brzdové destičky před každou jízdou. Pravidelně kontrolujte sílu brzdových destiček. Pokud je brzdová destička příliš slabá, bude ocelová deska destičky odírat brzdový kotouč a dojde ke snížení brzdného účinku a poškození brzdového kotouče.

Kontrolujte sílu všech brzdových destiček.

Pokud je síla brzdové destičky nižší, než minimální hodnota, nebo je brzdová destička poškozena, kontaktujte autorizovaného dealera pro opravu.



Minimální síla brzdové destičky: 1,3 mm

Protiblokovací systém (ABS)

ABS je bezpečnostní systém, který zabraňuje zablokování kol při brždění při jízdě rovně vpřed bez působení a vlivu bočních sil.

Za pomoci systému ABS, při plném brždění, nebo brždění na površích se sníženou přilnavostí (např. šterk, déšť), stroj brzdí s maximální možnou silou, aby nedošlo k zablokování kol, které by způsobilo ztrátu kontroly.

!NEBEZPEČÍ!

Není vždy možno zaručit zamezení pádu stroje v náročných jízdních situacích, jako je zvýšené těžiště stroje osazením zavazadel, jízda na proměnlivém povrchu, sjíždění prudkých klesání, prudké brždění.

Přizpůsobte svůj jízdní styl aktuálním podmínkám a vašim zkušenostem.

Systém ABS pracuje se dvěma brzdovými okruhy (přední a zadní), které jsou na sobě nezávislé. Když senzory ABS při brždění detekují tendenci kola k zablokování, ABS začne regulovat tlak v brzdové soustavě. Jezdec cítí regulaci tlaku jako lehké pulzování v páčce přední brzdy, nebo v páčce zadní brzdy.

Při zapnutí elektrických systémů stroje, se kontrolka ABS rozsvítí a následně zhasne po rozjetí stroje. Pokud kontrolka ABS nepřestane svítit po rozjetí a nebo se rozsvítí během jízdy, diagnostika zjistila chybu systému ABS. Pokud je zjištěna chyba, systém ABS je nefunkční a může dojít k zablokování kola při brždění. V případě chyby systému ABS vyhledejte autorizovaný servis.

TLUMIČE

Kontrola tlumičů

- Zmáčkněte páku přední brzdy a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte přední tlumiče, abyste zjistili, zda je chod tlumičů hladký
- Zkontrolujte, zda z tlumičů neuniká olej, příp. zda nejsou poškozeny.
- Po jízdě zkontrolujte přední tlumiče, zda nejsou znečištěny. Pravidelně čistěte kluzáky tlumičů. Nečistoty na tlumičích mohou poškodit těsnění tlumičů a mohou způsobit netěsnost tlumiče a únik oleje.
- Zatlačte na sedlo a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte zadní tlumič, abyste zjistili, zda je chod tlumiče hladký.
- Pokud máte jakékoli pochybnosti o správném chodu tlumičů, nebo jejich stavu, obraťte se na autorizovaný servis.

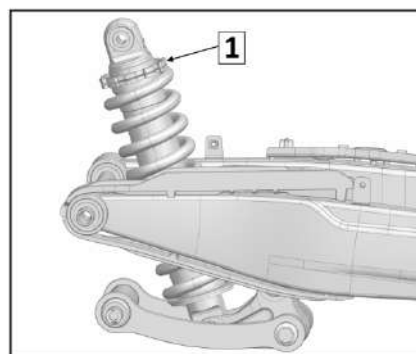
Nastavení zadního tlumiče

Zadní tlumič je standardně nastaven pro optimální chování stroje ve většině jízdních situací.

Nastavení předpětí pružiny zadního tlumiče

Nastavením předpětí pružiny zadního tlumiče lze ovlivnit světlou výšku zadní části stroje a tvrdost tlumení. Nastavení se provádí nastavovací maticí (1), při odlehčeném zadním kole - na zadní kolo nesmí působit zatížení. Nastavení se provádí speciálním klíčem k tomu určeným.

- Otáčejte nastavovací maticí (1) ve směru hodinových ručiček pro snížení světlé výšky a zvýšení tvrdosti tlumení.
- Otáčejte nastavovací maticí (1) proti směru hodinových ručiček pro zvýšení světlé výšky a snížení tvrdosti tlumení



!NEBEZPEČÍ!

Tlumič obsahuje vysokotlaký dusík. Nesprávná manipulace může způsobit explozi. Nevystavujte přímému ohni.

AKUMULÁTOR

Baterie instalována v tomto stroji je tzv. bezúdržbová baterie. Proto není nutné kontrolovat množství elektrolytu nebo dolévat destilovanou vodu. Aby byla zajištěna optimální životnost baterie, řádně nabijte akumulátor, abyste zajistili dostatek energie pro startování a chod motoru. Při častém používání motocyklu je akumulátor plně nabitý nabíjecím systémem motocyklu. Pokud je motocykl používán pouze příležitostně nebo je používán po krátkou dobu během každé jízdy, může se baterie vybit. Baterie se může také vybit samovolně při občasnému použití stroje. Rychlost vybíjení se liší podle typu baterie a okolní teploty. Např. pokud se teplota prostředí zvýší, rychlost vybíjení se může zvýšit o faktor 1, pro každých 15 ° C. V chladném počasí, pokud není baterie správně nabita, může dojít k zamrznutí elektrolytu. Toto může vést k prasknutí obalu baterie a prohnutí elektrod. Správné plné nabití baterie zvyšuje odolnost proti mrazu.

Údržba baterie

Vždy udržujte baterii plně nabitou. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození baterie a zkrácení životnosti. Pokud jezdíte občasně, kontrolujte napětí baterie jednou týdně voltmetrem. Pokud napětí baterie klesne pod hodnotu 12,8 V, baterie by měla být nabíjena příslušnou nabíječkou (obraťte se na autorizovaný servis). Pokud nebudete vozidlo používat déle než 2 týdny, baterie by měla být nabíjena

nabíječkou s udržovacím režimem. Nepoužívejte automobilovou nabíječku s funkcí rychlého nabití. Může dojít k přehřátí baterie a jejímu poškození.

Nabíjení baterie

- Vyjměte baterii ze stroje před nabíjením.
- Připojte vodiče z nabíječky dle polarity na baterii a nabíjejte baterii proudem o hodnotě 1/10 kapacity baterie (např. nabíjecí proud pro baterii 10Ah by byla 1,0 A).
- Před instalací se ujistěte, že je baterie zcela nabitá.

!NEBEZPEČÍ!

V tomto motocyklu nepoužívejte běžnou baterii s kapalným články. Elektrický systém stroje nemusí pracovat optimálně a může dojít k poškození.

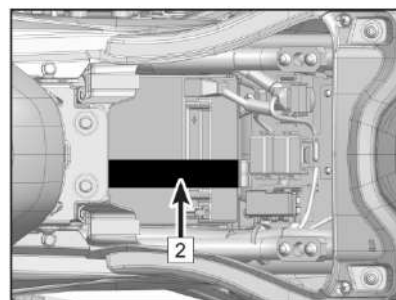
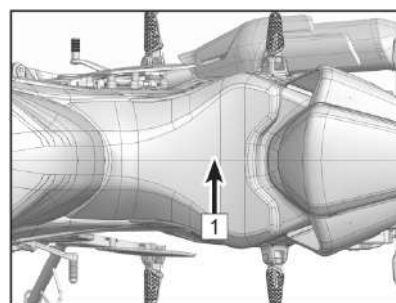
Při demontáži baterie ze stroje nejprve odpojte mínusový pól baterie a poté plusový. Při zpětné instalaci baterie do stroje postupujte v opačném pořadí.

Vyjmutí / instalace baterie

Baterie stroje se nachází pod sedlem řidiče.

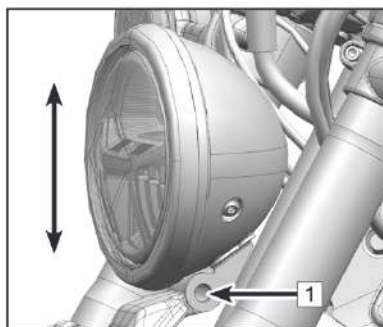
- zaparkujte stroj na rovném pevném podkladu. Vypněte motor stroje, vyjměte klíček ze stroje.
- odemkněte pojistku sedla spolujezdce a sejměte sedlo spolujezdce.
- odšroubujte šrouby jistící sedlo řidiče (1) a sejměte sedlo řidiče.
- odpojte černý vodič (-), odpojte červený vodič (+), sejměte zajišťovací popruh baterie (2).
- vyjměte baterii.

Pro instalaci baterie postupujte v opačném pořadí.



SVĚTLA

Světlomety jsou nastavitelné, uvolněte šroub (1), přidržte světlomet a nastavte šroub (1) jako osu pro nastavení předních světlometů, nastavte jej do správné polohy, zajistěte šroub 1. Všechna světla jsou LED. Pokud je některá LED dioda poškozená nebo vadná, požádejte prodejce o výměnu celého komponentu.



UPOZORNĚNÍ

Nastavení dálkových / potkávacích světel by mělo být v souladu s lokálními předpisy.

Standard vychází ze světla, které vyzařuje, když se přední a zadní kola dotýkají země a jezdec sedí na vozidle.

!UPOZORNĚNÍ!

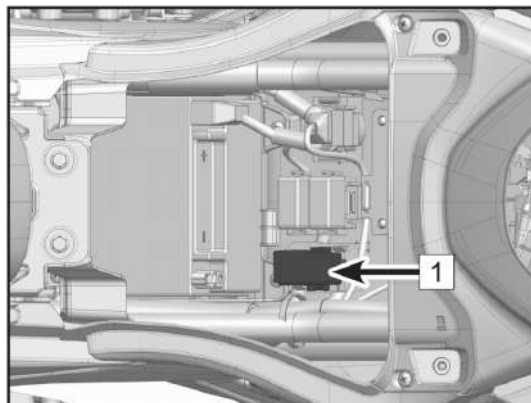
Nenechávejte po delší dobu zapnutá světla pokud neběží motor. Osvětlení stroje spotřebovává elektrickou energii a může vybit baterii.

POJISTKY

Pojistková skříň (1) se nachází pod sedlem a je viditelná po sejmutí sedla a prachového krytu. Pokud je pojistka přepálena, zkontrolujte elektrický systém, zdali není poškozen a nahraďte novou pojistkou.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte jakékoli náhražky místo pojistek. Vždy vyměňte pojistku za novou se stejnou hodnotou proudové ochrany (A).



KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX

Pro některé trhy a některé výbavové stupně / verze motocyklu, může být motocykl vybaven komunikační jednotkou T-Box, která zajišťuje komunikaci mezi strojem a mobilní aplikací CFMOTO RIDE.



POZNÁMKA

Poskytovatelem aplikace CFMOTO Ride vrátane datových služeb je spoločnosť CFMOTO (Zhejiang CFMOTO Power CO., LTD). Datové služby môžu byť ďalej spoplatnené.

KATALYZÁTOR

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému. Platina a rhodium jsou součástí katalyzátoru a reagují s oxidem uhelnatým a uhlovodíky, které jsou obsaženy ve výfukových splodinách a přeměňují je v oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenají nižší zátěž pro životní prostředí.

Pro správnou funkci katalyzátoru je třeba dodržovat následující doporučení.

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s podílem olova výrazně snižuje životnost katalyzátoru.
- Netlačte, nebo netáhněte stroj se zařazenou rychlostí a zapnutými elektrickými systémy stroje. Nestartujte vícekrát stroj při vybité baterii. V těchto případech se může nespálená směs benzínu a vzduchu dostat do výfuku, kde urychluje chemickou reakci v katalyzátoru, který se přehřeje a výrazně se snižuje jeho životnost, nebo může být poškozen. Účinnost katalyzátoru je také snížena.

SYSTÉM ABSORPCE BENZÍNOVÝCH VÝPARŮ (EVAP SYSTÉM)

Motocykl je vybaven systémem absorpce benzínových výparů (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže jsou, při stojícím motoru stroje, zadržovány v kanystru s aktivním uhlím. Při běžícím motoru jsou benzínové výpary z kanystru přepouštěny do sání a stávají se součástí spalovacího procesu motoru. Systém absorpce benzínových výparů slouží také k vyrovnávání vnitřního tlaku v palivové nádrži. Pokud je tlak uvnitř palivové nádrže nižší, než tlak okolí, systém tlak vyrovnává přes vyrovnávací hadici a kanystr s aktivním uhlím. Systém absorpce benzínových výparů by měl vždy zůstat čistý a průchozí. V opačném případě může dojít k poškození palivového čerpadla. Může dojít k poškození,

nebo deformaci palivové nádrže. V případě poškození, nebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Obecná doporučení

Udržování motocyklu čistým a v nejlepším stavu prodlouží životnost stroje. Zakrytí motocyklu kvalitní prodyšnou krycí plachtou zvyšuje ochranu stroje během skladování.

- Čistěte stroj po vychladnutí motoru a výfukového systému.
- Vyhněte se použití abrazivních čističů na těsnění, brzdové destičky a pneumatiky.
- Myjte stroj nízkým tlakem vody. Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody.
- Nepoužívejte abrazivní chemikálie, rozpouštědla, čisticí prostředky a domácí čisticí produkty.
- Benzín, brzdová kapalina a chladicí kapalina může poškodit lak na plastových dílech. Neprodleně omyjte zasažené díly.
- Vyhněte se použití ocelových kartáčů, ocelové vlny a dalších abrazivních nástrojů pro čištění stroje.
- Postupujte se zvýšenou opatrností při čištění transparentních plastových dílů, jako např. kryt světla, plexisklo, přístrojový displej. Může dojít k poškrábání.
- Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody. Může dojít k deformaci těsnění a vniknutí vody, nebo vlhkosti a nebo poškození elektrického systému stroje.
- Vyhněte se použití proudu vody v oblasti sání vzduchu, palivového systému, elektroinstalace, výfuku a zámku nádrže.

Umývání motocyklu

- Opláchněte stroj tekoucí vodou, abyste odstranili nečistoty.
- Smíchejte čisticí přípravek určený pro motocykly nebo automobily v kbelíku s vodou. Pro mytí vašeho motocyklu použijte měkkou utěrku nebo houbu. V případě potřeby použijte mírný odmašťovací přípravek pro odstranění jakéhokoliv usazeného oleje nebo nečistot. Stroj začněte omývat od horních částí a pokračujte na spodní.
- Po mytí váš motocykl opláchněte čistou vodou, abyste odstranili jakékoliv zbytky čisticích prostředků (zbytky čisticích přípravků mohou poškodit části vašeho motocyklu).
- Osušte váš motocykl měkkou utěrkou, abyste se vyvarovali jeho poškrábání.
- Nastartujte motor a ponechte jej běžet po několik minut na volnoběh. Teplo z motoru pomůže vysušit vlhké oblasti.
- Opatrně se rozjeďte nízkou rychlostí a několikrát zabrzděte. To pomůže vysušení brzdového systému a obnoví jeho plný účinek.
- Namažte hnací řetěz, abyste zabránili jeho korozi.

!POZNÁMKA!

Po jízdě v oblasti, kde jsou silnice ošetřené solí nebo v blízkosti moře ihned omyjte motocykl studenou vodou. Nepoužívejte teplou vodu, která zrychluje chemickou reakci soli. Po vysušení naneste na všechny kovové nebo pochromované povrchy antikoroziční postřik, abyste zabránili korozi. V případě jízdy v dešti nebo umývání motocyklu se uvnitř reflektoru může vytvořit

kondenzace. Abyste tuto vlhkost odstranili, nastartujte motor a zapněte reflektor, kondenzace vytvořená uvnitř reflektoru se postupně odpaří.

Ochrana povrchu

Po omytí vašeho motocyklu naneste na lakované povrchy, jak kovové, tak plastové, komerčně dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk je třeba nanášet vždy jednou za tři měsíce nebo tak, jak to budou vyžadovat podmínky. Vždy používejte neabrazivní prostředky a nanášejte podle pokynů na obalu.

Plexisklo a další transparentní díly

Po umytí pomocí jemné utěrky opatrně otřete transparentní díly. Po oschnutí ošetřete plexisklo, sklo reflektoru a další plastové části bez nátěru schváleným čisticím přípravkem na transparentní plastové díly.

UPOZORNĚNÍ

Stav plastových dílů se může zhoršit nebo mohou prasknout, jestliže se dostanou do kontaktu s chemickými látkami nebo čisticími přípravky pro domácnost, jako je například benzín, brzdová kapalina, čističe oken, přípravky na těsnění závitů nebo další agresivní chemické látky. Jestliže se plastový díl dostane do kontaktu s jakoukoliv agresivní chemickou látkou, omyjte jej neprodleně vodou a mírným čisticím přípravkem a potom zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Vyvarujte se používání abrazivních nástrojů nebo kartáčů pro čištění plastových dílů, protože ty poškodí povrchovou úpravu plastu.

Chróm a hliník

Pochromované a hliníkové díly bez nátěru vystavené působení atmosféry mohou oxidovat, nebo se stát matnými. Tyto díly je třeba čistit čisticím prostředkem k tomu určeným a vyleštěny leštícím přípravkem. Nalakovaná, nebo i nenalakovaná kola z hliníkových slitin musí být čištěna speciálním čisticím prostředkem.

Kůže, vinyl a pryž

Pokud je váš stroj osazen vybavením, nebo příslušenstvím z kůže použijte speciální čisticí prostředek na kůži. Omyvání kůže vodou a čisticími prostředky k tomu neurčenými, vede ke snížení odolnosti koženého povrchu a zkrácení životnosti. Vinylové díly by měly být čištěny odděleně.

Pneumatik a další pryžové části je třeba ošetřovat přípravkem na ochranu pryže, aby se prodloužila jejich životnost.

!NEBEZPEČÍ!

Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se při ošetřování pneumatik žádný přípravek pro ochranu pryže nedostal na povrch a do vzorku pneumatik. To může výrazně snížit přilnavost pneumatik a způsobit ztrátu kontroly.

Příprava na skladování

- Celé vozidlo důkladně očistěte.
- Nastartujte motor a nechte jej běžet přibližně 5 minut, aby došlo k zahřátí oleje, potom jej vypněte a vyměňte motorový olej a filtr.

!VAROVÁNÍ!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace nebo případné recyklace, kontaktujte vaše místní orgány. Olej uchovávejte mimo dosah dětí.

- Naplňte nádrž palivem.

!VAROVÁNÍ!

Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Otočte klíčem zapalování do vypnuté polohy „OFF“. Nekuřte. Dbejte na to, aby prostor byl dobře větraný a neobsahoval žádný zdroj otevřeného ohně ani jisker; to zahrnuje jakýkoliv přístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace, kontaktujte vaše místní orgány. Benzín uchovávejte mimo dosah dětí.

- Snižte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykl postavte na špalek nebo stojánek tak, aby obě kola byla zvednutá nad zemí (pokud toto nebude možné provést, podložte přední a zadní kolo deskami, abyste zamezili kontaktu pneumatik s vodou, nebo vlhkostí).
- Naneste na kovové nelakované povrchy přípravku proti rzi. Vyhněte se kontaktu přípravku s gumovými částmi stroje a brzdovými destičkami.
- Naneste lubrikant na hnací řetěz.
- Před uložením zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Vyjměte baterii a uložte ji na chladném, suchém a tmavém místě.
- Přes tlumič výfuku nasadte plastový sáček pro zamezení vstupu vlhkosti.
- Na motocykl nasadte ochrannou plachtu, abyste zabránili v usazování prachu a nečistot na jeho povrchu.

Příprava po skladování

- Sejměte plastový sáček z tlumiče výfuku.
- Do motocyklu nainstalujte baterii a v případě potřeby ji nabijte.
- Namažte čepy a mazací body.
- Zkontrolujte všechny body uvedené v kapitole kontrola před jízdou.
- Vyzkoušejte stroj při nízké rychlosti a ověřte funkčnost motocyklu.

OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nestartuje	Palivový systém	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
		Zablokované nebo poškozené čerpadlo; palivo	Vyčistěte / Vyměňte
	Systém zapalování	Porucha svíčky zapalování, velké opotřebení, zbytkové usazeniny uhlíku	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha čepičky svíčky zapalování, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha zapalovací cívky, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha ECU, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha statoru, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha spínací cívky, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha kabeláže, špatné kontakty	Zkontrolujte / Seřídte
	Komprese ve válci	Startovacího mechanismu, opotřebený nebo zničený	Zkontrolujte / vyměňte
		Sací a výfukové ventily, poškozená sedla ventilů: nevyvážená směs paliva, příliš dlouhé použití	Zkontrolujte / vyměňte
		Selhání válce, pístu, pístního kroužku: nevyvážená směs paliva nebo opotřebení	Zkontrolujte / vyměňte
		Netěsnost sání, příliš dlouhé použití	Seřídte / vyměňte
		Chyba časování ventilů	Seřídte / vyměňte
Nefunkční klakson	Baterie	Vybitá baterie	Nabijte / vyměňte
	Levý spínač	Selhání tlačítka klaksonu	Seřídte / vyměňte
	Kabeláž	Špatné kontakty	Seřídte / opravte
	Klakson	Porucha klaksonu	Seřídte / vyměňte
Nedostatečný výkon	Ventily a písty	Sací a výfukové ventily, zbytkové usazeniny uhlíku na ventilech, nízká kvality paliva nebo oleje	Zkontrolujte / vyměňte
	Spojka	Prokulozování spojky, špatný olej, příliš dlouhé používání.	Seřídte / vyměňte
	Válce a pístní kroužky	Pouzdro válce, pístní kroužky: špatný olej a příliš dlouhé použití	Vyměňte olej
	Brzdy	Oddělení brzdy od kotouče je neúplné: brzda je příliš těsná	Seřídte
	Hnací řetěz	Hnací řetězec je příliš utažený: nesprávné nastavení	Seřídte
	Motor	Přehřátí motoru: příliš bohatá nebo příliš chudá směs, špatný olej, kvalita paliva.	Seřídte / vyměňte
	Svíčka	Nesprávná mezera zapalovací svíčky, specifikace je 0,8mm - 0,9mm	Seřídte / vyměňte
	Sací potrubí	Únik vzduchu ze sacího potrubí: příliš dlouhá doba použití	Seřídte / vyměňte
	Hlavy válců	Netěsnost hlavy válce nebo netěsnost ventilů	Zkontrolujte / vyměňte
	El. systém	Selhání elektrického systému	Zkontrolujte / opravte
	Vzduchový filtr	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte / seřídte

Nefunkční přední / zadní světla a reflektory	Kabeláž	Špatné kontakty	Seřídte
	Levý a pravý spínač	Vadné / poničené spínače	Seřídte / Vyměňte
	Přední reflektor	špatné kontakty	Seřídte / Vyměňte
	Regulátor	Povolené nebo spálené konektory	Zkontrolujte / vyměňte
	Magneto	Cívka - špatný kontakt, nebo spálená	Zkontrolujte / vyměňte

Výše uvedené poruchy jsou běžné poruchy související s provozem stroje. Pokud váš stroj vykazuje chybu, nebo závadu, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO pro kontrolu stroje a odstranění závady.

!VAROVÁNÍ!

Nepokoušejte se opravit závady bez profesionálních znalostí a zkušeností. V opačném případě může být ohražena bezpečnost provozu stroje, životnost stroje, nebo může dojít k poškození stroje. Uživatel je plně zodpovědný za závady a poškození vzniklé v souvislosti s opravou a údržbou provedenou řádně neproškolenou osobou.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE

Nedílnou součástí dokumentace k prodanému stroji je manuál odpovídajícího modelu a k němu příslušná servisní / záruční knížka. Specifikace záruk a záručních podmínek je uvedena v každé této záruční knížce daného modelu.



2024

Změna údajů vyhrazena